



Årsberetning for Haugastøl Vel 2024

Styret har i år hatt følgende medlemmer:

Dag Schouw-Hansen - styreleder

Hans Erik Wiig - kasserer

Arild Remme - leder sti- og løypenemnd

Laila Skaar - styremedlem

Erling Chr. Nøttaasen - styremedlem

Alf Sognefest – styremedlem

Anne-Brith Holme - varamedlem

Nina Reigstad - varamedlem

Torstein Haugland - revisor

Innledning

1. Haugastøl Vel arbeider for medlemmenes felles interesser.

Mange medlemmer gir styrke når Haugastøl Vel skal arbeide for medlemmenes interesser. Antall medlemmer er stabilt selv om vi har kampanjer for å verve flere. Det er totalt 550 hytter/eiendommer i vårt område. Vi har rundt 350 medlemmer.

2. Haugastøl Vel målbærer medlemmenes interesser i de fora som påvirker felleskapet.

Det er ikke alltid det er på Haugastøl viktige møter skjer. Vi deltar derfor i møter hvor de måtte være for å gi innspill og merknader. Eksempler er hyttemøtet arrangert av Hol kommune. Møter om løype og stiplaner. Møter som høringsinstans i relevante kommunale saker. Møter om revisjon av kommunens arealdelplan. Statens Vegvesen sine møter angående bommen ved Turistsenteret og sikker veg over Hardangervidda. Møter om planene for Hardangervidda tunnelene. Endelig møter om Villreinutredning i Nordfjella og Hardangervidda,

3. Haugastøl Vel arbeider for at Haugastøl forblir vakkert og vilt.

Vår strategi er å opprettholde stier og løyper som har lang historikk. Disse skal være merket, sikre og gode å ferdes på. Vi vil aller helst unngå å utvide med nye løyper og stier, slik bevarer vi mest mulig av fjellet og Haugastøl «urørt».



Haugastøl Vel legger ned betydelige ressurser både sommer og vinter for å vedlikeholde og sikre vårt felles 100 km lange sti- og løypenett.

4. Haugastøl Vel samarbeider med andre velforeninger for å spare miljøet og for å effektivisere løypekjøringen.

Vi samarbeider med Ustaoset Vel der tråkkemaskin kan brukes. Vårt felles mål er å skape noen rundløyper både i sør og nord mellom Ustaoset og Haugastøl.

5. Årsmøtet i Haugastøl Vel styrer velforeningens strategier og arbeid.

Styret fremmer saker og strategier som årsmøtet vedtar. I år vil det blant annet bli lagt frem forslag for årsmøtet angående Hardangervidda tunnelene.

6. Styremedlemmer i Haugastøl Vel utfører arbeidet sitt som ulønnet dugnad.

Dugnadsinnsatsen er betydelig, og det er lite sannsynlig at dette omfanget kan opprettholdes. Dette kommer i tillegg til at medlemsorganisasjoner generelt har vansker med å dugnadsarbeid.

1. Styrets arbeid

1. Årsmøtet 2023

Årsmøtet for 2023 ble avholdt på Turistsenteret høsten 2024.

1.1 Styremøter

Styret hadde 4 møter i 2024, mange saker var på agendaen og en del er omtalt i årsberetningen. Ellers har styret fortløpende kontakt og samarbeid gjennom epost.

1.2 Løypekjøring, avtaler og utstyr

Som tidligere år hadde Haugastøl Vel avtale med Ustaoset Vel for kjøring med tråkkemaskin i sør, dvs Lysthus – Steinkulpen – Berhelleren – Monsbunuten - Ørterosen og Lægreid - Berhelleren - Tuva i vinterferien/påsken. Og i nord, løypene inn fra Embretstølen - Langetjørne – Karistølhøgdi – Fjellvegen - Søterotvegen og stikk løypen til Guristølen og ned til Karistøltangen.

Bruk av tråkkemaskin startet ca uke 6 i nord og uke 7 i sør.

Før dette ble løypene kjørt med scooter og lett løypeutstyr. Mye blir gjort på dugnad. Haugastøl Vel eier to scootere. Dugnadsgjengen består av 4 - 6 medlemmer og all kjøringen blir gjort på deres fritid og er ubetalt tjeneste.

Innleide løypekjøringstjenester var fra:

- Reidar Brusletto og Vegard Grue Tufte hjalp til med kjøring i nord og sørområdene.
- Fredrick Skogheim hjalp til med løypen til Krækkja og Nygardsvatnet rundt.



- Sigmund Slåtto kjørte med den lille tråkkemaskinen på Rallarvegen.

Det ble kjørt en del nye løyper bl.a. fra Tangen mot Fjellbergodden langs Sløddfjorden og fra Fjellvegen ved parkeringsplass i vest til Fjellberglien.

Normal kjøreplan er:

- torsdag dersom det er meldt godt helgevær
- fredag ellers
- lørdag vedlikehold av løypene

Stort sett alle løypene er med på Skisporet.no, så her kan en følge med på status.

Vi prøver også å legge ut info på Facebook. Dette kommer også på hjemmesiden vår.

Se tilleggssak 2 der løypekjøring er mere diskutert.

1.3 Stier

Vi har 3 hovedstier som alle er DNT-stier.

- Fjellvegen vest til Folarskardet / Lordehytten - Raggsteindalen
- Fjellvegen vest / Fjellvegen øst til Embretstølen - Ustaoset
- Fjellbergodden - Krækkja

pluss

- Vikastølen - Bjørnabu

Disse er merket med skilt. DNT stiene med rød T.

I tillegg er det mange lokale stier som egentlig har vært dyretråkk, men blir «vedlikeholdt» av turgåere. I alt er det 14 stiskilt som vellet har ansvar for.

Mange av disse stiene er veldig gode og gir fine naturopplevelser og flotte utsiktspunkter.

Haugastøl Vel søkte Hol kommunes sti- og løypefond om bidrag til to prosjekter, ett ble innvilget:

- Skilt i nye løypekryss ved Langetjørne sør, Steinkulpen nord, Bjørnen (kryss med Lægreidløypen), Monsbunuten (kryss nedenfor selve nuten), Lægreidløypen sideløype opp til Monsbunuten.
- Nye skilt ble satt opp tidlig i 2025.

Avsluttete prosjekter er:

- Bygge klopper ved et myrområde på stien fra Lillevann mot Folarskardet, ved store Bjørnabuvann. Dette ble startet sommer 2020 og ferdigstilt sommer 2021.
- Bygget bro over elven som går ut fra Lillevann.



- Bygget klopper over våtområde på stien forbi Embretstølen, stien Haugastøl - Ustaoset.
- Bygget noen klopper over våtområdet ved Sundtjørne.
- Bygget bro over elv som kommer inn i Lillevann
- Bygget 5 trebroer som skal brukes på hver side av broen som krysser Sløddfjorden. Når snøen smelter, kommer det fram stein på hver side og det blir ikke fremkommelig for scootere.
- Bygget bro over elven ved Ørterosen.
- Utvidet grøfter og fylt ut langs Fjellvegen og Søterotvegen for å redusere oppbygging av snøfonner og lette arbeidet med å kjøre løype.

Uværet Hans ødela broen i Ørterosen og flyttet den 100 m lengre nedover. Planen var at denne skulle gjenoppbygges i 2024, men dessverre ble det ikke tid til det. Dette vil bli gjort i 2025.

1.4 Medlemmer

Det er 561 hytter innen området som er definert som Haugastøl. Ca 350 er medlem i Haugastøl Vel.

Vellet har fått noen flere medlemmer, men vi har plass til flere! Spesielt er det viktig å informere / rekruttere nye ved eierskifte av hyttene.

Styret har brukt kartverkets matrikkel som angir hvem som er hytteeiere og deres kontaktinformasjon. Etter nærmere ettersyn viser det seg at denne stopper på Vindodden. Det har forhindret styret å følge opp hytteeiere videre innover Rallarvegen og Nyset / Gryto (Haugastøl som område går helt til fylkesgrensen mot Vestland fylke). I noen grad har vi likevel klart å følge disse opp i 2024.

De aller fleste betaler årskontingenten til fristen, men dessverre er det fortsatt en del medlemmer som ikke betaler selv etter flere purringer. Styret har brukt mye tid høsten / vinter 2024 både med å ta personlig kontakt for å få inn årskontingent og oppdatere lister over medlemmer med e-post og mobiltelefonnumre.

Undersøkelser viser at den beste plattformen å kommunisere med medlemmene, å nå flest mulig, er på SMS. Vi tok i bruk dette første gang ved utsendelse av innkallingen til årsmøte høsten 2023. Videre vil det bli brukt til å sende info om løyper, viktige hendelser, betalingspåminnelser, og henvise til Facebook og hjemmeside for mer informasjon.

VIPPS faktura for medlemskontingent vil bli vurdert i 2025.

1.5 Rv7 Hardangervidda tunneler

Sakene om Hardangerviddatunnelene, kvelds- og nattetstengningen av Lærdalstunnelen (fra 2026 og fem år framover) og statens melding om vern av villreinen, henger sammen. Ikke bare fordi de alle angår Rv 7, men også fordi de gjensidig påvirker løsningene i hver av sakene.



Hardangerviddatunnelene (fremdeles primært Dyranuttunnelen) er nå betydelig aktualisert gjennom foreslåtte tiltak for å verne villreinen. Satt på spissen, men ikke helt urealistisk, vil Rv 7 slik den ligger i dag kunne bli stengt i lengre perioder for å verne reinen. Dette gjelder både sommer og vinter. Mens tunneler vil gi reinen større mulighet for uhindret å krysse mellom sør- og nordvidda og dermed begrense behovet for å stenge veien.

Den økte trafikken på Rv 7 ved stengning av Lærdalstunnelen vil både illustrere utfordringene med regulariteten vinterstid over Hardangervidda og de øvrige effektene langs veien i stengningsperioden. En eller flere tunneler vil i første rekke øke regulariteten for bilister på vinteren, mens de vil bedre forholdene for reinen gjennom hele året.

Slik det ser ut i dag er sannsynligheten for at det bygges tunneler på Hardangervidda, i hvert fall Dyranuttunnelen, betydelig større enn før utredningen fra villreinutvalget ble lagt fram.

1.7 Lærdalstunnelen og stenging

Tunnelen må oppgraderes for å møte EU krav. Det blir nattestenging i inntil fem år fra 2026. Dette vil medføre en betydelig økning (32% iflg Statens Vegvesen) av trafikk forbi Haugastøl. Primært om kvelden og natten. Styret følger utviklingen i denne saken og koordinerer seg med Ustaoset Vel og Geilo Velforbund, der vi har felles syn.

Styret mener at det må flere trafikksikkerhetstiltak på plass før den varslete trafikk økningen kommer. Dette kan være redusert fart, gang- og sykkel vei langs RV7 og bedre brøyting om vinteren.

Styret tok dette opp med ordføreren i Hyttemøtet som var i februar 2024. Dessverre så har ikke kommunen noen konkrete planer om å gjøre noe i denne forbindelse. Og informasjon fra Statens vegvesen, så langt i 2025, tyder ikke på at det blir gjort noen trafikksikkerhetsgrep på «vår» del av Rv 7 i forbindelse med stengningen av Lærdalstunnelen.

Vi fortsetter å formidle vårt syn på disse spørsmålene til Statens vegvesen.

1.8 Villreinutredning

Det er laget utredning for villreinen på Hardangervidda og Nordfjella (Hallingskarvet).

På Hardangervidda vil DNT hytter i vest måtte stenge. Det er arbeid i gang med å lage en felles sti og løypeplan for hele Hardangervidda. Noen av innspillene foreslår å stenge, eventuelt utsette løypekjøring til vinter eller påskeferien. Per sommer 2025 er det uklart hvor omfattende endringene vil bli.



For Hallingskarvet er det området langs skarven som er vurdert som viktig vinterbeite og det er foreslått at løypen fra Bjørnabu - Raggemyren og videre til Prestholt må stenges. Dersom dette blir vedtatt, vil vi foreslå alternative løyper nærmere Haugastøl f. eks langs Raggebekken.

1.9 Arealdelplan revisjon

Kommunedirektøren i Hol la frem for kommuneplanutvalget tidlig i 2023 sin innstilling, som for Haugastøl sa at alle ubebygde tomter ikke kunne bebygges.

Dette har endret seg til det verre tidlig 2024. Kommunedirektørernes innstilling er nå at hele Haugastøl skal tilbakeføres til LNFR. I korte trekk blir det da full byggestopp.

Hol kommune inviterte vel og løypenemdene til møter for å få informasjon om det pågående arbeidet med å revidere arealdelplanen for Hol.

Haugastøl Vel sendte inn fem merknader:

- Ønske om gang og sykkelvei fra Haugastøl til Guristølen langs RV7
- En del nye og/eller reviderte skiløyper
- Vi hevder at Haugastøl er regulert og ikke kan bli LNFR.
- At de 62 ubebygde tomtene kan bebygges
- At hytter kan bygges opp igjen etter brann uten krav til dispensasjon dersom det blir LNFR.

Saken er nå til politiske behandling før forslag til revisjon av arealdelplanen blir sendt ut på høring nr 2.

1.10 VY og Bergensbanen

Haugastøl stasjon er i gruppe 2 sammen med stasjoner som Hallingskeid, Dale, Flå mm. Med det lave passasjerantallet til/fra Haugastøl stasjon så må vi forvente at tilbudet blir omtrent som i dag.

1.11 Buss

Buskerud fylke har informert om at busstilbudet vil bli redusert på grunn av økonomi.

For 2024:

- Linje 334 Geilo Haugastøl.
- Vinter: Uendret ruter.
- Sommer: Alle avganger blir kuttet.



Det er usikkert om bestillingsrutetilbudet blir tilgjengelig til sommeren. Dette gikk ut på at togreisende kunne bestille drosje og betalte busstakst mellom Ustaoset og Haugastøl.

Alternativet er linje 991 Geilo - Eidfjord som går en gang om dagen (ca 11 tiden).

1.12 Løypemerking

Vi fortsatte programmet med å merke løyper permanent med staur høsten 2024.

Løyper som gjenstår er: Lysthus - Steinkulpen nord og en del arbeid i løypen Ørteren - Monsbunut. Grunnet usikkerhet om disse løypene vil bestå, så ble det ikke kjørt ut staur i vinter.

1.13 Snøscootere

Haugastøl Vel eier to snøscootere.

Vi har investert betydelige beløp, 500.000-600.000, i nye snøscootere, 4 slodder, 3 kompaktorer, 4 sporsettere samt annet utstyr.

Utfordringen vår er at vi må ha utstyr flere steder for å lette tilgjengelighet. Barrieren er jernbanen og RV7. Når veien er bar for snø, har vi bare en krysningsmulighet av jernbanen og det er broen inn til Karistøltangen. Det kan også være vanskelig å få utstyr bort til Fjellbergkulpen / Nygardsvatnet / Rallarvegen.

1.14 Dugnad

Styret har diskutert omfanget av det frivillige arbeidet som ytes i Haugastøl Vel.

Styremedlemmene bruker mye fritid på oppgaver som kasserer, oppfølging av medlemmer for kontingent betaling, møter, oppfølging av styresaker og annet arbeid der særlig vedlikehold av stier og løyper er tidkrevende: Vi har en gjeng som kjører løypene. De gjør også kvisting av løyper og vedlikeholder utstyr. Disse bidrar med 300-400 timer med dugnad og dermed gratis arbeid.

Andre oppgaver vi tar oss av er å sette opp staur, rydde gammel løypekvist, rydde kvist og kvast langs stier og løyper, bygge klopper, broer over bekker/elver, osv.

Det er mulig å søke om tilskudd til tiltak fra kommunens sti- og løypefond, diverse sparebank fond, Ustekveikja Energi og andre. Men vi er fortsatt avhengig av omfattende dugnadsinnsats. Det er usikkert om og hvordan dette kan opprettholdes framover.

1.15 Tilkomst til hytter vest for bommen ved Turistsenteret

Styret har hatt møte med Statens vegvesen og Mestra om tilkomst til hyttene vest for bommen ved kolonnekjøring og stengt vei.

Avtalen ligger i sin helhet på HV sin hjemmeside. Flere hytteeiere har gitt positive tilbakemeldinger på ordningen.



Styret opplever at ordningen har fungert etter hensikten. Denne vurdering deles av SVV og entreprenøren.

1.16 Transport til hyttene

Det er seks leiekjøringsløyver på Haugastøl. Bare noen er aktive. Det er Hol kommune som tildeler disse løyvene. Bare fastboende i kommune kan få slik løyve.

Tilbakemeldinger er at hyttefolket har nå en god tjeneste.

Regnskap 2024

Budsjettet for 2024 var satt opp med et overskudd i størrelsesorden kr 10 000.- avhengig av hvor mye scooter- og tråkkemaskinkjøring det ville bli.

Som i 2023 ble vi også i 2024 tilgodesett med et større frivillig løypebidrag på kr. 37 000,- Det er Louise Mohn som atter en gang er så gavmild. Styret er svært takknemlig for bidraget, ikke minst på vegne av alle medlemmene som vil nyte godt av den økte innsatsen som gaven fører til.

Resultatet ble kr 22.577,- etter avsetning av kr 52.000,- til investering i ny snøskuter.

Det må også noteres at dugnadskjøringen utgjør en netto besparelse i størrelsesorden kr 250.000.

Egenkapitalen er fortsatt solid.

Regnskapet skal revideres og revisjonsberetning blir vedlagt til årsmøteinnkallingen.

Årskontingenten for 2025 ble vedtatt på årsmøte i 2024.

Styret foreslår uendret årskontingent for 2026, dvs kr 600,-

Betalingsfrist er 1. juni 2026.

Innbetaling via bank eller Vipps, se bunnteksten.

Risiko vs Egenkapital

Vi har nå en god egenkapital, men vi har to risikomomenter som er viktig å forklare.

Budsjettet i år og neste år er basert på to forhold som vi håper vil fortsette:

- Mye av løypekjøringen tidlig i sesongen og seinere vedlikehold blir gjort på dugnad. Dette gir en betydelig besparelse.
- Den andre risikoen er tilskuddet fra Hol kommunen. Det er ingen garanti at dette vil fortsette som i dag. Tilskuddet har ikke vært indeksregulert siden 2016. Det



har vært forslag å redusere det. Skulle det bli redusert med 50% så er egenkapitalen spist opp på 5-6 år.

2. Budsjett 2025

Inntekt:

Bidrag fra Hol kommune	370 000
Medlemskontingent	210 000
Bidrag fra andre (Sparebankstiftelsen, tipping, DNB)	40 000
Løypebidrag fra medlemmer	50 000
Momskompensasjon	120 000
Renter	30.000
Totalt	20 000

Utgifter:

Tråkkemaskin Ustaoset	375.000
Tråkkemaskin Rallarvegen	50.000
Scooterkjøring Vegar, Reidar, Fredrick, Joackim, Sigmund	150.000
Andre innleide tjenester	25.000
Drift, bensin, vedlikehold HV scootere	40.000
Løpestikk, staur, løypeskilt	50.000
Nytt løypeutstyr	30.000
Avsetning/nedskriving egne skutere	30.000
Adm kostnader, forsikring, diverse	30.000
Totalt	780.000

Resultat	40.000
-----------------	---------------

Note: Momskompensasjon blir tatt som inntekt. Dette er moms vi ble belastet for i 2024 og blir kompensert 100% i 2025.

Utgifter er med moms.



3. Valg

Innstilling til årsmøte 2024:

Leder:

Dag Schouw-Hansen – 2024 velges for 2 nye år

Styremedlemmer:

Erling Chr. Nøttaasen – 2024 velges for 2 nye år

Arild Remme – 2024 velges for 2 nye år

Alf Sognefest – 2024 på valg – velges for ett år

1. Varamedlemmer:

Anne-Brith Holme – 2024 – velges for ett nytt år

Nina Reigstad- 2024 - valgt for ett år

Valgkomite:

Valgkomiteen ble gjenvalgt - 2024 alle gjenvelges

Anne Christine Johannesen

Svein Gundersen

Moir Eknes

Styremedlemmer som ikke er på valg i år:

Laila Skaar – gjenvalg – valgt for to år til 2025

Hans Erik Wiig – gjenvalg – valgt for to år til 2025

Revisor:

Torstein Haugland



Tilleggssaker:

Løypestrategi

Hovedløypene på Haugastøl er fastlagt i kommunens arealplan.

Hol kommunes dokument «Handlingsplan for stier og løyper» gir instruks til Løypenemnden om ansvar, arbeid, forventninger mm.

Hol kommune har inngått en avtale med Haugastøl Vel for å preparere hovedløypene og for det bidrar kommunen med ca 40% av budsjettet vårt.

Basert på dette lager løypenemnden en plan for løypekjøringen, og inngår avtaler for tråkkemaskin og scooterkjøring og følger dette opp i forhold til budsjett.

Løypenemnden har også ansvar for at alle løypene blir kvistet og at skilt i alle løypekryss er på plass og vedlikeholdt.

Løypenemnden må ta hensyn til alle brukergruppene:

- Barn som trenger gode løyper for å oppleve skiglede
- Ungdom og voksne, vi ser mange som er flinke å skøyte, og vil ha løyper for dette
- Eldre som vil ha slakke, gode nærløyper
- Gruppen med de som ikke er fysisk sterke
- Fysisk sterke som vil ha lange løyper, helst rundløyper
- Løyper fra felles parkeringsplasser og opp til hyttene
- Løyper for de som kjører transport

Noen vil ha sporsatte løyper og andre vil skøyte. Og så har vi mange som vil lage sine egne løyper. Preferansene er forskjellige.

For den siste gruppen er det store fjellområder i sør, vest og nord der en kan gå en hel dag og ikke treffe noen. Kanskje ikke se et eneste skispor.

Det som er fellesnevner for mange av gruppene er at vi må ha gode nærløyper, dvs. løyper i hytteområdene og i de nære områdene.

Vi må ha løyper som er sikre når det er uvær i fjellet.

Løypenemnden mener at slik løypeprepareringsplanen er nå, så har vi en fin balanse og tilbud til alle gruppene.

**Fakta om Haugastøl:**

- Har de flotteste fjellområdene i Hallingdal som er vill og vakker og stort sett urørt.
- Snøsikkert fra desember til ut mai.
- Har ca. 100km med løyper, men kjører med lav frekvens, i snitt 2 ganger i uken.
- Sett i forhold til naboområdet vårt, Ustaoset, så kjører de alle løypene med tråkkemaskin. Vi kjører ca. 50% med tråkkemaskin fra uke 7 og det kan ikke bli mere på grunn av løyper over vann og løyper i nasjonalparken.

Det er et ønske at løypen til Bjørnabu må være som før, bare bruk av scooter til løypekjøring og ingen nye løyper ellers i dette området (områdene mot Hallingskarvet). Mye av dette er innen nasjonalparken og der har vi bare dispensasjon for å kjøre med scooter og da bare i de angitte løypene. Her blir det ingen endring.

Tråkkemaskin kan normalt ikke brukes i vårt område før midten av februar, da den trenger en god del snø siden vi har mye stein i løypene. Før den tid er det bare bruk av scooter som er mulig.

I sør, Lysthus, Steinkulpen, Monsbunut og Ørterosen, forsetter vi som tidligere år med tråkkemaskin fra ca midten av februar og løypekjøring inn mot helgene.

Det er et flott landskap når en er kommet opp bakkene fra Lysthus eller Ørterosen og der er det mange muligheter for å lage sine egne skispor og løyper. Det finnes fire hytter i området som er greie mål for en hvil og niste på trappen utenfor. Monsbunut har flott utsikt mot Hardangerjøkulen og Skarven.

Lægreidløypen er et felles prosjekt med Ustaoset Vel og kjøres i vinterferien og påske.

Løypen fra Nygardsvann til Krækkja blir kjørt med scooter seint februar til åpning av Krækkjahytten. Her er kravet at det skal være fast såle. Løypen fra Nygardsvatnet og opp til Øvre Trestiklan ble kjørt inn mot helgene.

Nygardsvann rundt ble kjørt med scooter. Her er det ofte problem tidlig i sesongen på grunn av regulering og dårlig is. Vi har tett samarbeid med Hafslund Eco som sjekker isen. De har arbeidere som skal inn til Ustekveikja kraftstasjon.

Nytt av året var at løypen på Rallarvegen opp til Tangen boligen ble kjørt med en liten tråkkemaskin. Dette løste problemet med de vanlige fonnene ved Vindodden. Det ble fine løyper og mange positive tilbakemeldinger..

Det ble satt opp skilt som viste på hvilken side av kvistingen som var skiløype og hvor scootere skulle kjøre. Dette var for løypene på Nygardsvatnet. Dette fungerte fint og ble respektert.



Det ble også satt opp skilt som oppfordret scootere til ikke å kjøre i Rallarvegen siden det var kjørt skiløype. Unntaket var transport til hytter.

Frivillig løypebidrag

Vi setter stor pris på alle bidrag som er kommet inn, tusen takk.

For å opprettholde standarden på løypenettet og fortsatt bruk av tråkkemaskin både i nord og sør og på Rallarvegen, er vi avhengig av frivillig løypebidrag.

Målet er at 60-70% av de hyttene som direkte kan dra nytte av disse flotte løypene betaler et løypebidrag på for eksempel kr 500,- (medlem eller ikke medlem av HV).

Vi håper at mange ønsker å bidra til dette.
