



Årsberetning for Haugastøl Vel 2019

Styret har i år hatt følgende medlemmer:

Dag Schouw-Hansen - styreleder

Hans Erik Wiig - kasserer

Arild Remme - leder sti- og løypenemd

Arne Bjerke - styremedlem

Bente Hvidsten - styremedlem

Trine-Lise Giertsen - styremedlem

Lars Bjerke - varamedlem

Kjetil Rivelsrud - revisor

Tre styremøter er avholdt i 2019.

1. Styrets arbeid

1.1 Løypekjøring, avtaler og utstyr

Haugastøl Vel (HV) kjøpte snøscooter i februar 2019 og kjørte løyper på dugnad. Haugastøl Løypenemd ble startet på årsmøtet 2019. Det er 6 medlemmer som er med i Løypenemnden. Løypene i nord ble stort sett kjørt på dugnad.

Det var bra vær vinteren 2019, få uværsperioder, men lite snø noen steder.

Som tidligere år hadde HV avtale med Ustaoset Vel for kjøring av løyper i sør, dvs Lysthus-Steinkulpen-Monsbunut-Ørterosen og Læg Reid-Berhelleren i påsken pluss scooterkjøring ved behov.

Sverre Herleiksplass kjørte løypen til Krækkja, Nygardsvann rundt og noe Lillevann rundt og til Bjørnabu.

Snøen kom i november 2019 og ved juletider var det bra med snø og fine løyper ble kjørt i områdene i nord.

HV har i mange år leid en garasje ved stasjonen for å lagre utstyr. Denne skulle selges og ny eier skulle bruke den selv. Da en garasje i samme rekke kom opp for salg, kjøpte HV denne.

HV var i kontakt med kommunen angående låven på Haugastølen om mulig bruk. De var positive til dette og det ble inngått en leieavtale for 5 år. Leiepris er kr 0. HV er ansvarlig for å se etter låven. Dersom den trenger maling i denne perioden, er det vårt ansvar å gjøre det og kommunen stiller med maling. Låven vil bli brukt til å lagre utstyr, kvist, staur og scootere.



HV søkte kommunens løypefond om bidrag til to prosjekter, begge ble innvilget:

- Fjerne en del stor stein i løypen fra Ørterosen til Lysthus ved hjelp av grave-maskin. Dette ble utført i oktober.
- Bygge noen trebroer som skal brukes på hver side av broen som krysser Sløddfjorden. Når snøen smelter, kommer det fram stein på hver side og det blir ikke fremkommelig for scootere. Dette var planlagt utført ved påsketider 2020, men er nå utsatt.

HV kjøpte også noe ekstra løypeutstyr.

I 2020 er det blitt kjørt nye tilkomstløyper med tråkkemaskin fra Fjellvegen sør ned til innkjøringen til Karistøltangen og fra Karistølhøgdi ned til Guristøen/RV7. Dette er mottatt med stor takk fra hyttene i disse områdene og flere har meldt seg inn i HV.

Planen var i påsken 2020 å få kjørt tilkomstløype fra Fjellbergodden mot Ørteren via kraftstasjonen for å binde sammen disse to områdene og gi tilkomst til hovedløypene. Dessverre blir det ikke noe av dette i år.

Dersom noen har forslag til andre tilkomst-/nærløyper, mottas dette med takk.

1.2 Medlemsmassen

Det er 561 hytter innen området som er definert som Haugastøl. Ca 340 er medlem i HV.

Styret har diskutert om vi igjen skulle prøve å oppmuntre ikke-medlemmer til å bli medlemmer. Basert på tidligere aksjoner som ikke har vært vellykket, ble dette lagt på is.

Se årsmelding 2018 sak 1.2 om dette.

Dersom noen har forslag til hvordan vi skal øke medlemsmassen, ta kontakt med styret.

1.3 Skolehuset.

Styret har fulgt opp kommunen angående skolehuset og hvilke planer de har. Ingen beslutning ble tatt i 2019.

Styret har diskutert saken og mener at styret ikke har kapasitet til å følge opp og administrere skolehuset. Styret foreslår at dersom vi skal forsette saken, så må følgende være på plass:

- Et husstyre må etableres med minst to frivillige medlemmer
- Varighet minst 5 år og de må også finne sine etterfølgere
- Skolehuset må ikke belaste HV med kostnader. Det må avklares før en eventuell overtagelse at leiligheten kan leies ut og at den gir større inntekter enn utgifter. Driftsutgiftene er estimert til kr 20 000,- per år.
- Huset er vigslet, og det må avklares hvilken betydning dette kan få for videre bruk.



- Kommunen bør gi huset gratis til HV mot at vellet ved husstyret tar ansvar for å vedlikehold det. Huset er registrert som en del av kommunens kulturhistorie.

1.4 Trafikksikkerhetsplan

Hol kommune lagde en trafikksikkerhetsplan som var ute på høring i 2019. HV ga tilbakemelding på flere forhold som vi mener er viktig, men som ikke var med i planen.

- Nedsatt fartsgrense på langstrekket fra stopp 7/parkering i øst, dvs at det er 60 km/h helt opp til broen i Ørteren.
- Gangveien fra stasjonen til Turistsenteret langs Rv7 må brøytes
- Nedsatt fartsgrense ved Lægreid i vinterferien og påsken

Desverre ble ingen av våre innspill tatt til følge. Det første punktet har denne vinteren vært meget viktig på grunn av høge brøytekanter og mange uoversiktlige private avkjøringer til Rv7.

1.5 Rv7 Hardangervidda

Mange innspill i Hallingdølen, men ikke noe konkret nytt. Det har vært antydning at Statens Vegvesen nedprioriterer veien ved at midler blir flyttet lengre ned i Hallingdalen og at brøyteberedskapen ikke får nok kapasitet til å holde veien åpen hele vinteren.

1.6 VY og Bergensbanen

Det vi vet er at det blir 6 tog hver vei både sommer og vinter mot nå 4 om vinteren og 5 om sommeren. Vi vet også at Haugastøl stasjon er i gruppe 2 sammen med stasjoner som Hallingskeid, Dale, Flå mm. Med det lave passasjerantallet til/fra Haugastøl stasjon så må vi forvente at tilbudet blir omtrent som idag.

Styret følger saken videre. Dersom det er noen av medlemmene som vil ta et initiativ på vegne av vellet, vil det være til stor hjelp.

1.7 Buss

Kontrakten med Braker går ut i 2022. Det er mange rykter som sier at på grunn av meget få passasjerer til/fra Haugastøl så blir det ikke bedre enn idag.

Om buss vil korrespondere bedre med de nye togtidene er ikke avklart.

1.8 Stier

Vi har 3 hovedstier, alle er DNT-stier.

- Fjellvegen vest til Folaskardet/Lordehytten - Raggsteindalen
- Fjellvegen vest/Fjellvegen øst til Embretstølen - Ustaoset
- Fjellbergodden - Krækkja



pluss

- Lillestøl - Bjørnabu

Disse er merket med skilt.

I tillegg er det mange lokale stier som egentlig har vært dyretråkk, men «vedlikeholdt» av turgåere.

Mange av disse stiene er veldig gode og gir fine naturopplevelser og også flotte utsiktspunkter. Men siden de er lite kjent, blir de lite brukt. Spørsmålet er om vi skal gjøre noe med dette?

Merking, skilting, kart?

Er det noen som vil ta et initiativ?

Vi har fått en henvendelse om forbedring av en sti. Det er ved Lillevann der den krysser utløpselven. Dette må vi ta opp med grunneier, eier av den lille, røde hytten. Dersom ok, vil vi lage en trebro over elven.

Ved elven som kommer ut i Lillevann trengs også en bro. På den andre siden av elven går en fin sti nordover til Slåttehålltjørne.

DNT-stien som går fra Lillevann mot Folaskardet er det to punkter som må forbedres. Det første er etter ca 500-600m, hvor det er et stort gjørmehull. Det andre er ca 1km før Bjørnabulægret der stien går mellom to vann. Der er det et lengre område med meget våt myr. Her må det lages klopper. Disse vil bli kjørt inn før snøen går og må bygges i sommer med litt dugnadsinnsats.

Dersom det er andre områder som trenger oppgradering, send det til styret.

Vi vil sende inn søknad til løpefondet om bidrag til dette.

1.9 Løyper

Løypene vi har er mer eller mindre gitt i Hol kommunes arealplaner. Vi kan avvike litt, det er det eneste.

Løypeplan for 2019/2020 ble lagt ut på vår side på Facebook i november. Vi måtte avvente løypekjøringsavtaler med Geilo Maskin som først måtte få på plass avtalen med Geilo Sti og Løype. Utfordringen alle løypenemndene har, er at kommunen ikke har budsjettforhandling om bidragene før i november og de blir bare fastsatt for et år av gangen. Dette er lite forutsigbart.

Vi inngikk tre avtaler:

Geilo Maskin for tråkkemaskinkjøring i nord med start ca mid februar og ca 12-14 turer, dager.

Ustaoset Vel for tråkkemaskinkjøring i sør pluss Lægredløypen i vinterferien og i påske. Avtalen inneholder også scooterkjøring.

Sverre Herleiksplass for løypekjøring til Krækkja, Nygardsvann rundt og til Bjørnabulægret.



Kjøreplanen er:

- torsdag dersom det er meldt godt helgevær
- fredag ellers
- lørdag vedlikehold av løypene

Det vil si det er ikke planlagt kjøring tidlig i ukene.

Flere av løypene var ikke med på Skisporet.no. Dette ble ordnet i februar 2020 så nå kan vi følge med på status på alle løypene.

Vi prøver også å legge ut info på Facebook.

1.10 Løypemerking

Det vil bli kjørt ut mye staur etter påske for å permanentmerke løyper. Hensikten er å merke løypene der tråkkemaskiner kan kjøre. Derfor blir det ikke som i dag at merkingen, kvistingen, er snorene beint. Staurene skal settes opp med ca 25m avstand. Prioriterte løyper er Lysthus til Steinkulpen, Steinkulpen til Monsbunut (delvis merket med staur) og Monsbunut til Ørterosen.

Løypen Bjørnabu til Lordehytten må også forbedres og permanent merking bli bedre.

Oppsetting av staurene må gjøres i sommer og høst og dette må gjøres på dugnad. Styret håper mange kan være med på dette.

1.11 Transport til hyttene

Det er 6 leiekjøringsløyver på Haugastøl. Det er kommunen som gir disse. I ferie ukene jul, vinter og påske er det flere som tilbyr kjøring, men utenom dette er det stort sett bare Sverre som er på Haugastøl. Styret ser helst at dette tilbudet blir bedre, også ukedager. Styret vil følge dette opp med de som har leiekjøringsløyve for å prøve å finne bedre løsninger

Sverre koordinerer tjenesten. Ring han helst dagen før og angi noenlunde tid når dere trenger hjelp. Sverres mobil: 481 47 760

2. Regnskap 2019

Budsjettet for 2019 var satt opp med et overskudd i størrelsesorden kr 40 – 60 000.- avhengig av hvor mye scooter- og tråkkemaskinkjøring det ville bli.

Medlemsbetalingen falt med ca 10% målt mot 2018.

Frivillig løypebidrag ble redusert med omtrent 50% målt mot 2018.

Det ble investert i garasje, scooter, løypeutstyr for totalt mere enn kr 200 000,-



HV ble innmeldt i Frivillighetsregisteret i 2018 og søkte om momskompensasjon, dvs tilbakebetaling av moms vi hadde betalt. Søknadsfrist var 1. september 2019. Vi fikk kompensert ca 82% eller kr 69 844,-. Dette blir bokført som inntekt.

Resultatet ble pluss kr 60 777,- som blir lagt til egenkapitalen.

Regnskap et vedlagt.

Styret foreslår uendret årskontigent for 2020, dvs kr 500,-

Betalingsfrist 1. juni.

3. Budsjett 2020 og 2021

Budsjettet for 2020 som presentert på årsmøtet 2019 var satt opp med inntekt på kr 555 000 og utgift 500 000. Per i dag er begge postene økt med ca. 10%, 610 000/ 565 000, men resultatet det samme.

Forslag til budsjett 2021:

Inntekt:

Bidrag fra Hol kommune	= 330 000,-
Medlemskontingent	= 170 000,-
Bidrag fra andre (sparebank stiftelse, tipping)	= 30 000,-
Løypebidrag fra medlemmer	= 100 000,-
Frivillig løypebidrag	= 20 000,-
Momskompensasjon	= 80 000,-
<hr/>	
Totalt	= 730 000,-

Utgifter:

Tråkkemaskinkjøring	= 380 000,-
Tråkkemaskin og scooter fra Ustaoset Vel	= 120 000,-
Scooterkjøring innleid	= 85 000,-
Drift, bensin, vedlikehold	= 30 000,-
Stikk, staur	= 30 000,-
Adm kost og diverse	= 40 000,-
Nytt utstyr	= 40 000,-
<hr/>	
Totalt	= 725 000,-



4. Valg

Fire av styrets seks medlemmer står på valg. Tre har sagt seg villig til å ta en ny periode, dvs gjenvalg.

Trine-Lise Giertsen har informert at hun ikke tar gjenvalg.

Lars Bjerke, varamedlem, har sagt seg villig til å ta en ny periode som varamedlem.

Kjetil Rivelsrud, revisor, har meddelt styret at han ikke tar en ny periode. Kjetil har vært revisor i xx år og styret takker han for «lang og tro tjeneste».

Valgkomite:

Mats Rådalen

Anne Kristin Drølsum

Bente Hvidsten som styret representant.

Valg komiteen vil presentere sitt forslag på årsmøtet.

Tilleggssaker:

1. Vedtektsendring

Styret har foreslått flere endringer av vedtekten for å gjøre disse klarere.

§3:

Stryke «som betales forskuddsvis». Betaling er 1. juni og det er for det pågående året. Endre slutten av neste setning til: «1. november og medlemskapet opphører ved årets slutt».

§5:

Første setning: Endre 2 til 1.

Andre setning endre for varamedlemmer fra 1 til 2 år.

Stryke setning 3. Ny setning: «Ikke mere enn 3 medlemmer kan tre ut av styret samme år.»

7 setning: Endres til: «Styret velger selv kasserer og løypenemndleder».

§6:

Punkt 3 valg

b) endres fra 2 til 1



d) Ny setning etter den 3. setningen:

«Valgkomiteens 2 andre medlemmer blir innstilt av styret og velges av årsmøtet. De velges for 2 år av gangen.

Valgkomiteen presenterer for årsmøtet innstilling til nytt styre, styreleder og revisor».

Siste setning endre 1. februar til «3 uker før årsmøtet».

2. Løypekjøringsplan - kort og langsikt

Som et prøveprosjekt ble det inngått avtale med Geilo Maskin for bruk av tråkkemaskin i løypene Haugastøl nord, dvs Fjellvegen, Søtrotveien, Karistølhøgdi og løypen derfra til Embret via Langetjørne.

Det som skulle testes var om maskinen kunne :

- kjøre Fjellvegen der det normalt om vinteren er meget skrått og vanskelig å komme frem. Det gikk helt fint.
- lage løype i Søtrotveien og videre sørover til parkeringsplassen i øst. Det gikk også fint.

Da hadde vi en flott rundløype fra nord til sør og retur.

- lage løype langs Sundtørne, Karistøltjørne og Langetjørne. Det gikk også fint.

Konklusjon er at prøveprosjektet var vellykket.

Det kom mange innspill på Facebook om strålende løyper.

Det kom også noen meldinger at løypen til Bjørnabu måtte være som før, bare scooterløyper og ingen nye løyper ellers i dette området, dvs nordområdene mot Hallingskarvet. Mye av dette er innen nasjonalparken og der har vi bare dispensasjon å kjøre med scooter og bare i de angitte løypene. Her blir det ingen endring.

Da har vi delt området i nord i to, det minste området med meget flotte og brede løyper. Det største er uforandret.

I sør, dvs Lysthus, Steinkulpen, Monsbunut og Ørterosen forsetter vi som tidligere år med tråkkemaskin fra ca mid februar og løypekjøring inn mot helgene. Tidlig i sesongen har vi ikke kjørt løyper med scooter, bare kvistet løypene.

Det er et flott landskap når en er kommer opp bakkene fra Lysthus eller Ørterosen og der er det mange muligheter for å lage sine egne skispor og løyper. Det finnes fire hytter i området som er greie mål for en hvil og niste på trappen utenfor. Monsbunut har vel nesten den flotteste utsikten mot Hardangerjøkulen og Skarven.

Lægreidløypen er et felles prosjekt med Ustaoset Vel og kjøres i vinterferien og påske.

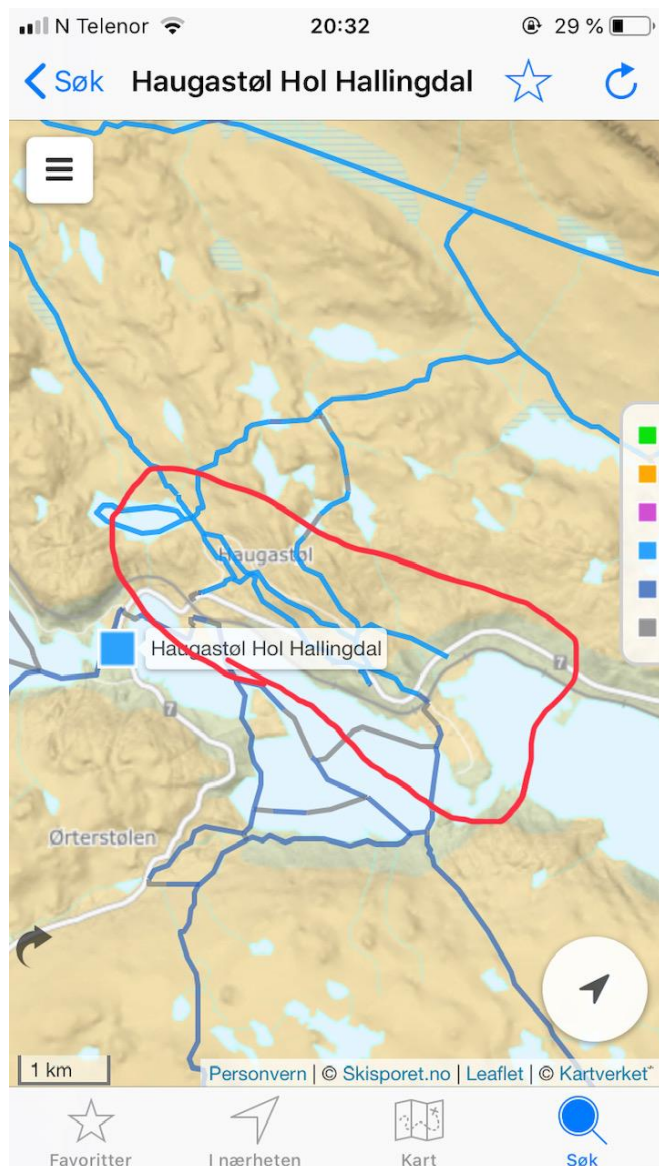
Løypen fra Nygardsvann til Krækkja blir kjørt med scooter seint februar til åpning av Krækkjahytten. Her er kravet at det skal være fast såle, dvs ikke kjørt løype inn mot helgene.



Nygardsvann rundt blir kjørt med scooter. Her er det ofte problem tidlig i sesongen på grunn av regulering og dårlig is. Vi har tett samarbeid med E-CO som sjekker isen. De har arbeidere som skal inn til Ustekveikja kraftstasjon.

Avtalen vi har for prøveprosjektet med tråkkemaskin i nord er kjøring ca. en gang i uken. På grunn av dette ble maskinen flere ganger kjørt til og fra Geilo via Prestholt, noe som kostet mye i transport. Været var meget ustabil i år og mange ganger sto løypene bare to kanskje tre dager før de blåste igjen. Skal vi få mere stabile løyper og da helst inn mot helgene, må vi ha en avtale med større volum slik at maskinen fortrinnsvis står på Haugastøl. Et forslag til avtale er utarbeidet, men ikke enda diskutert med Geilo Maskin. Kostnaden er estimert til opp mot kr 400 000,-. Som budsjettet under punkt 3 viser, kan vi klare dette.

Dette er avhengig av at minst 60-70% av de hytten som direkte kan dra nytte av disse flotte løypene betaler et løypebidrag på kr 500,- (medlem eller ikke medlem av HV). I området som er innrammet med rødt på vedlagt kartet er det som vi har definert som primær brukere. Her er det ca 300-350 hytter. Med denne målsettingen burde vi få inn ca kr 100 000,- som er budsjettet. Posten, ref. budsjett, frivillig bidrag, refererer seg til andre hytter utenfor dette området som bidrar, pluss turister, osv.





HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl