



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

Årsberetning for Haugastøl Vel (HV) 2013

####

Styret har i året hatt følgende sammensetning:

Tom W. Konow – leder
Knut Blom Sørensen - nestleder
Siv Wulff – kasserer
Torhild Flaskerud – styremedlem med spes. ansvar for sti og løype samt kontakt mot Hol kommune
Arne Bjerke – styremedlem
Olaf Sundrehagen – styremedlem

Sverre Herleiksplass – varamedlem
Vidar Kvarstein - varamedlem

Revisor: Kjetil Rivelsrud.

Årsmøtet ble avholdt skjærtorsdag 28. mars, 2013 i skolehuset på Haugastøl. Styret var representert ved Siv Wulff, Torhild Flaskerud, Arne Bjerke, Olaf Sundrehagen og Tom W. Konow. T. W. Konow ledet møtet. Fremmøtet var godt med hele 42 medlemmer tilstede.

Styrets sammensetning som ovenfor er i tråd med valgkomitéens innstilling.

Valgkomitéen har under året hatt følgende medlemmer:

Gustav Mohn – leder
Jan Erik Larsen - medlem
Knut Blom Sørensen – styrets representant

Gustav Mohn har frasagt seg gjenvalg til komitéen.

VIDAR KVARSTEIN

Det var med sorg vi mottok melding om Vidars bortgang etter noen tids sykdom. Han døde på Drammen sykehus den 14. januar 2014. Han ble 57 år.

Vidar har alltid vært en god støttespiller for Haugastøl Vel og har i mange år vært medlem av dets styre. Han har vært en god hjelpesmann for mange av hytteeierne - også dem som ikke var medlemmer av velforeningen.

Det er mange som vil savne Vidar. Han etterlater seg et tomrom på mange områder og det er mange som vil mene at Haugastøl ikke helt vil være det samme nå som han er gått bort. For atter andre var han Mr. Haugastøl.

Haugastøl Vel takker Vidar for all hjelp og verdifull bistand.

STYRETS ARBEID

Det har for 2013 vært avholdt to (2) styremøter. I tillegg er e-mail stadig et meget brukt og godt redskap i styrearbeidet - med tildels tett kontakt mellom styrets medlemmer. I tillegg har man selvfølgelig telefonkontakt i den utstrekning det har vært nødvendig.

Av styrets arbeid gjennom året kan spesielt følgende nevnes:

- **HOL KOMMUNE**

Styret har nedlagt meget arbeid vis á vis Hol kommune med henblikk på å utvide løypetilbudet i Haugastølområdet på permanent basis. Der er søkt om følgende nye traseer:

- Rundløype på Lillevann/Tjørngravtjørn -
- Rundløype Haugastøl/Ustekveikja/Rallarvegen v/Tangen vokterbolig/Haugastøl
- Haugastøl/Ustekveikja/Bergsmultjorne/Trestiklan (v/løypen Haugastøl/Krækkja)
- En viss omlegging av løypen Tjørngravtjørn/Embret mot Åkerstølen (servering)
- Læg Reid/Tuvakrysset (Berhelleren) - oppkjøring med løypemaskin i påsken

Nå er det slik at alle nye løype-traseer skal inn i kommunedelplanen for stier og løyper og revisjon av denne skjer kun med årvisse mellomrom. Den ble sist revidert i 2011. Neste revisjon synes å bli 2015, eller nå mer sannsynlig 2016.

Oppdatering av planen er en lang, tidkrevende og formell byråkratisk prosess før endelig avklaring finner sted i kommunestyret. Deretter begynner prosessen med justering av grunneieravtaler, skilting, innføring i kart etc. etc.

Det menige medlem i HV har selvsagt problemer med å forholde seg til dette, eksempelvis i en så beskjedne sak som rundløype på Tjørngravtjørn. Med det for øyet har styret derfor også søkt om *midlertidige tillatelser* for å kjøre opp løypene. I skrivende stund avventes kommunens offisielle svar på våre søknader (se nedenfor); mange av medlemmene vil likevel ha fått med seg at HV ikke fikk anledning til å opparbeide rundløypen på Tjørngravtjørn/Lille vann hverken i julen 2013 eller vinterferien 2014.

Saken er sendt på høring til aktuelle instanser; Hol viltneemd, Nordfjella og Fjellheimen viltneemd og Geilo Jeger- og Fiskerforening. Styret kjenner til at i alle fall ett av høringsresultatene er negativt.

Kommunen/administrasjonen har tidligere meddelt at saken skulle avgjøres administrativt som delegert vedtak. Dette har styret nylig fått beskjed om var feil og at saken nå må behandles politisk i kommunestyret - nå på sitt neste møte 26.03.14. Styret har kontakt med kommunestyremedlemmer om saken og håper den kan få sin avklaring før påske.

HV har i brev av 29.10.13 gitt sitt formelle innspill til revisjon av *Kommunedelplan for Hol kommune - stier og løyper, for perioden 2015 - 2025*. I dette er ovenstående løypetraseer inkludert som permanente løyper, i tillegg til justering og skilting av enkelte sommerstier i området.

Om ønskelig kan en nærmere orientering om prosessen vis á vis kommunen gis på årsmøtet.

- **GANGVEG HAUGASTØL STASJON/TURISTSENTERET**

Det er gledelig å kunne melde om en viss fremgang i dette prosjektet. Statens vegvesen (SV) sier seg enig i at det er behov for en gang- og sykkelveg på strekningen idet vegen er smal og det er ikke tilrettelagt for gående og syklende.

Det er imidlertid en komplisert sak/prosjekt med store kostnader forbundet med utfylling av masser i Sløddfjorden. Prosjekter i kommende vegplanperiode 2014 – 2017 er allerede fastsatt. Prosjektet kan meldes inn for vegplanperioden 2018 - 2022, men det er høyst usikkert om det vil bli tatt opp i NTP, i tillegg til at det ville være høyst usikkert om strekningen ville bli prioritert i overskuelig fremtid.

SV har derfor vurdert en enklere løsning med å anlegge en utvidet vegskulder i 1,0 – 1,5 m bredde på vannsiden. Dette kan løses ved å flytte vegrekkverket ut og fylle opp noe i skråningen ned mot vannet der det er smalest. Dersom en slik løsning ansees for akseptabel som en midlertidig løsning inntil det kan bevilges midler til å bygge en fullverdig gang- og sykkelveg, vil man gå inn for å gi prosjektet høy prioritet over trafikksikkerhetsmidler som kan bevilges til strakstiltak på riksveger.

Denne løsning har HV takket ja til. Selv om saken er gitt høy prioritet kan det ikke sies noe sikkert ennå om prosjektet kan komme til utførelse i år.

Saken følges nøye videre fra styrets side.

- **TRAFIKKSikkerhet**

HV har som høringspart til revisjon av Kommunedelplan for trafikksikkerhet gitt innspill til denne. I hovedsak:

- Som konkret trafikksikringsprosjekt vises til søknad om bygging av gang- og sykkelveg fra Haugastøl stasjon til Turistsenteret.
- Konsekvenser ved økt trafikk på Rv7 som følge av den nye Hardangerbroen.
- Konsekvenser for Haugastøl av en eventuell fremtidig Hardangerviddatunnel.
- Det må stilles spørsmål ved standarden på Rv7 mellom både Ustaoset/Haugastøl og også videre innover Hardangervidda - her konkret til standard på vegdekke.

- **PÅBYGG - ANTALL PARKERINGSPLASSER**

Det vises til kommentarer omkring dette tema i Årsmelding for 2012.

Der ble i etterkant av det fremsatte forslag endel støy omkring dette - etter sigende først og fremst fra Statens vegvesen. Ifølge Hol kommunes hjemmeside er nå likevel saken landet slik at der kan bygges på opp til totalt 90 kvm (sum eksisterende bygg + påbygg) uten krav til parkeringsplass. For påbygg mellom 90/120 kvm gjelder en (1) parkeringsplass og over 120 kvm stadig to (2) parkeringsplasser. Ved *nybygg* er kravet stadig to (2) parkeringsplasser.

Medlemmer som sysler med byggeplaner må selvsagt avklare disse ting med kommunen direkte.

- **STATENS VEGVESEN - HØGFJELLSKONFERANSEN 2014**

HV v/styreleder deltok på denne konferansen på Storefjell. Et notat ligger på vellets WEB-side.

Av spesiell interesse for medlemmene kan dog nevnes at en oppmyking av kolonneregime er på plass - kort fortalt slik at der kjøres gjennomgående kolonner både fra øst og vest når værforholdene er rimelige. Dette vil redusere ventetid på kolonne betraktelig. HV har også etterlyst å kunne få en indikasjon på tid for neste kolonne.

Noen av hovedpunktene fra konferansen kan oppsummeres slik:

- Ønske fra trafikantene om best mulig forutsigbarhet;
- Høy fokus på sikkerhet ved passering av fjellovergangene vinterstid;
- Fokus på kompetanse og erfaring ved fremtidige utbygginger;
- Der er informasjon i massevis - det er samordning som gjelder;
- Informasjon til rette folk til rett tid;
- Trafikantene må også ta ansvar.

REGNSKAP - kommentarer

Som det fremgår av tallene har det vært en viss økning av midler benyttet til *sti og løype* i sesongen 2012/2013 i forhold til 2011/2012. Dette har sammenheng med at forholdene i fjellet i 2013 lå til rette for opparbeidelse av gode løyper og ekstra resurser ble satt inn.

Frivillig løypetilskudd fra medlemmer var på til sammen kr. 15.000.- i 2013. En gledelig økning i forhold til de to foregående årene. Styret er meget takknemlig for de frivillige bidragene som er kommet inn.

Vi har i 2013 hatt en viss økning i renteinntekter som følge av at ytterligere en del av vellets kapitalreserve er flyttet over på høyrentekonto - som forøvrig også diskutert på forrige årsmøte.

Kontingentinnngang. Antall registrerte medlemmer pr. 31.12.13 var 323 (mot 347 pr. 31.12.12). Av disse var det kun ett medlem som ikke hadde betalt kontingenten for 2013 ved årsskiftet, og det er ny rekord. Avgangen på 24 medlemmer i 2013 skyldes bl.a. at ca. 15 medlemmer ikke hadde betalt kontingenten for 2012 innen årsmøtet 2013 og derfor slettet fra medlemslisten. Øvrig avgang skyldes salg av hytter med påfølgende oppsigelse av medlemskap i HV.

HV har pr. i dag fortsatt ca. 65 medlemmer uten e-mailadresse og som derfor mottar brevlig informasjon fra oss. I tillegg får vi fortsatt ved hver masseutsendelse til våre medlemmer med e-mail stadig en del tilbakemeldinger om ugyldige/utdaterte/avviste adresser. Dette innebærer uønsket merarbeid for styret. Medlemmene oppfordres derfor igjen til **vennligst å gi beskjed dersom det skiftes e-mailadresse**, slik at man slipper flere brevlige tilleggsutsendelser og også får oppdatert disse i medlemsregisteret!

Nye/endrede e-mailadresser meldes til sivwulff@broadpark.no

Som det fremgår av årsregnskapet har vellet en rimelig god økonomi.

STIER OG LØYPER

Værforholdene i fjellet har vært høyst uvanlig hittil i sesongen med omtrent kontinuerlig syd-østlig vind av stort sett kulings styrke. Sammen med mye nedbør har dette skapt tildels vanskelige og spesielle snøforhold mange steder i vårt område, med tilsvarende utfordringer for preparering av løyper. Solid innsats fra våre løypekjørere har gjort at pr. vinterferien har samtlige løyper i området vært godt preparert med en god underlags-såle. Samtlige løyper er også stikket. Løypen mellom Bjødnebu og Folarskard, som vellet kjører og stikker for DNT, er også klargjort.

Løypene blir sporsatt i den utstrekning vær og føre tillater.

ECO har satt opp tausperringene på Sløddfjorden og ellers ved de vanlige tunnelinntak i området. Som man kan se er isforholdene spesielle i år som følge av temperatur- og snøforhold tidlig i sesongen. Der kan oppleves overvann om en beveger seg utenfor de oppkjørte løypetraseer. Det oppfordres derfor til å være påpasselig ved passering av vann og elver og her holde seg på de stikkete løypetraseene.

Der er transportløype over Nygårdsvann og Bergsmulvann til Ustekveikja. Løypen til Krækkja i tilslutning til denne er klargjort og stikket. Løypen fra Krækkja over Ørteran og videre til løypen i Ørterdalen kjøres i regi av DNT og blir opparbeidet/stikket til påske.

NY GPS-LEVERANDØR

Til orientering har Hol kommune skiftet GPS-leverandør fra Trac-Trac til www.skisporet.no. Link til informasjon omkring preparerte løyper i kommunen/Haugastøl-området finnes under «Linker» på HVs WEB-side («Skiløyper-GPS»). Veiledning for hvorledes informasjonen skal leses finnes under kartet på siden.

WEB-SIDE - HVORLEDES UTNYTTE DEN PÅ EN FREMTIDSRETTET MÅTE

Etter styrets mening fungerer vellets WEB-side nå meget bra og til sin hensikt. Den er blitt oversiktlig og egner seg godt for distribusjon av løpende informasjon til medlemmene. Dette blir benyttet i økende grad. I forbindelse med ferietidene er der også informasjon om buss- og togruter, åpningstider butikk Ustaoset samt diverse nyttige telefonnummer og linker.

Distribusjon av medlemsinformasjon på siden medfører rimeligvis at der blir færre medlems sirkulærer slik en har vært vant med tidligere. Det har vært styrets håp at en etter hvert skulle kunne distribuere all informasjon elektronisk/via WEB-siden, men med 65 medlemmer uten e-mail adresse er dette fortsatt ikke mulig.

Medlemmene oppfordres igjen til å gi beskjed om man etter hvert kan nås på E-mail!

TRANSPORTOPPDRAG/ANNET TIL HYTTENE

Etter Vidar Karsteins bortgang i januar har styret mottatt endel henvendelser omkring muligheter for utførelse av transporttjenester o.l.

Det er derfor gledelig at man har kommet til en ordning med Roald Kaupang hvorved han kommer inn som erstatning for Vidar. Dette blir, som tidligere, i samarbeid med Sverre Herleiksplass og vil gjelde både løypekjøring, transporttjenester og annet, såsom salg av ved. Sverre vil koordinere disse aktiviteter og vil være den primære kontaktperson. De to kan kontaktes på følgende telefonnummer:

- Sverre Herleiksplass mob 481 47 760
- Roald Kaupang mob 918 01 219

HARDANGERVIDDATUNNELEN

Status for dette prosjektet er nå at Samferdselsdepartementet vil be Statens Vegvesen (SV) om å utarbeide en utredning for valg av hovedløsning for Rv7 over Hardangervidda. I arbeidet med denne såkalte konseptvalgutredningen (KVU) vil også andre forhold/veg-alternativer i øst-vest sambandet bli vurdert.

SV arbeider også med en overordnet utredning for øst-vest forbindelser i Sør-Norge. Rv7 er en del av denne utredningen, men en regner med at KVU for Rv7 vil kunne foregå parallelt med førstnevnte.

Det er ikke kun en lang Hardangerviddatunnel som vil vurderes. Også andre alternativer med to (2) eller tre (3) såkalte miljøtunneller på Vidda er med i utredningene.

Som man vil ha observert i det siste, er det ikke utelukkende hovedforbindelse øst/vest over Hardangervidda som sees på; mange har utropt både Ev134 over Haukelifjell og Rv52 over Hemsedalsfjellet som den beste forbindelse.

En ting er i alle fall klar; det vil ta *vel*dig mange år innen man kan kjøre igjennom nye tunneler enten det nå blir her eller der. Blir resultatet en ny lang tunnel mot Haugastøl, vil velforeningen være en viktig pådriver for best mulige løsninger i vårt område.

STATENS VEGVESEN

Styret avholdt sitt årlige møte med Statens vegvesen på Haugastøl 15.01.14. Full rapport befinner seg på WEB-siden, men her kan for enkelhets skyld nevnes:

- **PARKERING LÆGREID IFM. PÅSKE.** Dersom HV får til oppkjøring av løypen Lægreid/Berhelleren med tråkkemaskin i forbindelse med påsken, stiller SV seg positivt til utbrøyting av parkeringsplasser. Dette vil også innebære en midlertidig redusert fartsgrense (60 km/t).
- **PASSERING BOM V/STENGT/KOLONNEKJØRT VEG.** Ordningen omkring passering bom ved dårlige værforhold fortsetter. Det samme gjelder ordning med bomvakt i vinterferie og påske (kr. 50.- v/passering).

Dersom vegen blir stengt i løpet av vinterferien/påsken kan det også praktiseres en ordning hvor den gamle «trekkspill-bommen» vil bli benyttet i kombinasjon med stengt bom ved broen i Ørterdalen.

Bergen/Haugastøl, 26.02.2014

Styret i **HAUGASTØL VEL**

Tom W. Konow (sign.)

Knut Blom Sørensen (sign.)

Torhild Flaskerud (sign.)

Siv Wulff (sign.)

Arne Bjerke (sign.)

Olaf Sundrehagen (sign.)

#