



Årsberetning for Haugastøl Vel (HV) 2014

####

Styret har i året hatt følgende sammensetning:

Tom W. Konow – leder
Knut Blom Sørensen - nestleder
Siv Wulff – kasserer
Torhild Flaskerud – styremedlem med spes. ansvar for sti og løype samt kontakt mot Hol kommune
Arne Bjerke – styremedlem
Olaf Sundrehagen – styremedlem

Sverre Herleiksplass – varamedlem
Jan-Erik Heggholmen - varamedlem

Revisor: Kjetil Rivelsrud.

Årsmøtet ble avholdt skjærtorsdag 17. april, 2014 i skolehuset på Haugastøl. Styret var representert ved Siv Wulff, Torhild Flaskerud, Arne Bjerke, Olaf Sundrehagen og Tom W. Konow. Knut Blom Sørensen var opptatt på annet hold. T. W. Konow ledet møtet. 32 medlemmer var tilstede.

Styrets sammensetning som ovenfor er i tråd med valgkomitéens innstilling.

Valgkomitéen har under året hatt følgende medlemmer:

Per L. Oppheim - ny
Jan Erik Larsen
Knut Blom Sørensen – styrets representant

STYRETS ARBEID

Det har også i 2014 vært avholdt to (2) styremøter. I tillegg har der vært en særdeles hyppig kontakt mellom enkelte av styrets medlemmer - avhengig av pågående saker. I tillegg har styret selvfølgelig hatt telefonkontakt i den utstrekning det har vært nødvendig.

Av styrets arbeid gjennom året kan spesielt følgende nevnes:

- **HOL KOMMUNE**
Som i 2013 har styret stadig måttet nedlegge en betydelig innsats vis á vis Hol kommune (HK). Fremst har stadig stått arbeidet med nye løyper i Haugastølområdet i forbindelse med revisjon av kommunedelplanen for HK - for enkelthets skyld nevnes igjen våre ønsker/status omkring nye traseer som følger:
 - Rundløype på Lillevann/Tjørngravtjørn - denne er innvilget for oppkjøring i jule-, vinter- og påskeferier, men ennå ikke på permanent basis;
 - Rundløype Haugastøl/Ustekveikja/Rallarvegen v/Tangen vokterbolig/Haugastøl - tillatelse er nå gitt for sporsetting av det som hittil kun har vært en transportløype i forbindelse med Ustekveikja kraftverk og hytter i området;
 - En viss omlegging av løypen Tjørngravtjørn/Embret mot Åkerstølen (servering);
 - Lægreid/Tuvakrysset (Berhelleren) - oppkjøring med løypemaskin i påsken - innvilget, men HV må selv bekoste dette.

Med henblikk på den påtenkte trase Haugastøl/Ustekveikja/Bergsmultjørne/Trestiklan (til kryss m/løypen Haugastøl/Krækkja), er det nok slik at mulighetene for å legge løype på fornuftig vis opp dalsiden nedenfor Bergsmulen vil være meget begrenset normalt sett, foruten at signalene fra HK er klare på at her vil der ikke bli innvilget noen ny trase da denne ville ligge godt inne i reinsdyrenes verneområde. Styret har derfor slått dette forslag fra seg.

I og med ovenstående har HV derfor i stor grad fått innvilget sine ønsker om nye løype-traseer. Før alt er endelig spikret, må endringene innarbeides i den reviderte kommunedelplan for stier og løyper. Slik dette ser ut i dag blir dette først i 2017...(!)



Styret følger opp videre mot HK når det gjelder kostnader i fm. bruk av løypemaskin Lægreid/Tuva med henblikk på å få disse dekket. Det samme gjelder for Lysthus/Steinkulpen, hvor de fulle kostnader for bruk av løypemaskin foreløpig ikke er blitt dekket.

Se ellers avsn. omkring stier og løyper nedenfor.

- **GANGVEG HAUGASTØL STASJON/TURISTSENTERET**

Det vises til orientering i årsmelding for 2013.

Det ble dessverre slik at Statens vegvesen ikke fant de nødvendige midler til en gjennomføring av dette prosjektet i 2014.

Saken følges nøye videre fra styrets side; det kan imidlertid nå synes som ting kan begynne å løse seg.

- **NASJONALT TURSKILTPROSJEKT**

Lokalt er dette et prosjekt som kjøres i regi av Buskerud fylkeskommune. At det er et nasjonalt prosjekt innebærer at all merking og skilting av sommerstier og vinterløyper skal være over samme lest for hele landet.

For Buskeruds vedkommende er kostnadene ved dette prosjektet et spleiselag mellom

- Gjensidigestiftelsen som bidrar med 50% av kostnadene
- Buskerud fylkeskommune som bidrar med 25%
- Hol kommune som bidrar med 25%
- Frivillige lag/organisasjoner (Haugastøl Vel) som må bidra med dugnadsinnsats.

Arbeidet med å få satt opp løype- og skiltplaner samt fremskaffelse av annet nødvendig materiale som kreves til søknad om bidrag fra Gjensidigestiftelsen har vært relativt omfattende. Løype- og skiltplanene dekker både sommer og vinter; i mellomtiden er det imidlertid blitt avklart at Hol kommune vil forestå/fremskaffe det som trengs til skilting av vinterløypene. Sommerløypene må Haugastøl løypeområde forestå, men kan altså da søke om støtte fra Gjensidigestiftelsen, foruten bidrag som ovenfor fra Hol kommune og Buskerud fylkeskommune for det "søknadsberettigede" beløp. For HVs side blir det altså i det alt vesentlige tale om dugnadsinnsats.

Det er likevel blitt slik at grunnet en svakere kommune-økonomi i Hol, er fremdriften i prosjektet noe usikker. Skilting etc. av vinterløyper blir derfor gjerne ikke som planlagt. Også, som et resultat av dette, kommer man ikke lenger til å fremskaffe de større info-tavlene som kan sees rundt enkelte steder - og som styret hadde regnet med ville komme i forbindelse med vinterskiltingen. Der er imidlertid anledning for løypeområdene å sette opp slike i egen regi. Styret er av den formening av HV således selv bør få laget disse; oversiktlig og lett tilgjengelig informasjon omkring turmulighetene i vårt område er et HV anliggende. Prisen for disse viser seg ikke å være overvettets store.

Av de grunner som nevnt ovenfor kommer vi å bruke våre eksisterende treskilt og karttavler for inneværende sesong. Som et av kommunens løypeområder og mottaker av kommunale bidrag i dette henseende, må HV delta i prosjektet og fremtidig vedlikehold av «skiltparken» gjennom dugnad. Prosjektet forventes gjennomført i løpet av 2016.

- **BRUK AV LØYPEMASKINER I HAUGASTØLOMRÅDET**

Fra enkelte medlemmer har det til tider blitt uttrykt ønske om mer utstrakt bruk av løypemaskin i Haugastøl området.

Det er vel slik at vi alle ønsker oss best mulige løyper. Dessverre er det også slik at når det gjelder topografi, vind- og snøforhold er disse vesentlig annerledes på Haugastøl enn eksempelvis på Ustaoset, noe som kan gjøre det særs vanskelig, og til dels umulig, å komme frem med de store løypemaskinene. Det er til tider heller ikke mulig å kjøre løypene med scooter under dårlige forhold.

I vårt område er der til dels mange vann og vassdrag på steder hvor det er naturlig, og mange ganger også nødvendig, at løypene legges. Løypemaskinene har ikke lov å krysse slike grunnet faren for å gå gjennom isen (høy vekt og underliggende forsikringsforhold).

Ovenstående er derfor årsaken til utstrakt bruk av snøscooter med diverse prepareringsutstyr i Haugastølområdet. Hittil er der kun brukt løypemaskin i Lysthusløypen og maskinen kjører da ned fra Steinkulpen og returnerer samme vei. I påsken kjøres også løypemaskin fra Lægreid til Tuvakrysset/Berhelleren - betalt av Haugastøl Vel... (!) (en DNT-løype ellers kjørt med scooter).



Som det fremgår av foreningens regnskaper nedenfor, er skiløyper vellets/styrets viktigste tiltaksområde - og der vi bruker mest ressurser.

Når ovenstående er sagt vil styret i løpet av vinteren se på mulighetene for visse omlegginger av løypenettet slik at man eventuelt kan utvide bruken av prepareringsmaskiner. Det er imidlertid ikke bare å sette i gang rent praktisk å kjøre en ny løype/endre status på en eksisterende. Alt av nye løyper, statusendringer (kjøring med stor maskin kontra scooter), omlegginger etc. må godkjennes av Hol kommune med tilhørende grunneiertillatelse, grunneier kompensasjoner, kartfesting etc. etc. - et skikkelig byråkratisk mylder, kan vi love - ref. styrets anstrengelser for å få kjøre rundløypen på Lillevann/Tjørngravtjørn.

Saken følges videre opp.

- **TOGSTOPP OG BUSSFORBINDELSER TIL HAUGASTØL**

Flere av medlemmene i HV har tatt opp spørsmål om flere togstopp på Haugastøl.

I dag har regiontogparene 601 og 602 (tidl. kalt dagtogene) fast stopp hele året på Haugastøl, mens regiontogparene 61 og 62, 63 og 64 (omtalt som morgen- og kvelds-ekspressene) har stopp på Finse og på Ustaoset, men ikke Haugastøl. I perioden mai – september har også regiontogene 609 og 607 (kalt sykkeltoget) stans på Haugastøl. Toget vestfra starter imidlertid på Voss, slik at der ikke er forbindelse Bergen/Haugastøl morgen/formiddag, mens Oslo – Haugastøl om sommeren har sykkeltoget om morgenen. I motsatt retning, Haugastøl – Bergen/Oslo, er der ingen forbindelse før ettermiddagen. I tillegg har retning Oslo en sen kveldsavgang med tog 610 (sykkeltoget) om sommeren.

I tillegg stanser alle nattogene, men de kjører ikke natten mellom lørdag og søndag.

Et ønske kan være at også regiontogparene 61/62 og 63/64 også stanser på Haugastøl, men viktigst ville være at regiontog 61 Oslo/Haugastøl stanser om vinteren (når sykkeltoget 609 ikke kjører) og at regiontog 62 Bergen/Haugastøl om morgenen stanser hele året.

Haugastøl Turistsenter har vært i dialog med den ledelsen i NSB i Bergen i dette henseende, uten å lykkes. Styret i Haugastøl Vel har likeledes vært i dialog med sentral ledelse i NSB Persontog Riks, som har ansvaret for driften av regiontogene i Norge, uten heller å lykkes.

NSB sin regiontogtrafikk på hovedstrekningene drives på rent kommersielt grunnlag. Dette gjelder bl.a. regiontogene 61, 62, 63 og 64 på Bergensbanen, mens regiontogene 601 og 602, som stanser på Haugastøl, har et noe utvidet stoppmønster på strekningen og fanger opp det samfunnsmessig begrunnede behovet. NSB forklarer manglende stopp på Haugastøl for flere tog med at trafikkgrunnlaget er for lavt. Tellingene viser, ifølge NSB, vesentlig lavere trafikk enn f.eks. på Finse og Ustaoset. Dessuten anfører NSB at de allerede knappe kjøretidene vanskeliggjør flere togstopp enn det allerede er uten å måtte sløyfe eksisterende stopp når hele rutetid-kabalen skal gå opp. Særlig gjelder dette Bergensbanen der det er nødvendig å legge inn mange slots (ruteleier) for snørøddingstogene (roterende snøplog) på høyfjellstrekningen hele vintersesongen.

Det er styrets vurdering at det neppe er realistisk på kort sikt å oppnå et fullt stoppmønster på Haugastøl for alle tog. Strategien kan derfor dels være å formalisere dialogen med NSB i god tid før den årlige ruteplanprosessen begynner og dels gjøre en prioritering av ønskede tog, evt. kun i perioder av ruteterminen. Eksempel på slik prioritering kan være å foreslå en trinnvis plan der første trinn vil kunne gjelde regiontogene 61 og 62 om morgenen i vintersesongen når sykkeltoget 609 og 610 ikke kjøres.

Det vil være naturlig å søke samordning med Haugastøl Turistsenter i prosessen videre.

Bussforbindelsene - etter at NSB la om rutetidene for togene i fjor, er blitt riktig dårlig med korrespondanse med buss. Således går nå bussen fra Ustaoset 15 minutter før morgenekspresen fra Oslo ankommer. Tidligere var det korrespondanse tog-lokalbuss - om toget var i rute! Der har vært kontakter mellom HV og Brakar sentralt og med Fossgård lokalt. I det lokale ruteopplegg er det slik at bussen til Haugastøl brukes som skolebuss etter retur til Geilo og med det antall passasjerer det er tale om er det ikke mulig å få dette endret - i denne omgang. Saken følges videre opp.

- **STATENS VEGVESEN - ÅRLIG MØTE HAUGASTØL**

Der har i skrivende stund ikke vært avholdt møte med vegvesenet. Møtet var opprinnelig avtalt til 7. januar, men grunnet snø- og brøyteproblemer i Vosse-området kunne møtet ikke avholdes. Styret har



hatt kontakter pr. e-mail i mellomtiden og ny møtedato avventes fra vegvesenet.

Det virker som vårt «arrangement» med vegvesenet/brøyte-entreprenøren i stor grad blir respektert av medlemmene. Ingen tildragelser er rapportert, noe som er gledelig.

REGNSKAP - KOMMENTARER

Som det fremgår av tallene i regnskapet for 2014 har det vært en viss økning også i år av midler benyttet til sti og løype i sesongen 2013/2014 i forhold til forrige sesong. Dette har bl.a. sammenheng med prisøkning på innkjøpte tjenester omkring løypekjøring i sesongen 2013/2014, samt at løypene også ble hyppigere kjørt.

Frivillig løypetilskudd fra medlemmer, samt 3 ikke-medlemmer, var på til sammen kr. 13.552. Dette er en noe lavere sum i forhold til foregående år. Styret er uansett meget takknemlig for de frivillige bidragene som er kommet inn. Løypetilskuddet fra Hol kommune har vært uendret de siste 4 årene, men vi er i dialog med kommunen med håp om at dette bidrag kan økes noe i tiden fremover. Kommunens basis for beregning av løypetilskudd er tall fra 2008 (!) - noe som igjen har utgangspunkt i kommunestyrevedtak. Dette er derfor ikke bare å få endret «over natten», men styret følger dette opp.

Kontingentinngang. Antall registrerte medlemmer pr. 31.12.2014 var 316 (mot 323 pr. 31.12.13). Av disse var det fortsatt 10 medlemmer som etter 2 purringer ikke hadde betalt kontingenten for 2014 ved årsskiftet. Nedgangen i antall medlemmer i 2014 skyldes bl.a. medlemmer som ikke hadde betalt kontingenten for 2013 innen årsmøtet i påsken 2014 (disse ble derfor slettet fra medlemslisten) og salg/overdragelse av hytter med påfølgende oppsigelse av medlemskap i HV – uten at vi har fått beskjed/informasjon om nye eiere. Verving av nye hytteeiere/nye medlemmer blir dermed litt problematisk for oss da vi ikke har tilgang til eierregisteret/GAB-registeret for evt. å kunne finne navn og adresser på nye (og gamle) hytteeiere som ikke er medlemmer av HV pr. i dag.

HV har pr. i dag 68 medlemmer uten e-mailadresse og som derfor mottar brevlig informasjon fra oss. Dette er en økning i forhold til 2013, noe som i stor grad skyldes at vi ved hver masseutsendelse via e-mail til våre medlemmer stadig får tilbakemeldinger om ugyldige/utdaterte/avviste e-mailadresser. Dette innebærer uønsket merarbeid for styret. **Medlemmene oppfordres derfor igjen til vennligst å gi beskjed dersom det skiftes e-mailadresse, slik at man slipper en økning av/forgjeves brevlige tilleggsutsendelser og også får oppdatert medlemsregisteret! I den utstrekning man ikke selv har e-mail, bes man undersøke om det er mulig å motta e-post fra HV/få Internett-tilgang via bekjente/familie.**

Styret anmoder innstendig om at de medlemmer dette gjelder gjør en innsats i dette henseende.

Nye/endrede e-mailadresser meldes til sivwulff@broadpark.no.

Som det fremgår av regnskapet for 2014 har vellet fortsatt en relativt god økonomi, men grunnet lavere kontingentinngang og høyere kostnader til sti og løype ble årets resultat negativt. Slik kan vi ikke ha det. Vellets årskontingent har nå stått uendret på kr. 300.- p.a. siden 2007.

I lys av ovenstående fremsetter styret herved forslag til årsmøtet om en økning av medlemskontingenten til kr. 400.- p.a.

STIER OG LØYPER

Det er fortsatt Sverre Herleiksplass som har ansvaret for løypekjøring i Haugastølområdet. Han har i sesongen fått god hjelp av Roald Kaupang som vi håper fortsetter samarbeidet med HV. I tillegg har Sverre hatt hjelp av løypermaskin fra Ustaoset. Denne hjelper oss med påskeløypa fra Lægreid til Berhelleren og strekingen Lysthus-Steinkulpen som til tider har vært vanskelig for scootere å utføre. Løypene var bra i 2014-sesongen, med utstrakt sporsetting når været tillot dette. Selve påskedagene var glimrende, spesielt når en tenker på høyfjellsområdet vi befinner oss i.

Det ble ikke mye løypekjøring før jul- og nyttårshelgen i 2014 grunnet stort snøfall og mengder med løs snø. Løypekjøring i terrenget var uaktuelt, men det ble kjørt opp løype langs fjellvegen og mot Vikastølen (langs Rallarvegen). Løypeoversikt for 2014-2015 ligger på vår nettside.



WEB-SIDE HAUGASTØL VEL

Styret ønsker å presisere at WEB-siden nå aktivt brukes for distribusjon av informasjon til medlemmene. Det er et ønskemål at man helt kan komme bort fra distribusjon av papir, med unntakelse, foreløpig, av dokumentasjon til årsmøtene. Dette vil etter hvert nok også forsvinne, men det er selvfølgelig avhengig av at samtlige medlemmer, enten selv, eller i alle fall skaffer seg adgang til e-mail og Internett.

Det rettes en spesiell takk til vår «WEB-master» og varamann til styret, Jan-Erik Heggholmen, for å ha fått hjemmesiden vår opp til det nivå den er i dag som et godt verktøy for distribusjon til/kontakt mot medlemmene. Se herunder også kommentarer ovenfor under avsn. Regnskap.

TRANSPORTOPPDRAG/ANNET TIL HYTTENE

For ordens skyld minner vi om at i tillegg til løypekjøring, vil Sverre Herleiksplass også forestå transporttjenester og annet til hyttene, såsom salg av ved etc. etc. i samarbeid med Roald Kaupang. Sverre vil koordinere disse aktiviteter og vil være den primære kontaktperson. De to kan kontaktes på følgende telefonnummer:

- Sverre Herleiksplass mob 481 47 760
- Roald Kaupang mob 918 01 219 / 928 81 972

HARDANGERVIDDATUNNELEN - KVV FOR FREMTIDIGE VEGFORBINDELSER ØST/VEST

Den meget omtalte konseptvalgutredning (KVV) fra Statens vegvesen forelå den 20. januar 2015. Her har man altså konkludert med at Ev 134 over Haukelifjell og Rv 52 over Hensedalsfjellet vil være de mest samfunnsnyttige hoved-forbindelser mellom Oslo og Bergen - - enn så lenge.

I tillegg til dette er man i gang med en KVV for Rv7, som vil inkludere en tunnel under Hardangervidda.

I tillegg til å analysere trafikk (i sin videste forstand) mellom ytterpunktene Oslo og Bergen, inngår også lokale og regionale trafikkmønstre. Alle disse utredninger og analyser vil munne ut i Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2019/2027.

Kort kan en vel si at det blir en stund til man ser noen konklusjon for Haugastøls vedkommende omkring en eventuell ny Hardangerviddetunnel. Den som lever får se.

STATENS VEGVESEN

Som nevnt har styret pr. skrivende stund ennå ikke fått avholdt sitt årlige møte med Statens vegvesen. Etter telefonisk kontakt kan imidlertid følgende av viktighet nevnes:

- **PARKERING LÆGREID IFM. PÅSKE.** Dersom HV får til oppkjøring av løypen Lægreid/Berhelleren med tråkkemaskin i forbindelse med påsken, stiller SV seg positivt til utbrøyting av parkeringsplasser. Dette vil også innebære en midlertidig redusert fartsgrense (60 km/t).
- **PASSERING BOM V/STENGT/KOLONNEKJØRT VEG.** Ordningen omkring passering bom ved dårlige værforhold fortsetter. Det samme gjelder ordning med bomvakt i vinterferie og påske (kr. 50.- v/passering).

Dersom vegen blir stengt i løpet av vinterferien/påsken kan det også bli praktisert en ordning hvorved den gamle «sakse-bommen» vil bli benyttet i kombinasjon med stengt bom ved broen i Ørterdalen.

Bergen/Haugastøl, 02.03.2015

Styret i **HAUGASTØL VEL**

Tom W. Konow (sign.)

Knut Blom Sørensen (sign.)

Torhild Flakerud (sign.)

Siv Wulff (sign.)

Arne Bjerke (sign.)

Olaf Sundrehagen (sign.)