



Statens vegvesen

Haugastøl vel
Styret
v/Dag Schouw-Hansen

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Marie Rygh Holten / 97079975

Vår referanse:
25/256875-3

Deres referanse:

Vår dato:
28.10.2025

Svar angående trafikksikkerhet langs rv. 7 på Haugastøl

Vi viser til henvendelser datert 09.09.25 og 28.09.25 angående trafikksikkerhet langs rv. 7 mellom Ørterdalen og Ustaoset.

De siste ti årene (2015–2024) er det registrert tre politirapporterte personskadeulykker på strekningene med 60 og 80 km/t mellom Ørterdalen og Ustaoset. Dette er to møteulykker og en utforkjøringsulykke, alle med kun lettere personskade. Det har ikke vært fotgjengere involvert i disse ulykkene. Denne strekningen er dermed lite utsatt for ulykker.

Statens vegvesen har flere ganger de senere årene gjort en vurdering av redusert fartsgrense på strekningene mellom Ustaoset og Haugastøl som i dag har generell fartsgrense 80 km/t utenfor tettbygd strøk. Vurderingene er gjort på bakgrunn av fartsgrensekriteriene og det er benyttet en beregningsmodell utgitt av Vegdirektoratet. Beregningen viser at med antallet avkjørsler, kryss og øvrig aktivitet på og langs vegen i dette området, er det ikke grunnlag for å sette fartsgrensen ned til 60 km/t. Med bakgrunn i dette kan ikke Statens vegvesen imøtekomme ønske om endret fartsgrense på strekningen.

I henhold til vegoppmerkingsnormalen skal dobbelt sperrelinje anvendes dersom særlige forhold gjør det nødvendig å forby forbikjøring eller annen kryssing av midtlinjen for begge kjøreretninger. Sperrelinje kan oppmerkes på steder eller strekninger hvor det er særlig farlig å krysse midtlinjen eller hvor det skjer mange møte- og forbikjøringsulykker, f.eks. foran skjult lavbrekk eller innsnevring av vegbredden. Vi vurderer at disse kriteriene ikke er oppfylt, og ser derfor ikke behov for å etablere dobbelt sperrelinje på strekningen.

I henhold til skiltnormalen kan fareskilt brukes når en fare er vanskelig å oppfatte i tide av kjørende som ferdes med nødvendig aktsomhet, eller når en fare er vesentlig større enn det som kan forventes ut fra trafikkforholdene, vegutformingen eller omgivelsene på stedet. Vi vurderer at disse kriteriene ikke er oppfylt.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi har forståelse for at det kan oppleves utrygt å gå langs rv. 7, spesielt der det er rekkverk og vegskulderen blir ekstra smal. Vi er ikke uenig i at det burde vært et eget tilbud for myke trafikanter som en gang- og sykkelveg på strekningen. Dessverre er det svært kostbart å bygge ut og Statens vegvesen må prioritere utbygging på steder hvor det er stor trafikk av gående og syklende, og særlig strekninger som er skoleveg.

Når det gjelder gangbru over jernbanen ved Haugastøl stasjon, viser vi til utgående brev datert 04.06.25, der vi skriver at tiltaket ikke er lagt inn i Statens vegvesens gjennomføringsplan for 2025–2030. Vi har meldt inn tiltaket til divisjon Drift og vedlikehold og bedt dem vurdere et mulig prosjekt i neste planperiode.

Ifølge vegtrafikkloven § 6 har fører av kjøretøy plikt til å avpasse farten etter sted, føre-, sikt- og trafikkforholdene slik at det ikke kan oppstå fare eller voldes ulempe for andre. I tillegg sier trafikkreglene § 9 at de kjørende har en særlig plikt til å la gående få tilstrekkelig plass på vegen. I dette ligger at kjøretøyene er pliktig til å holde avstand, senke farten og vise hensyn til gående langs vegen. Dessverre er det ikke alle som følger dette konsekvent. Det er politiet som har myndighet til å håndheve og sanksjonere trafikanters manglende overholdelse av trafikkreglene.

Vi oppfordrer dere til å bruke refleks og synlighetstøy når dere går langs vegen. Dette øker sannsynligheten for at sjåførene ser dere i god tid og har mulighet til å tilpasse fart og avstand.

Med hilsen

Anders Olav Thune Hagerup
Seksjonsleder

Marie Rygh Holten
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.