



Årsberetning for Haugastøl Vel 2020

Styret har i år hatt følgende medlemmer:

Dag Schouw-Hansen - styreleder

Hans Erik Wiig - kasserer

Arild Remme - leder sti- og løypenemd

Arne Bjerke - styremedlem

Bente Hvidsten - styremedlem

Trine-Lise Giertsen - styremedlem

Lars Bjerke - varamedlem

Torstein Haugland - revisor

To styremøter er avholdt i 2020.

1. Styrets arbeid

1.1 Årsmøte 2020

Årsmøtet for 2019 som skulle ha vært avholdt påsken 2020 ble først utsatt til høsten 2020 på grunn av at det var forbud å reise på hytten. Styret vedtok på høsten at på grunn av den usikre situasjonen med Covid-19, å avlyse det.

Dette skaper en del utfordringer da faste saker på årsmøtet som godkjenning av årsberetning, regnskap, årskontingent og valg ikke kunne gjennomføres.

Styret fortsatt sitt arbeid iht. til vedtektene og tidligere årsmøtevedtak.

Som første punkt på sakslisten blir da godkjenning av årsmelding og regnskap for 2019 for å formelt ha dette på plass.

1.2 Løypekjøring, avtaler og utstyr

Som tidligere år hadde Haugastøl vel (HV) avtale med Ustaoset Vel for kjøring med tråkkemaskin i sør, dvs Lysthus-Steinkulpen-Monsbunut-Ørterosen og Læg Reid-Berhelleren i vinterferien/påsken pluss scooterkjøring ved behov.

HV hadde også avtale med Geilo Maskin for å kjøre med tråkkemaskin i nord, dvs inn fra Embretstølen via Langetjøni til Karistølhøgdi og videre rundløypen Fjellvegen-Søtrotvegen.

Bruk av tråkkemaskin startet ca uke 7. Før det ble løypene kjørt med scooter på dugnad.

Sverre Herleiksplass kjørte løypen til Krækkja og Nygardsvatnet rundt.

Planen var å få kjørt meget gode løyper i nord som beskrevet i ukene før påske og i påsken. Dette for å motivere flere til å bli medlem i HV. Men Covid-19 satte desverre en stopper for dette.



I 2020 ble det kjørt nye tilkomstløyper fra Fjellvegen sør ned til innkjøringen til Karistøltangen og fra Karistølhøgdi ned til Guristøen/RV7. Dette er mottatt med stor takk fra hyttene i disse områdene og flere har meldt seg inn i HV.

Planen i påsken 2020 var å få kjørt tilkomstløype fra Fjellbergodden mot Ørteren via kraftstasjonen for å binde sammen disse to områdene og gi tilkomst til hovedløypene. Desverre ble det ikke noe av dette.

I desember 2020 fikk vi benyttet en tråkkemaskin som sto ved Turistsenteret og som skulle til Finse, til å kjøre Rallarvegen opp til Tangen vokterbolig. Deretter kjørte Løypenemnden denne løypen med scooter og utstyr. Det var mange «tommelen opp» så dette var et positivt bidrag.

Dersom noen har forslag til andre tilkomst-/nærløyper, mottas det med takk.

Normal kjøreplan er:

- torsdag dersom det er meldt godt helgevær
- fredag ellers
- lørdag vedlikehold av løypene

Flere av løypene var ikke med på Skisporet.no. Dette ble ordnet i februar 2020 så nå kan en følge med på status på alle løypene.

Vi prøver også å legge ut info på Facebook. Dette kommer også på hjemmesiden vår.

Da vi la ut planen for løypekjøring for 2021 i november 2020, ble det mye engasjement på Facebook-siden vår. Noen var imot maskinkjorte løyper, mens andre ville ha mer.

Se tilleggssak 2 der dette er mere diskutert.

1.3 Stier

Vi har 3 hovedstier som alle er DNT-stier.

- Fjellvegen vest til Folarskardet/Lordehytten - Raggsteindalen
- Fjellvegen vest/Fjellvegen øst til Embretstølen - Ustaoset
- Fjellbergodden - Krækkja

pluss

- Lillestøl - Bjørnabu

Disse er merket med skilt.

I tillegg er det mange lokale stier som egentlig har vært dyretråkk, men blir «vedlikeholdt» av turgåere.

Mange av disse stiene er veldig gode og gir fine naturopplevelser og også flotte utsiktspunkter. Men siden de er lite kjent, blir de lite brukt. Spørsmålet er om vi skal gjøre noe med dette?

Merking, skilting, kart?

Er det noen som vil ta et initiativ?

Dersom det er andre områder som trenger oppgradering, vennligst send forslag til styret.

Vi kan søke om bidrag fra Hol kommunes Sti- og Løpefond til dette.



HV søkte Hol kommunens sti- og løypefond om bidrag til to prosjekter, som begge ble innvilget:

- Bygge klopper ved et myr område på stien fra Lillevann mot Folarskardet, ved store Bjørnabuvann. Dette ble gjort tidlig sommer 2020.
- Bygge bro over elven som går ut fra Lillevann. Dette ble først satt på vent og så ut-satt til 2021.
- Fra 2019 er et prosjekt på vent, det skulle vært gjort før påske 2020:
 - o Bygge noen trebroer som skal brukes på hver side av broen som krysser Sløddfjorden. Når snøen smelter, kommer det fram stein på hver side og det blir ikke fremkommelig for scootere.

1.4 Medlemsmassen

Det er 561 hytter innen området som er definert som Haugastøl. Ca 340 er medlem i HV.

HV har fått noen flere medlemmer, men desverre er det alt for mange eksisterende medlemmer som ikke betaler årskontingenten selv etter uttallige purringer.

Dersom noen har forslag til hvordan vi skal øke medlemsmassen, ta kontakt med styret.

1.5 Skolehuset.

Hol kommune solgte Skolehuset til en familie for privat bruk høsten 2020.

1.6 Rv7 Hardangervidda

Mange innspill i Hallingdølen, men det er ikke kommet noe konkret nytt. Det har vært antydning at Statens Vegvesen nedprioriterer veien ved at midler blir flyttet lengre ned i Hallingdalen og at brøyteberedskaper ikke får nok kapasitet til å holde veien åpen.

Nasjonal transportplan kommer på høring høsten 2021. Ordførere i Hallingdal har hatt møter med samferdselsministeren, men fikk ingen lovnader. Kravet er miljøtunneller, den første ved Dyranut, vest på Hardangervidda.

1.7 VY og Bergensbanen

Det vi vet er at planen var 6 tog hver vei både sommer og vinter mot nå 4 om vinteren og 5 om sommeren. Vi vet også at Haugastøl stasjon er i gruppe 2 sammen med stasjoner som Hallingskeid, Dale, Flå mm. Med det lave passasjerantallet til/fra Haugastøl stasjon så må vi forvente at tilbudet blir omtrent som idag.

Det siste i denne saken er at VY på grunn av koronasituasjonen og få reisende, har redusert togtilbudet. Dette gjelder hverdagene, mens i helgen kjøres det 4 tog. Når eventuelt lovnaden om 6 avganger kommer, får tiden vise.

1.8 Buss

Kontrakten med Braker går ut i 2022. Det er mange rykter som sier at på grunn av meget få passasjerer til/fra Haugastøl, så blir det ikke bedre enn idag.

Om buss vil korrespondere bedre med de nye togtidene, er ikke avklart.

1.9 Løypemerking

Det ble kjørt ut mye staur etter påske 2020 for å permanent merke løyper. Prioriterte løyper var Lysthus til Steinkulpen, Steinkulpen til Monsbunut (delvis merket med staur) og Monsbunut til Ørterosen og Bjørnabu til Lordehytten. Oppsetting av staurene ble gjort på dugnad i sommer og høst.

Etter påsken 2021 vil det bli kjørt ut mer staur. Styret håper mange kan være med på dugnad til sommeren/høsten for å sette disse opp.



1.10 Løypeskilt

I Hol kommunes Løypeplan er det krav at alle løypekryss skal ha kart som viser hvor du er og skilt som gir info om løypene, hvor de går til, avstand og fargekode for vanskelighetsgrad. På grunn av at det er anlagt en del nye løyper som ned til Guristølen, Karistølen, Ørterosen osv, så mangler det en del skilt og kart. Dette blir ordnet opp i før påske 2021.

1.11 Scootere

HV eier en scooter og har en på leie. Scootere bråker en del og forurensner. Det er tatt et initiativ av en av medlemmene i løypenemnden å sende søknader til flere organisasjoner og stiftelser for å få støtte til kjøp av elektrisk snøscooter. Disse er nå på markedet i Norge og ser meget lovende ut. Pris er ca 150.000,-. I tillegg trengs en ladestasjon.

Dersom det er noen av medlemmene som har gode ideer om hvor vi kan sende en søknad, mottas dette med takk.

1.12 Løypenemnden

Løypenemnden består nå av 7-8 medlemmer som kjører løyper på dugnad. De fleste kommer fra Fjellvegen og Guristøl/Haugastølvegen området. Vi skulle gjerne hatt medlemmer fra andre områder på Haugastøl som Tangen, Ørteren, Rallervegen, osv.. Dersom dette er av interesse, ta kontakt med styret. Opplæring vil bli gitt.

1.13 Transport til hyttene

Det er 6 leiekjøringsløyver på Haugastøl. Det er Hol kommune som gir disse. I ferieukene julen, vinterferien og påskeferien er det flere som tilbyr kjøring. Utenom dette var det stort sett bare Sverre Herleiksplass som sto til tjeneste. Styret mente at dette tilbudet burde bli bedre, også på ukedager. Styret fulgte dette opp med de som har leiekjøringsløyve for å prøve å finne bedre løsninger.

Reidar Brusletto som bor på Geilo, og er mye på hytten ved Lysthus, sa seg villig til å bidra sammen med datter og svigersønn, som også har løyve. De tilbyr også andre tjenester til hyttefolket. Erfaringen hittil har vært gode, de stiller selv om de har bare en tur en dag. Dette er prisverdig tatt i betraktning at de ofte kjører de fra Geilo til Haugastøl, tar en transport og kjører så tilbake til Geilo. Det kan lett ta 2-3 timer og betalingen er kr 500 som skal dekke både bil og scooter. Reidar Brusletto har gitt uttrykk for at det er vesentlig mindre å gjøre enn han trodde.

Sverre Herleiksplass kjører også, men ikke så mye som tidligere.

Sigmund Slåtto tilbyr tjenesten innover Rallervegen.

Styret håper de blir mye brukt nå videre i sesongen med vinterferie og påskeferie.

1.14 Nordlys-lavvo

Sommer 2020 satt Geilo Jeger- og Fiskerforening (GJF) opp en Nordlys-lavvo ved Lillevann. Flere av medlemmene i HV var med på dugnad. Medlemmer av HV kan bruke denne og det er et fint tilskudd til fellesgodene. Døren er låst og nøkkel ligger i nøkkelboks med kode. Koden kan fås ved henvendelse til styret.

2. Regnskap 2020

Budsjettet for 2020 var satt opp med et overskudd i størrelsesorden kr 40 – 60 000.- avhengig av hvor mye scooter- og tråkkemaskinkjøring det ville bli. På grunn av hytteforbudet så ble det ingen tråkkemaskin kjøring i ukene før og i påsken noe som gav vesentlig reduserte kostnader og resultatet ble et overskudd på kr 187.000.

Medlemsbetalingen økte noe målt mot 2019, men ca 10% av medlemmene har ikke betalt.



Frivillig løypebidrag økte fra ca 25000 i 2019 til 43000 i 2020. Det er bra sett i lys av vi ikke fikk kjørt med tråkkemaskin i påsken og virkelig kunne få vist for mange hvor bra løypene kan være.

Det ble investert i løypeutstyr, tilhenger, mm for ca. kr 36 000,-

HV har nå spart opp en betydelig egenkapital på kr 663.700,-

Regnskap er vedlagt.

Styret foreslår uendret årskontigent for 2021, dvs kr 500,-

Betalingsfrist er 1. juni 2021.

Bankinfo og/eller Vipps, se bunnteksten.

Bruk helst betaling i bank/nettbank da Vipps tar 1,75 % gebyr på forretningskonti slik som vår.

Risiko vs Egenkapital

Vi har nå en god egenkapital, men vi har to risikomomenter som er viktig å forklare.

Budsjettet i år og neste år er basert på den gode avtalen vi har med Ustaoset Vel for løypekjøring. Det er budsjettet et overskudd på ca kr 70.000, -.

Vi har ingen garantier at denne avtalen vil forsette. Basert på tilbud fra andre tilbydere ville kostnaden for denne posten minst bli doblet.

Da ville resultatet bli et betydelig underskudd og egenkapitalen spist opp på 2-3 år.

Den andre risikoen er at Hol kommunens økonomi er under press. Korona-situasjonen har skapt økte kostnader og strømprisen lavere inntekter for kommunen. Det er ingen garanti at bidraget fra kommune vil forsette som idag. Skulle det bli redusert med 50% så er egenkapitalen spist opp på 4-5 år.

3. Budsjett 2021 og 2022

Budsjettet for 2021 som var med i årsmeldingen for 2019 og skulle vært presentert på årsmøtet 2020 var satt opp med inntekt på kr 730 000 og utgift 725 000. Per i dag er inntekt redusert med ca. 10% til 650 000. Utgifter redusert med 20% til 580. 000,-Utgiftreduksjonen kommer mye av at det er Ustaoset Vel som kjører løyper og da er det ingen betaling for tilkjøring av maskin. Våre løyper er direkte forsettelse av deres.

Budsjettet for 2022: (mye det samme som 2021)

Inntekt:

Bidrag fra Hol kommune	330 000
Medlemskontingent	160 000
Bidrag fra andre (Sparebankstiftelsen, tipping)	30 000
Løypebidrag fra medlemmer	70 000
Momskompensasjon	60 000
Totalt	650 000

**Utgifter:**

Tråkkemaskinkjøring	280 000
Scooterkjøring innleid (Sverre, Reidar, Sigmund)	100 000
Innleid scooter	20 000
Drift, bensin, vedlikehold	40 000
Stikk, staur	40 000
Adm kost og diverse	40 000
Nytt utstyr	50 000
Totalt	570 000

4. Valg

Vi har ingenting i vedtektene våre som sier hvordan vi skal gjøre det siden det ikke ble årsmøte i 2020.

Det var 4 stykker på valg. Tre hadde gitt beskjed at de kunne ta gjenvalg. Vi skulle også ha valgt ny revisor.

Valgkomiteen hadde nominert to nye medlemmer til styret.

Ny revisor var nominert.

Styret fortsatte som før.

Årsmøte 2021:

De tre som kunne ta gjenvalg, står nå på valg.

To styremedlemmer har meddelt at de trer ut av styret.

Et styremedlem har vært med 1 år av valg perioden som er 2 år.

Varamedlemmet har sagt seg villig til å ta en ny periode som varamedlem.

Revisor som var nominert, har revidert regnskapet for 2020. Han står nå på valg som revisor.

Valgkomite:

Mats Rådalen

Anne Kristin Drølsum

Bente Hvidsten som styret representant.

Valg komiteen vil presentere sitt forslag på årsmøtet.

Sammensetningen av styret er ikke ihenhold til § 5 i vedtektene som sier at :

Styresammensetningen skal så langt som praktisk mulig dekke nedenstående områder:

a) Guristøl, Karitangen

b) Området på begge sider av riksveien og stamveien. mellom Karidalen og Haugastøl stasjon

c) Haugastøl stasjon – Lillevann

d) Vegmannsbu – Vikastøl – Grytå

e) Syd for Sløtfjorden

Per idag er styret dominert av medlemmer fra Fjellvegen og Haugastølvegen. Dette er ikke ønskelig. Det ville være fint å ha medlemmer fra andre områder som kan fremme saker og ønsker derfra. Vi sendte ut en forespørsel på Facebook og hjemmesiden vår om dette, men det kom ingen forslag tilbake.



Tilleggssaker:

1. Vedtektsendring

Styret foreslår flere endringer av vedtekten for å gjøre disse klarere.

§ 3

Den årlige kontingent som betales forskuddsvis foreslåes av styret og fastsettes av årsmøtet. Utmelding skjer skriftlig til kasserer innen 1. november året før medlemskapet opphører.

Forslag til endring:

Stryke «som betales forskuddsvis». Ny tekst:»Betaling er 1. juni og det er for det pågående året. «

Endre slutten av neste setning til: «1. november og medlemskapet opphører ved årets slutt».

§ 5

Styret består av 6 medlemmer med 2 varamedlemmer.

Styremedlemmene velges for 2 år ad gangen mens varamedlemmene velges for 1 år.

Første gang trer 2 av styrets medlemmer ut etter loddtrekning. Senere trer vekselvis 3 og 3 styremedlemmer ut hvert år.

Styret velger selv nestleder, sekretær og kasserer.

Forslag til endring:

Første setning: Endre 2 til 1.

Andre setning endre for varamedlemmer fra 1 til 2 år.

Stryke setning 3. Ny setning: «Ikke mere enn 3 medlemmer kan tre ut av styret samme år.»

Siste setning endres til: «Styret velger selv kasserer og løypenemnd leder».

§ 6

Ordinært årsmøte avholdes en gang årlig – på Haugastøl i påskeuken. Innkallelse skal skje skriftlig med minst 2 ukers varsel. Sammen med innkallelsen skal følge dagsorden, årsberetning og årsregnskap.

På årsmøtet:

1: avgis styrets årsberetning

2: fremlegges årsregnskap i revidert stand

3: foretas valg

a) utredende styremedlemmer,

b) 2 varamedlemmer

c) revisor

d) valgkomité på 3 minimum medlemmer. Ett av de styremedlemmer som det påfølgende år ikke er på valg skal være medlem av komiteen. Komiteen velger selv sin formann.

4: behandles for øvrig de saker som måtte foreligge til avgjørelse eller diskusjon.

Saker som ønskes behandlet på årsmøtet må være styret i hende senest 1. februar samme år.

Forslag til endring:

Punkt 3 valg

b) endres fra 2 til 1



d) Ny setning etter den 3. setningen:

«Valgkomiteens 2 andre medlemmer blir innstilt av styret og velges av årsmøtet. De velges for 2 år av gangen.

Nytt punkt e): »Valgkomiteen presenterer for årsmøtet innstilling til nytt styre, styreleder og revisor».

Nytt punkt f): Dersom det er flere kandidater, sittende styremedlemmer på valg og nye nominerte styrekandidater, enn det er styreplasser til, skal skriftlig valg avholdes. Valgkomiteen leder dette.»

Nytt punkt g)» «Forslag til nye styremedlemmer må være valgkomiteen ihende senest 3 uker før årsmøtet.»

Siste setning endre 1. februar til «3 uker før årsmøtet».

2. Løypestrategi

Hovedløypene på Haugastøl er fastlagt i kommunens arealplaner.

Hol kommunes dokument «Handlingsplan for stier og løyper» gir instruks til Løypenemnden om ansvar, arbeid, forventninger mm.

Hol kommune har gitt Løypenemnden i oppgave å preparere hovedløypene og for det bidrar kommunen med ca 50% av budsjettet vårt.

Basert på dette lager Løypenemnden en plan for løypekjøringen, dvs inngår avtaler for tråkkemaskin og scooterkjøring og følger dette opp i forhold til budsjett.

Løypenemnden har også ansvar for at alle løypene blir kvistet og at skilt i alle løypekryss er på plass og vedlikeholdt.

Løypenemnden må ta hensyn til alle brukergruppene:

- Barn som trenger gode løyper for å oppleve skiglede
- Ungdom og voksne, vi ser mange som er flinke å skøyte, og vil ha løyper for dette.
- Eldre som vil ha slakke, gode nærløyper.
- Gruppen med de som ikke er fysisk sterke
- Fysisk sterke som vil ha lange løyper, helst rundløyper.
- Løyper fra felles parkeringsplasser og opp til hyttene
- Løyper for de som kjører transport

Noen vil ha sporsatte løyper, noen vil skøyte, osv.

Og så har vi mange som vil lage sine egne løyper.

For den siste gruppen er det store fjellområder i sør, vest og nord der en kan gå en hel dag og ikke treffe noen. Kanskje ikke se et eneste skispor.

Det som er fellesnevner for mange av gruppene er at vi må ha gode nærløyper, dvs løyper i hytteområdene og i de nære områdene.

Vi må også ha løyper som er sikre når det er uvær i fjellet.

Løypenemnden mener at slik løypeprepareringsplanen er nå, så har vi tilbud til alle gruppene.

Noen vil ikke ha maskinkjorte løyper, noen vil ha mere.. vi mener at vi ha en god ballanse mellom de to ønskene.



Sett i forhold til naboområdet vårt, Ustaoset, så kjører de alle løypene med tråkkemaskin. Vi kjører vel i nordområdene bare ca.20% med tråkkemaskin og det kan ikke bli mere på grunn av løyper over vann og løyper i nasjonalparken.

3. Løypekjøringsplan - kort og langsikt

Som et prøveprosjekt ble det inngått avtale med Geilo Maskin i 2020 for bruk av tråkkemaskin i løypene Haugastøl nord, dvs Fjellvegen, Søtrotveien, Karistølhøgdi og løypen derfra til Embret via Langetjørne.

Det som skulle testes var om maskinen kunne :

- kjøre Fjellvegen der det normalt om vinteren er meget skrått og vanskelig å komme frem. Det gikk helt fint.
- lage løype i Søtrotveien og videre sørover til parkeringsplassen i øst. Det gikk også fint.

Da hadde vi en flott rundløype fra nord til sør og retur.

- lage løype langs Sundtjørne, Karistøltjørne og Langetjørne. Det gikk også fint.

Konklusjon var at prøveprosjektet var vellykket.

Det kom mange innspill på Facebook om strålende løyper.

Det kom også noen meldinger at løypen til Bjørnabu måtte være som før, bare scooterløyper og ingen nye løyper ellers i dette området, dvs nordområdene mot Hallingskarvet. Mye av dette er innen nasjonalparken og der har vi bare dispensasjon å kjøre med scooter og bare i de angitte løypene. Her blir det ingen endring.

Vi har delt området i nord i to, det minste området med meget flotte og brede løyper. Det største er uforandret.

Tråkkemaskin kan normalt ikke brukes i vårt område før mid februar da den trenger en god del snø siden vi har mye stein i løypene. Den første tiden i februar blir brukt til å kjøre såle for å være klar til vinterferien med full løypekjøring. Før februar er det bare bruk av scooter som er mulig.

Ser vi på km løype og tid så utgjør tråkkemaskin i nord ca 20% av det totale.

I sør, dvs Lysthus, Steinkulpen, Monsbunut og Ørterosen forsetter vi som tidligere år med tråkkemaskin fra ca mid februar og løypekjøring inn mot helgene.

Det er et flott landskap når en er kommet opp bakkene fra Lysthus eller Ørterosen og der er det mange muligheter for å lage sine egne skispor og løyper. Det finnes fire hytter i området som er greie mål for en hvil og niste på trappen utenfor. Monsbunut har vel nesten den flotteste utsikten mot Hardangerjøkulen og Skarven.

Lægreidløypen er et felles prosjekt med Ustaoset Vel og kjøres i vinterferien og påske.

Løypen fra Nygardsvann til Krækkja blir kjørt med scooter seint februar til åpning av Krækkjahytten. Her er kravet at det skal være fast såle, dvs ikke kjørt løype inn mot helgene.

Ny gardsvann rundt blir kjørt med scooter. Her er det ofte problem tidlig i sesongen på grunn av regulering og dårlig is. Vi har tett samarbeid med E-CO som sjekker isen. De har arbeidere som skal inn til Ustekveikja kraftstasjon.

Avtalen vi har for prøveprosjektet med tråkkemaskin i nord var kjøring ca. en gang i uken. På grunn av dette ble maskinen flere ganger kjørt til og fra Geilo via Prestholt, noe som kostet mye i transport. Været var meget ustabil i 2020 og mange ganger sto løypene bare to



kanskje tre dager før de blåste igjen. Skal vi få mere stabile løyper og da helst inn mot helgene, må vi ha en avtale med større volum slik at løypene blir kjørt oftere.

Dette er avhengig av at minst 60-70% av de hytten som direkte kan dra nytte av disse flotte løypene betaler et løypebidrag på kr 500,- (medlem eller ikke medlem av HV). I området som er innrammet med rødt på kartet nedenfor, er det som vi har definert som primære brukere. Her er det ca 200-250 hytter. Med denne målsettingen burde vi få inn ca kr 75 000,-

