



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

Årsberetning

Styrets sammensetning i 2009:

Erik Hatlem, leder
Siv Wulff, kasserer
Guri Olsen, leder sti- og løypekomiteen (er nå på valg)
Torhild Flaskerud
Vidar Kvarstein
Knut Blom Sørensen, trafikk og offentlig transport

Varamedlemmer:

Bjørn Jensen, webmaster
Bjørn Bruvoll

Sti- og løypekomiteen har bestått av:

Guri Olsen, leder
Torhild Flaskerud
Knut Blom Sørensen
Sverre Herleiksplass
Vidar Kvarstein
Bjørn Bruvoll

Revisor:

Kjetil Rivalsrud

Styret har hatt to styremøter i perioden. Det har også vært regelmessige kontakter mellom styremedlemmene pr. e-post.

Pr. 31.12.09 hadde Haugastøl Vel 386 medlemmer

Årsmøtet 2009 ble avholdt skjærtorsdag med 26 medlemmer til stede.



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

1. Regnskap 2009

Regnskapet for 2009 er gjort opp med et overskudd på kr 34.845.01

Kontantbeholdningen pr. 31.12.09 var kr 319.274.46

Vi har en meget god økonomi i vellet og har etter beste evne etterlevd ønsker fra årsmøte i 2009 om å øke kvaliteten på løypene.

Vi er meget takknemlig for det frivillige løypebidraget fra både medlemmer og andre grunneiere, totalt beløper dette seg i 2009 til kr 35.250.-.

Hol kommune sendte også i år ut giro vedr frivillig løypeavgift til Haugastøl løypeområde v/Haugastøl Vel til alle hytteeiere i slutten av i februar, og pr. 15. mars har allerede flere enn 50 hytteeiere innbetalt

Kontingentinngangen går noe tregt hos enkelte, og status 28.02.2010 var at 42 medlemmer fortsatt ikke hadde betalt kontingent for 2009. Brev med purring på manglende kontingent ble sendt ut 8. mars 2010. Pr 01.03.2010 hadde Vellet 344 betalende medlemmer.

Medlemmer som ikke har betalt kontingenten for 2009 innen årsmøtet i påsken vil bli slettet fra medlemsregisteret og fra mailinglisten

2. Sti- og løypekomiteen

2.1 Løyper

Løypetilbudet på Haugastøl er uforandret fra 2009.

Løypene har vært preparert etter beste evne, men vi sliter med å preparere løypene i perioder med lite snø i år, motsatt det vanlige problemet med store snøfall. Da er grunnen at vi preparerer med lett utstyr og at scootene får problemer med fremkommeligheten med mye nysnø.

Løypekjørerne har en hastighet på 20 km i timen når de kjører løyper. Det kan derfor ta mange timer etter et større snøfall eller lignende, før alle løypene er kjørt opp.

Løypen til Embretstølen (HA5) er den løypen som prioriteres først. Dette pga. at den skal ha en høyere standard enn de andre løypene. De andre løypene kjøres deretter alt etter hvilken rekkefølge vær og føreforhold tillater.



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

Vi er tilknyttet TracTrac (link på HV hjemmeside). I Haugastøl løypeområde har vi bare 1 GPS sender som viser hvor løypekjørerne er. Vi har 2 (Sverre og Vidar) som kjører løyper for oss, ofte på hver sin side av Sløddfjorden, mens bare en av dem har GPS. Siden på TracTrac vil derfor ikke vise hva som faktisk er kjørt av løyper til enhver tid.

Kommunal støtte for løypepreparering er kr. 33.410.33

Det er kommet noe kritikk om at løypenettet vest for Vegmannsbu oppleves som nedprioritert. Styret vil evaluere løypeprepareringen i området etter sesongen.

I 2009 var det en stor omlegging av løypedrift i Hol kommune. Organisasjonen på Geilo maktet ikke å holde det gående og Hol kommune har overtatt ansvar og økonomi. Det mest ytterliggående forslaget var at kommunen skulle overta alt, men det endte opp med at vi i utkantene fortsetter som før. Det ble utarbeidet en annen tilskuddsmodell som gir oss noe mer tilskudd, men ingen endring i ansvarsforhold

3. Haugastøl Vel WEB

Hjemmesiden holdes fortløpende oppdatert med aktuell informasjon og er en viktig nyhetskanal for vellet sammen med e-post. En stor takk til vår web-ansvarlige, Bjørn Jensen.

Medlemmer som ikke har oppgitt sin e-postadresse (eller har endret denne) oppfordres til å gjøre dette så snart som mulig til sivwulff@broadpark.no som holder vårt medlemsregister oppdatert. (Pr. dato har vi 104 medlemmer uten e-mailadresse.)

4. Haugastølkartet

Vi har fortsatt mange kart igjen og prisen er uforandret på kr 50,- pr. kart, vi selger også kart på årsmøtet. Kan også bestilles pr. e-post hos styreleder mot tillegg for porto.

Vi har valgt å ikke fornye avtalen med Ugland IT på grunn av prisen, men gir det gamle registeret (fra november 2005) vederlagsfritt ved kjøp av kart (regneark fil).



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

5. Tilgang for hytteiere vest for bommen ved stengt Rv 7

Styret har hatt diskusjoner med representanter for oppsittere vest for bommen om kjøreadgang når veien er stengt. Utgangspunktet for diskusjonen var at styret prinsipielt mener at parkeringsplasser er noe som det enkelte område må jobbe med selv slik det er gjort på begge sider av Fjellvegen og på Karistøltangen, og dermed ønsket styret å trekke seg ut av arbeidsgruppen. Modellen som er etablert for adgang ved stengt vei, har fungert, og samarbeidet med brøytefolkene har vært uproblematisk i det siste.

Det er et klart anliggende for HV å sikre best mulig tilkomst på veien til hyttene vest for bommen når det er kolonnekjøring og når veien er stengt med tett dialog til Statens Vegvesen. Når HV står bak prosessene med Statens Vegvesen for å sikre dette, vil det sannsynligvis kunne sikres gode løsninger i fremtiden.

Styret vil oppnevne en representant til arbeidsgruppen

18. mars 2010

Styret i Haugastøl Vel

Erik Hatlem,

Siv Wulff,

Guri Olsen,

Torhild Flaskerud

Vidar Kvarstein

Knut Blom Sørensen,

Vedlegg:



Rapport fra Haugastøl Vest Veg (HVV)

'Haugastøl Vest Veg' (HVV) er en fortsettelse av 'Arbeidsgruppe Veg' som var underlagt Haugastøl vel. HVV har arbeidet med å tilrettelegge/muliggjøre tilkomst på Rv7 mellom Vegmannsbu og Ørterbommen når veien har vært stengt eller kolonnekjørt. Der er ca. 100 hytter på dette strekket som alle er blitt informert og instruert om hvordan man skal forholde seg for, om mulig, å komme gjennom stengt bom ved Vegmannsbu. Vegvesenets utgangspunkt er at 'når veien er stengt, så er den stengt', men har altså tilpasset seg noe for å imøtekomme hytteeiernes ønsker. Vegvesenet har forutsatt at de har en 'samtalepartner' som representerer og kan påvirke hytteeierne på strekket og det er grunnlaget for HVVs virksomhet. Ordningen er altså tillitsbasert og ikke regelstyrt. Det følger at det er nødvendig at brukene følger anbefalte retningslinjer (ref. 'barnepike-notatet'). Et hvert misbruk vil veldig lett føre til at ordningen opphører. Alle hytteeierne på strekket får oppdatert informasjon og styringsregler før hver vintersesong.

I uværsperioder i vinterferien og påskeperioden er tilkomst regulert ved at tillitsmann Ole Karterud er på plass og identifiserer brukerne som slipper gjennom bom mot betaling. Resten av vinteren baserer brukerne seg på direkte kontakt med tilstedeværende brøytekarer (gratis).

HVV har fortløpende god kontakt med Statens vegvesen og brøytekarer på stedet. Vi har evalueringsmøte med vegvesenet før og etter hver vintersesong. Vi har også fått avtale med vegvesenet om brøyting av parkeringslommer ved Gretteberg, i svingen ovenfor Gretteberg ('containerplassen') og ved trafoplassen i Ørterdalen +, i påsken, ved Knutsplass i Ørterdalen.

Det synes helt klart at HVV p.v.a. hytteeierne på strekket har en viktig funksjon og også mulighet for å reagere overfor evt. misbrukere – forhåpentligvis før vegvesenet gjør det.

I tillegg til de offentlige parkeringslommene er det anlagt et par privatopererte parkerings-plasser. Parkeringsbehovet synes være dekket med unntak av prosjektert parkeringsplass på Fjellbergødden (start Rallarvegen). Her har initiativtakerne blitt bremsert av mye byråkratisk 'møl', men forhåpentligvis kommer også den plassen i drift til kommende vinter.

Av annet 'veg-nytt' og helt utenom HVVs arbeidsområde, kan nevnes at noen private og politiske krefter har lansert tanke om ny riksveitrasè fra (omkring) Vegmannsbu, inn Nygårdsdalen og så med tunnel til omkring Sysendammen for å møte Rv7 der. I så fall kan nåværende riksvei via Ørterdalen bli sommervei. Men planen er ikke inne i Nasjonal Transportplan og det er 'langt opp og langt frem'. Men tanken er sådd, og det var vel på tilsvarende måte Hardangerbroen ble lansert for noen år siden. Dessuten vil vel kanskje bl.a. naturverninteresser involvere seg (ref. f.eks. reinsdyrenes frie vandringer).

GM 9/3.10

HV innlegg årsrapport HVV 2009

b