



## Årsberetning for Haugastøl Vel 2018

Styret har i år hatt følgende medlemmer:

Dag Schouw-Hansen- styreleder

Jan Erik Heggholmen- kasserer

Arild Remme- leder sti- og løypenemd

Arne Bjerke

Hans Erik Wiig

Trine-Lise Giertsen

Sverre Herleiksplass varamedlem

Lars Bjerke varamedlem

Kjetil Rivelsrud- revisor

To styremøter er avholdt, 23/9 2018 og 8/2 2019.

### 1. Styrets arbeid

#### 1.1 Hol kommunes Handlingsplan for stier og løyper

Dette ble utførlig omtalt i årsberetning fra 2017-2018.

Dette dokumentet gir oss retningslinjer hvordan vi skal utføre vårt arbeid med løyper og stier.

Den gir også retningslinjer hvordan dette skal være organisert, dvs med en egen organisasjon, regnskap osv osv. Dette er greit for Geilo, men ikke praktisk for et lite område som Haugastøl. For å komme iht til Handlingsplanen har vi derfor et forslag å endre navnet fra Haugastøl Vel til Haugastøl Vel og Løypenemd. Felles organisasjon, vedtekter osv, men vi må detaljere regnskap mellom HV og HL.

Det positive i 2018 var at fordelingsnøkkelen for bidrag fra Hol kommune ble endret. Det er ikke lengre bare basert på km kjøring med scooter, kr 1,60 og tråkkemaskin kr 6,00. Vi kom da dårlig ut. Den nye fordelingsnøkkelen kom vi godt ut av og vi fikk for 2019 kr 330.000, dvs en økning på 100%.

Vi kommer tilbake seinere med mere om stier og løyper.

#### 1.2 Medlemsmassen

Det er 561 hytter innen området som er definert som Haugastøl. Ca 340 er medlem i HV. Styret sendte ut over 200 brev til ikke medlemmer med en henstilling å bli medlem. Resultatet var dårlig. Fikk 20 nye medlemmer og 10 eksisterende meldte seg ut. Det er selvfølgelig flere gode grunner hvorfor noen ikke vil være medlem, men 200 ut av 561 er et uforholdsmessig stort tall.



Styret har analysert dette litt mere

- Det er noen områder hvor det er mange ikke medlemmer, og hva kan vi gjøre for å motivere dem?
- Hovedløypene dekker det sentrale Haugastøl området, men er lite til hjelp for «utkant»-områdene
- Det har tidligere vært mangel på tilkomstløyper, nærløyper
- Noen løyper blir kjørt bare av og til

Styret har for å bøte på noe av dette, laget og kjørt flere tilkomst-/nærløyper som ned fra Fjellvegen øst til RV7 for å bedre tilkomst til og fra Karistølområdet. Kjørt en løype over Karistølområdet for å koble den på hovedløypene som går på Sløddefjorden.

Ny løype er ryddet fra Ørterosen til Lysthus som går i terrenget. Denne har to formål:

- Alternativ løype når isen ikke er trygg eller det er overvann på isen
- Bruke tråkkemaskin

Dersom medlemmer har forslag til andre tilkomst/nærløyper, mottaes det med takk.

Det samme er forslag til å øke medlemsmassen.

### **1.3 Skolehuset.**

Eiendomssjefen i HK foreslo å endre status på skolehuset for å gjøre det om til fritidsbolig og å selge det. HV sendte brev til politikerne at vi selvfølgelig var meget imot dette. Kirkevergen gjorde det samme pluss en del lokale krefter. Liv Hølland gjorde en flott jobb da hun oppsøkte Informasjonskontoret på Geilo om saken og oppdaget at brevene fra HV og kirkevergen ikke var med i dokumentene som gikk til politikerne. Dette ble det ordnet opp i. Resultatet var at forslaget falt og skolehusets status ble uendret.

Da vi tok kontakt med kirkekontoret for å låne skolehuset til årsmøtet, ble vi informert at kommunen vil uansett selge det.

Vi er meget forundret over hvorfor kommunen har slik hast med å selge det og hvorfor. Vi vil ta kontakt med kommunen for mere informasjon.

### **1.4 Trafikksikkerhetsplan**

HK lagde en plan som var ute på høring. HV gav tilbakemelding om flere forhold vi mener er viktig som ikke var med i planen.

- Nedsatt fartsgrense på langstrekket fra stopp 7/parkering i øst, dvs at det er 60km helt opp til broen Ørteren.
- Gangveien fra stasjonen til Turistsenteret langs RV7 må brøytes
- Nedsatt fartsgrense ved Lægreid i vinterferien og påsken

### **1.5 Rv7 Hardangervidda**

Det har vært en del avisoppslag om dette i det siste med henvisning til Nasjonal Transportplan 2022-2032. Pengene til tunneler var ikke med som lovet. Det siste



utspillet fra Statens Vegvesen er at dette muligens kommer med i perioden 2027-2032. Rent praktisk kan da den første tunnelen som mest sannsynlig er den første i vest, være klar ca 2030-2032.

Hvordan veien i fremtiden kan bli forbi Haugastøl er ukart. Det har vært mange alternativer, det siste så langt vi vet, er at ved broen i Ørterdalen vil den svinge til høyre og gå sørover langs fjellet til enden av Ustevann.

### **1.6 Møte med NSB**

I september 2018 hadde HV og UV møte med NSB for å diskutere togavganger. Det er en kjent sak at i helgene er alle tog fulle. Det kom da frem at de ville sette opp et ekstra tog for å bøte på dette. Vi spurte også om det var mulig å få et skitog i påsken til Finse, litt som under Skarverennet. Tilbakemeldingen var at dette var vanskelig, mangel på materiell.

### **1.7 Boder på stasjonen**

BaneNor har laget tre boder på stasjonen som er til leie. De er ca 4-5m<sup>2</sup>. Kontakt person i BaneNor er [anna.bang@banenor.no](mailto:anna.bang@banenor.no)

### **1.8 Løypekjøring 2018-2019**

På styremøtet i september ble det vedtatt å gå ut til forskjellige leverandører for løypekjøring. Vi delte oppgaven i to, Sverre til å ta ansvar for stikking, grunnlagskjøring tidlig i sesongen og så kjøre noen av løypene som er på vann. Andre delen var å få inn en leverandør ca midt januar til å kjøre resten av løypene.

Vi kontaktet først Geilo Maskin som kjørte for oss de to forrige årene. Men de hadde fått kontrakten på Geilo med 3 tråkkemaskiner med daglig kjøring og hadde ikke kapasitet til å hjelpe oss.

Neste leverandør var Bjella og Medgard, det er de som har all brøytingen. De kjører løyper på Ål. Men igjen de hadde ikke kapasitet.

Spurte så Even Rygg, han har mye av brøytingen på Ustaoset. Ingen kapasitet.

Da kom Ustaoset Vel og sa at de kunne hjelpe oss. De vil som tidligere år kjøre med tråkkemaskin i sør. I tillegg vil Helge, han som har bensinstasjonen og kiosken, kjøre UV sin scooter i nordområdene våre.

Planen var da at Sverre skulle kjøre løypene i sør, Krækja og Nygaardsvann og Helge løypene i nord.

Vi så i jule- og nyttårshelgen at med bare en leverandør som var fast på Haugastøl, Sverre, så ble det for lite løypekjøring, da spesielt vedlikeholdskjøring. Det ble derfor vedtatt i styremøte den 8. februar at en scooter skulle kjøpes. Valget falt på en vel kjent type Yamaha VK 540V, en arbeidshest.

Den kjøres på dugnad av medlemmer. Per idag har vi 5 medlemmer som kjører på skift.

Hensikten er:

- Har vi medlemmer som er villig til å kjøre på dugnad og får vi god nok dekning
- Får vi bedre løyper ved at vi kan kjøre oftere



- Hvor mye sparer vi med en slik ordning
- Beredskap

Erfaringene til nå er at denne ordningen fungerer bra, det er gjennomførbart å kjøre løyper på dugnad.

Det som må bli noe bedre er å få kjørt noen løyper tidligere, dvs

- torsdag dersom det er meldt godt helgevær
- fredag ellers
- lørdag vedlikehold av løypene

Vi har god dekning lørdag, stort sett ok fredag, men må forbedres torsdag.

Vi kommer tilbake til dette.

## **1.9 Stier og Løyper**

### **Løyper**

Løypene vi har er mer eller mindre gitt i arealplaner. Vi kan avvike litt, det er det eneste. Men vi må vurdere løypene nøye og forberede endringer før neste revisjon av løypeplanene. Vi kjører en del løyper som ikke er med i arealplanen og dermed ikke med på Skisporet. Begge stikkløypene fra Monsbunut til Steinkulpen og ned til løypen Lægreid til Berhelleren er ikke med. Vi kjører også løype ned fra Fjellvegen øst og til parkeringsplassen ved RV7 før Karistøltangen som er viktig for «tilreisende». Løypen fra RV7 og over Karistøltangen som kobler seg på løypen videre til Lysthus. Den nye løypen fra Ørterosen til Lysthus som er meget viktig når isen ikke er trygg eller det er overvann.

Vi kjører også tilkomstløyper til hovedløypene, disse vises ikke på Skisporet. Vi har diskutert flere nye slike løyper som i sør fra løypen fra stasjonen til Ørterosen og en stikkløype nordover til kraftstasjonen. Er det mulig å få til en løype videre, krysse RV7 inn på veien som går til Fjellbergodden sør og koble denne på løypen som går over Nygaardsvann/Krækja??

Styret vil nøye kartlegge disse løypene og ta det opp med Hol kommune slik at vi kan få disse med på Skisporet, dvs at en kan se status på disse løypene.

### **Stier**

Det er mange stier på Haugastøl, men få er merket. Den nye løypen som er ryddet fra Ørterosen til Lysthus er også en fin sommersti. Her var det en smal og overgrodd sti fra før langs vannet. Den nye er meget bedre.

Geilo Løypenemd har tatt initiativ å oppgradere stien fra Ustaoset mot Haugastøl via Embretstølen. Dette har sammenheng med J Gjerstad og problemene med Ustefjordenrundt-løypen og hans krav at raset ved Embret ryddes opp i og at sauebroen sikres. Geilo vil søke bidrag fra Hol kommunes fond til dette arbeidet.

Dersom medlemmer har forslag til stier som bør merkes og eller ryddes, så mottas det med takk.

### **Løypemerking**



Det vil bli kjørt ut mye staur etter påske for å permanent merke løyper. Hensikten er å merke løypene der tråkkemaskiner kan kjøre. I år merket vi litt feil ned mot Lysthus som resulterte i at tråkkemaskinen traff en stein og knakk akslingen. Derfor blir det ikke som i dag at merkingen, kvistingen, er snorene beint. Staurene skal settes opp med ca 25m avstand. Prioriterte løyper er Lysthus til Steinkulpen, Steinkulpen til Monsbunut (delvis merket med staur), Monsbunut til Ørterosen.

Løypen Bjørnabu til Lordahytten må også forbedres og permanent merking bli bedre.

Oppsetting av staurene må gjøres i sommer og høst og dette må gjøres på dugnad. Styret håper mange kan være med på dette.

### **Søknad om ekstra bidrag**

HK har et fond der det er mulig å søke om ekstra bidrag til å utbedre løyper, bygge broer, parkeringsplass ved utfartsområder osv. Den nye løypen fra Ørterosen til Lysthus har noen litt kritiske områder, bratte bakker og dype dumper. Det er også noe stein som skulle vært fjernet. En gravemaskin hadde gjort underverker for å rette på dette.. Det er antatt arbeidet kan ta 3 dager pluss en dag for tilkjøring, belte inn fra RV7.

Styret vil sende inn søknad for dette, tidsfrist er 1.mai.

### **1.10 Transport til hyttene**

Det ble i år gitt 6 løyver til leiekjøring av Hol kommune. Knut C Milde mistet sitt da han ikke er fastboende. I praksis er det bare Sverre som er her i hele vintersesongen. Han vil få hjelp av Roald /Turistsenteret i påsken. Sigmund Slåtten har løyve for Rallarvegen.

Sverre koordinerer tjenesten.

Ring han helst dagen før og angi noenlunde tid når dere trenger hjelp.

Sverres mobil: 481 47 760

## **2. Regnskap 2018**

Budsjettet for 2018 var et underskudd i størrelses orden kr 40-60.000 avhengig av hvor mye ATV og tråkkemaskinkjøring det ville bli.

Vi kjørte mye mere scooter enn budsjett, noe mindre ATV og omtrent som planlagt for tråkkemaskin.

Frivillig løypebidrag fikk et flott løft og ble kr 52.000; veldig bra og tusen takk.

Resultatet ble minus kr 67.000 som blir dekket inn ved nedskrivning av egenkapitalen.

HV ble innmeldt i Frivillighetsregisteret i 2018 og kan da søke om momsrefusjon, dvs tilbakebetaling av moms vi har betalt. Søknadsfrist er 1. september 2019. Et estimat av mulig refusjon er ca kr 50.000.

Regnskap et vedlagt.

Styret foreslår å øke årskontingenten til kr 500,-



### 3. Budsjett 2019

Inntektssiden er økt pga av økt tilskudd fra Hol kommune fra kr 152.000 til kr 338.000.

Inntekt totalt : kr 555.000,-

#### Utgifter:

Tråkkemaskin, UTV og Scooter kjøring,	= 345.000
Kjøp av scooter	= 85.0000
Drift, bensin, vedlikehold	= 20.000
Stikk, staur	= 15.000
Adm, diverse	= 10.000
Moms, note 1	= 25.000
<hr/>	
Totalt	= 500.000

Note 1: Haugastøl Vel er registrert i frivillighets registeret som gir momsrefusjon etter spesielle regler. Normalt er dette at ca 75% av moms betalt blir refundert.

### 4. Valg

Styret foreslår å endre sammensetningen av styret fra 6 medlemmer til 4 medlemmer og å skille ut sti og løyper i en sti og løypenemd. Styret vil da bestå av 1 leder, 1 kasserer, 1 leder for løypenemden, 1x styre representant.

Nemden vil bestå av de av medlemmene som kjører løyper på dugnad. Disse bør helst komme fra forskjellige områder på Haugastøl for å sikre best mulig dekning og kvalitet på alle løypene. Per idag er det 4 medlemmer som kjører dugnad + leder av nemden.

Dersom forslaget blir vedtatt blir styrets sammensetning:

Dag Schouw-Hansen

Arild Remme

Hans Erik Wiig

Arne Bjerke.

Jan-Erik Heggholmen har informert at han ikke tar gjenvalg.

Trine-Lise Giertsen går ut av styret etter 1 år.

Varemedlem:

Lars Bjerke

Sti og løypenemden: ( det er rom for flere frivillige til å kjøre løyper)



Arild Remme leder

Petter Skattum (Fjellbergodden)

Thor Iden (Fjellvegen øst - Karistøltangen)

Gerry Birkeland (Karistølshøgda og nordover)

Dag Schouw-Hansen (Haugastøl nord)

Valgkomite:

Mats Rådalen

Anne Kristin Drølsum

### **Vedtaksendring**

For å være i henhold til Handlingsplanen som beskrevet må vi endre navnet fra Haugastøl Vel til Haugastøl Vel og Løypenemd. Vi må også få inn en artikkel om løypenemden og dens oppgaver/plikter.

Forslag:

- Navnet endres til Haugastøl Vel og Løypenemd

Ny artikkel: Løypenemdens medlemmer skal helst komme fra alle løypeområdene på Haugastøl. Løypenemden skal etterleve de krav og ansvar som er beskrevet i Hol kommunes Handlingsplan for stier og løyper.

### **Tilleggssaker:**

#### **Løypekjøringsplan - kort og langsikt**

Styret har sett på forskjellige muligheter, med ref. til diskusjoner på tidligere årsmøter.

Det er vedtatt at medlemmene ønsker bedre løyper.

Kommunens Handlingsplan gir også klare føringer at kvalitet kommer før kvantitet og at kvalitet må bli bedre.

Vi har vel alle sett/brukt løypene på Ustaoset, de blir preparert omtrent daglig med tråkkemaskin, brede løyper for skøyting og sporsatt begge sider.

Ustaoset har et budsjett som er ca 3 ganger større enn HV. De har kjøpt egen tråkkemaskin og har en person ansatt i 5 måneder for å kjøre denne. Det koster 1,2M per år. I tillegg har de en scooter som blir brukt for løypene over Ustevann.

Hvilke muligheter har vi??

Barrierer. På Haugastøl har vi dessverre mange barrierer:





- Vi har dispensasjon for bare å kjøre med scooter i nasjonalparken
- Vi er innenfor randsonen til villreinen
- Det er bare to broer for å kryss jernbanelinjen
- Flere løyper krysser vann
- Broen mellom stasjonen og Ørterosen er smal og ofte seint i sesongen ikke mulig å krysse med scooter pga av snømangel
- RV7, når det er bar asfalt, må vi flytte scooter/ATV med biltilhenger fra nord til sør ved stasjonen

Siden vi har mange løyper over vann så må vi bruke scooter eller ATV for disse i hele vintersesongen. Tråkkemaskin kjører ikke over vann.

Dvs vi må alltid ha tilgjengelig scooter og/eller ATV.

Våre løyper er pga av de nevne barrierene delt i to: nord og sør. Det er per i dag ikke mulig å kjøre en tråkkemaskin fra nord til sør.

Alternativene vi ser er:

- Fortsette som i dag, bare scooter kjøring.  
Da er vi ikke iht vårt eget vedtak eller kommunens handlingsplan. Vi må da regne med at de trekker tilbake deler av bidraget.
- Scooterkjøring, mye på dugnad og innleiekjøring med UTV og tråkkemaskin. Kan få gode løyper og kvalitet som i 2018. Tråkkemaskin er basert på det eksisterende samarbeidet vi har med UV, dvs kjøring i vinterferie, noe i perioden frem til påske og påsken.
- Kjøpe en UTV med løypeutstyr og kjøre den delvis på dugnad og delvis innleid person pluss scooter på dugnad og utvide kjøring med tråkkemaskin, leie inn også fra Geilo Løypeområde
- Utvide samarbeidet med Ustaoset, kjøpe en tråkkemaskin sammen 50/50. De har nå opplevd at en maskin er kritisk ved uhell og den blir kjørt mye for å dekke løypenettet deres. De har begynt å diskutere mere kapasitet. Men først skal de bygge en ny garasje og en ny maskin vil ikke komme før tidligst om 3-4 år.
- Samarbeid med Geilo løypeområde. Våre løyper i sør blir utført av dem. Igjen må vi kjøre mye scooter på dugnad.

På årsmøtet vil vi gå mere inn i detaljer og tall for de forskjellige alternativene.

Det som er viktig å skjønne er:

Når vi bruker scooter, innleide tjeneste, og forutsetningen er gode løyper for skøyting og spor satt for klassisk, så må scooteren ofte kjøre flere ganger, først inn og tilbake med kompaktor for å få nok bredde, og så samme turen med sporsetter. Anta en vei tar 1 time, dvs den bruker 4 timer på dette. En tråkkemaskin gjør alt i ett og bruker da





1 time. Timepris for tråkkemaskin kr 1200. Scooter timerate er kr 650, trenger 4 turer, kost like for like 2600,120% mere og klarer ikke lage like god kvalitet.

Det er da klart at tråkkemaskin er kostnadseffektivt. Problemet er kapasitet fra Ustaoset. Å bruke Geilo løypenemd koster mere, timepris kr 1500 og de har lengre tilkjøringstid.

Styrets forslag er at vi får mandat til å fortsette dette arbeidet etter de prinsipper som er presentert for å dokumentere dette i et prospekt som vil bli sendt ut seint sommer 2019. Et ekstraordinært årsmøte vil bli innkalt seint august/tidlig september hvor dette blir diskutert og planen for kort og langsikt vedtatt.