



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

ÅRSBERETNING FOR 2011

Styrets sammensetning:

Erik Hatlem, leder
Knut Blom Sørensen, nestleder
Torhild Flaskerud, styremedlem og kontaktperson Hol kommune
Tom Wollert Konow, styremedlem
Siv Wulff, kasserer
Bjørn Jensen, varamedlem og web-kontakt

Kjetil Rivelsrud, revisor
Einar Langlo, valgkomité

Årsmøtet ble avholdt skjærtorsdag, 21. april 2011 i skolehuset på Haugastøl. 13 stemmeberettigete medlemmer møtte frem.

Styrets arbeid

Det har vært tre styremøter og hyppig e-postkontakt mellom styremedlemmene. På konstituerende styremøte, ble det besluttet av styret også skal være sti & løype komite og Torhild Flaskerud ble oppnevnt som koordinator av arbeidet og hovedkontakt mot Hol kommune.

Det har vært arbeidet med gjennomgang av løypene Haugastøl Vel har ansvar for og visse omlegginger har vært gjort, disse beskrives under sti & løyper.

Styret vedtok også at Haugastøl Vel skal ta ansvar for kontakten med Statens vegvesen ang kjøring og parkering vest for bommen på Haugastøl.

Regnskap

Årets regnskap viser et overskudd på kr. 10 938.89 som tilføres egenkapitalen som pr. 31.12.2011 er på kr. 367 774.49 - se eget vedlegg.

Det er blitt noe mer krevende å be om frivillig løypetilskudd fra medlemmer og andre brukere i og med at Hol kommune ikke lenger sender ut giroer til alle eiendomseiere på Haugastøl. Likevel er det kommet inn kr. 12 350, noe styret er takknemlig for.

Pr. 31.12.2011 hadde Haugastøl Vel 354 medlemmer hvorav 39 fortsatt ikke hadde betalt kontingenten pr. årsskiftet. Siste purring til disse ble sendt ut pr. brev 03.03.12. Medlemmer som ikke har betalt kontingenten for 2011 innen 18.03.12 vil bli strøket fra medlemsregisteret. Vi oppfordrer fortsatt de av våre medlemmer som har en e-mailadresse, men som fortsatt mottar info fra Haugastøl Vel pr. post om å sende oss din e-mail adresse slik at vi kan sende dere all informasjonen elektronisk i stedet. Medlemmer som ikke har oppgitt sin e-postadresse (eller har endret denne) oppfordres til å gjøre dette til Siv Wulff (sivwulff@broadpark.no) som holder vårt medlemsregister oppdatert. Pr i dag har vi ca. 85 medlemmer uten mail-adresse

Sti & løyper

Det er fortsatt Sverre Herleiksplass og Vidar Kvarstein som opprettholder løypenettet på Haugastøl. De to siste sesongene har vi fått hjelp av løypemaskin fra Ustaoset v/Holden noe vi skal fortsette med. Det er foretatt en oppgradering av løypa fra Lysthus til Steinkulpen ved at Holden kjører denne strekningen ved behov. I påsken 2012 skal den kjøres like ofte som Steinkulpen-Tuva.

Løypa fra Steinkulpen til Monsbunut er lagt litt om. Den går ikke ned til Monsbuhæe, men rett opp til Monsbunut, derfra ned til Ørterosen og Haugastøl. Vi har fått tilbakemelding om at dette et bra tiltak. Løypa er godkjent av Hol kommune og Halne Sameige.

Løypa fra Haugastøl til Embretstølen er også endret litt på grunn av at Embretstølen har lagt ned driften og ikke vil ha løype rett forbi hytta. Her er det skiltet i løypekryss og med



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

stedsnavnskiilt. Denne endringen er også godkjent av Hol kommune og grunneier. I dette området samarbeider også Ustaoset og Haugastøl om løypene.

Stikking av løypa fra Nygård til Krækkja ble på grunn av alt det dårlige været hittil i sesongen 2011/ 2012 ikke satt før siste del av vinterferien. Turisthytta åpner uansett ikke før til påske.

HV v/Sverre Herleiksplass stikker løype for DNT til Folarskaret hver vinter.

Det har vært mye dårlig vær i Haugastølområdet denne vinteren, men løypene ligger likevel stort sett klare til bruk. Løypebeskrivelser - se eget vedlegg. God tur!

Web-kontakt og web-sider

Våre WEB-sider/nettsider har i den siste tiden ikke vært helt oppdaterte grunnet utrangert programvare og for gammel web-plattform slik at oppdateringer ikke har vært helt enkle å få utført, men vi er nå i gang med en prosess for å få endret og oppdatert plattform, layout og innhold – slik at vi forhåpentligvis i løpet av sommeren og høsten 2012 vil ha en bedre og nyere versjon av våre nettsider. Men foreløpig er vår nettside fortsatt www.haugastoel.no

Haugastølkartet

Kan fortsatt bestilles ved å sende en e-post til styret, kr. 50 pr. kart

Vegsaker.

Når det gjelder forholdene omkring veg, tilkomst og parkering har det i det vesentlige vært forholdene vest for bom Haugastøl som har vært fremtredende. I den anledning har der vært informert ved flere anledninger i form av rundskriv til de berørte av Vellets medlemmer.

Som generell informasjon kan imidlertid følgende hitsettes:

Forholdet til Statens Vegvesen (SV) blir nå tatt hånd om av Styret i Haugastøl Vel direkte og ikke som tidligere gjennom arbeidsgruppen Haugastøl Vest Veg (HVV – oppløst pr.311211). Ca. 1/3 av Vellets medlemmer har tilhold vest for bommen på Haugastøl, foruten at medlemmer vestfra selvsagt har interesse av best mulig forutsigbarhet ifm. kryssing av Hardangervidda vinterstid. God kontakt med Vegvesenet ansees derfor som en viktig oppgave for Styret.

Et årlig møte med Vegvesenet søkes derfor avholdt, sist 18.10.11 på Haugastøl. Av årets saker kan nevnes:

- Fra og med inneværende sesong og for de kommende fem (5) år har MESTA igjen overtatt kontrakten (såkalt Funksjonskontrakten) for brøyting av RV7/Hardangervidda. Det kan allerede observeres bedre brøyting og hurtigere åpning etter perioder med stengning. Videre er de offentlige parkeringsplassene langs Riksvegen nå inkludert i Funksjonskontrakten slik at disse nærmest til enhver tid har vært fullt ut brøytet. Dette er meget tilfredsstillende.
- For Vellets medlemmer med tilhold vest for bom Haugastøl er ordningen med passering av bommen ved kolonnekjørt veg opprettholdt. Brøytefolkene utviser også stor fleksibilitet i forbindelse med stengt veg. Alt er selvsagt værforholdene tillatende; ordningen er basert på tillit og forutsetter at medlemmene respekterer de krav som er satt fra Vegvesenets side. Angjeldende medlemmer er detaljorientert om dette.
- Regelmessighet for kryssing av Hardangervidda vinterstid - dette har stor fokus fra Vegvesenets side. Man har en tid snakket om å kunne gi prognoser og dette er nå kommet så langt at der på tlf.nr. 175 gis prognoser tre (3) ganger i døgnet av seks (6) timers varighet, også med oppdatering utenom de faste tider om forholdene tilsier dette. For å få tilgang til disse må man ved oppringing slå tallet en (1) etter den første automatiske melding og selv snakke med vaktoperatøren. På sikt er det meningen å kunne abonnere på en SMS-tjeneste for disse prognosene - - og ennå lenger frem vil der kunne komme automatisk informasjon til GPS-navigasjonssystemene. For Haugastøls vedkommende kan det også bli aktuelt med en info-tavle ved bommen.



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

- Kolonnekjøring - der er stadig fokus på bedre tilrettelegging. I informasjonen fra Vegdirektoratet ligger det etter hvert åpning for å kjøre to (2) kolonner samme veg forholdene tillatende - f. eks. når en kolonne er kommet til Halne og forholdene er greie, kan neste kolonne kjøre fra Leira. Dette vil redusere ventetidene. Det kan også være mulig med møtende kolonner, men alt vil ha sammenheng med trafikkmønster (hvilken retning der er mest trafikk) og værforhold.
- Hardangerviddatunnelen - HV har gitt et bidrag til utredning av dette prosjektet. Etter en del interne diskusjoner i Styret vurderte en det slik at en støtte til utredning av alternativet ville imøtekomme behov for vintertrygg vei fra vest på et tidligere tidspunkt enn de signaler som er gitt fra Stortinget. Det er også en utfordring for hytteeiere vest for bommen å komme seg til hytten når Hardangervidda er stengt - se ovenfor. Der er også kommet kommentarer til Styret fra medlemmer som bor på strekningen Vegmannsbu/Nygårdsvann som nok vil bli påvirket av et slikt prosjekt.

Prosjektet ligger langt frem i tid og det ansees lite sannsynlig at det kan finne veien til NTP (Nasjonal transportplan) tidligere enn for perioden 2018 - 2027. Dersom dette skjer, må det selvsagt i tide settes krav som ivaretar mest mulig av natur, miljø og eksisterende bebyggelse. Det er dessverre slik at all utbygging av tung infrastruktur vil påføre noen ulemper - og gi inngrep i naturen. For en velforening blir det da en balansegang å vurdere ulike interesser opp mot hverandre i et forsøk på å oppnå et best mulig utkomme for medlemmene.

Styret vil fortsatt holde seg orientert om saken.

Styret i Haugastøl Vel ønsker alle sine medlemmer en riktig god påske og anmoder samtidig alle sine medlemmer om å vise smidighet og respekt for hverandre når det gjelder parkering på de offentlige parkeringsplassene i påsken.

17.03.2012

Styret i Haugastøl Vel

Erik Hatlem

Knut Blom Sørensen

Torhild Flaskerud

Siv Wulff

Tom Wollert Konow

Bjørn Jensen