



Årsberetning for Haugastøl Vel og Løypenemnd 2021

Styret har i år hatt følgende medlemmer:

Dag Schouw-Hansen	- styreleder
Hans Erik Wiig	- kasserer
Arild Remme	- leder sti- og løypenemd
Arne Bjerke	- styremedlem
Laila Skaar	- styremedlem
Erling Chr. Nøttaasen	- styremedlem
Alf Sognefest	- varamedlem
Fridtjov Bergmann	- varamedlem
Torstein Haugland	- revisor

1. Styrets arbeid

1.1 Årsmøte 2020

Årsmøtet for 2020 som skulle ha vært avholdt påsken 2021 ble utsatt og avholdt høsten 2021.

1.2 Styremøter

Nytt styre hadde 2 møter i 2021, november og desember. Mange saker var på agendaen og en del er omtalt i årsberetningen.

1.3 Løypekjøring, avtaler og utstyr

Som tidligere år hadde Haugastøl Vel og Løypenemnd (HVL) avtale med Ustaoset Vel for kjøring med tråkkemaskin i sør, dvs. Lysthus - Steinkulpen – Monsbunut - Ørterosen og Læg Reid - Berhelleren i vinterferien/påsken og i nord-løypene inn fra Embretstølen- Langetjørne – Karistølhøgdi – Fjellvegen - Søterotvegern og stikkløype til Guristølen og ned til Karistøltangen.

Bruk av tråkkemaskin startet ca. uke 7. Før det ble løypene kjørt med scooter på dugnad.

Sverre Herleiksplass og barnebarn Fredrik Skogheim kjørte løypen til Krækkja og Nygardsvatnet rundt.

Normal kjøreplan er:

- torsdag dersom det er meldt godt helgevær
- fredag ellers
- lørdag vedlikehold av løypene

Stort sett alle løypene er med på Skisporet.no så her kan en følge med på status.

Vi prøver også å legge ut info på Facebook. Dette kommer også på hjemmesiden vår.

Se tilleggssak 2 der løypekjøring er mere diskutert.



1.4 Stier

Vi har 3 hovedstier som alle er DNT-stier.

- Fjellvegen vest til Folarskardet/Lordehytten - Raggsteindalen
- Fjellvegen vest/Fjellvegen øst til Embretstølen - Ustaoset
- Fjellbergodden - Krækkja

pluss

- Vikastølen - Bjørnabu

Disse er merket med skilt.

I tillegg er det mange lokale stier som egentlig har vært dyretråkk, men blir «vedlikeholdt» av turgåere.

Mange av disse stiene er veldig gode og gir fine naturopplevelser og også flotte utsiktspunkter. Men siden de er lite kjent, blir de lite brukt. Spørsmålet er om vi skal gjøre noe med dette?

Merking, skilting, kart?

Det ble spurt om noen kunne ta et initiativ og en person meldt seg. Er det noen flere som vil ta et initiativ og være med i en dugnadsgjeng?

HVL søkte Hol kommunens sti- og løypefond om bidrag til prosjekter som ble innvilget:

- Bygge klopper ved et myrområde på stien fra Lillevann mot Folarskardet, ved store Bjørnabuvann. Dette ble startet sommer 2020 og ferdigstilt sommer 2021.
- Bygget bro over elven som går ut fra Lillevann.
- Bygget klopper over våtområde på stien forbi Embretstølen, stien Haugastøl - Ustaoset.
- Bygget noen klopper over våtområde ved Sundtjørne.
- Et prosjekt på vent, det skulle vært gjort før påske 2020, men ferdigstilt i januar i år: Bygge noen trebroer som skal brukes på hver side av broen som krysser Sløddfjorden. Når snøen smelter, kommer det fram stein på hver side og det blir ikke fremkommelig for scootere.
- Utvidet grøfter og fylt ut langs Fjellvegen og Søterotvegen for å redusere oppbygging av snøfonner.

1.5 Medlemsmassen

Det er 561 hytter innen området som er definert som Haugastøl. Ca 350 er medlem i HVL.

HVL har fått noen flere medlemmer, men dessverre er det alt for mange eksisterende medlemmer som ikke betaler årskontingenten selv etter utallige purringer.

Styret har brukt mye tid i høsten/vinter 2021 med å purre og få inn årskontingent og oppdatere lister over medlemmer med e-post og mobiltelefonnumre.

Undersøkelser viser at den beste plattformen å nå flest medlemmer er bruk av SMS. Vi tar i bruk dette første gang ved utsendelse av innkallingen til årsmøte påsken 2022. Videre vil det bli brukt til å sende info om løyper, viktige hendelser, betalingspåminnelser, og henvise til FB og/eller hjemmeside for mere informasjon.

1.6 Garasjen ved stasjonen

Styret vedtok å selge garasjen i styremøte i november. Den ble lagt ut på salg i februar og er solgt.



Begrunnelsen for å selge var at den ble kjøpt for å ha et lager for utstyr, men i 2019 fikk vi leie låven på Haugastølen og da var det ikke lengre behov for garasjen.

1.7 Rv7 Hardangervidda

Mange innspill i Hallingdølen, men det er ikke kommet noe konkret nytt. Det har vært antydning at Statens Vegvesen nedprioriterer veien ved at midler blir flyttet lengre ned i Hallingdalen og at brøyteberedskapen ikke får nok kapasitet til å holde veien åpen.

Nasjonal transportplan kom på høring høsten 2021. Ordførere i Hallingdal har hatt møter med samferdselsministeren, men fikk ingen lovnader. Kravet er miljøtunneller, den første ved Dyranut, vest på Hardangervidda.

Sammen med styrene i Ustaoset Vel og Geilo Velforbund har vi tatt initiativ til å samle oppdatert informasjon og kontakte personer/institusjoner som kan bidra til dette. Vi regner med å ha dette klart i løpet av våren og vil da informere medlemmene om status.

1.8 VY og Bergensbanen

Det vi vet er at planen var 6 tog hver vei både sommer og vinter.

HVL hadde møte med VY om saken, informasjon sendt ut tidligere. Det kom optimistiske toner fra Vy på slutten av 2021, men så blomstret pandemien opp igjen, og det ble reduksjoner i antall tog, nye avgangs/ankomst tider osv.

Vi vet også at Haugastøl stasjon er i gruppe 2 sammen med stasjoner som Hallingskeid, Dale, Flå mm. Med det lave passasjerantallet til/fra Haugastøl stasjon så må vi forvente at tilbudet blir omtrent som i dag.

Det siste i denne saken er at VY på grunn av koronasituasjonen og få reisende, har redusert togtilbudet. Dette gjelder hverdagene, mens i helgen kjøres det 4 tog. Når eventuelt lovnaden om 6 avganger kommer, får tiden vise.

Styret har jevnlig kontakt med VY og da særlig i forbindelse med at region vest i VY sender sine forslag til ruter (både østfra og vestfra) for vinteren 2022-2023. Det er viktig å presisere at Vy er imøtekomende, men at andre aktører i jernbanesammenheng (BaneNOR, Jernbanedirektoratet) også er premissgivere for rutene.

1.9 Buss

Kontrakten med Brakar går ut i 2022. Det er mange rykter som sier at på grunn av meget få passasjerer til/fra Haugastøl, så blir det ikke bedre enn i dag.

Om buss vil korrespondere bedre med de nye togtidene, er ikke avklart, men vi har kontakt med Brakar og Vy om dette spørsmålet. Når kontrakten for videre kjøring til og fra Haugastøl er avklar (i sommer), tar vi dette spørsmålet opp igjen.

1.10 Løypemerking

Vi fortsatte programmet med å permanent merke løyper med staur høsten 2021. Vinteren kom litt brått på så en del planlagt arbeid ble ikke gjort.

Etter påsken 2022 vil det bli kjørt ut mer staur. Styret håper mange kan være med på dugnad til sommeren/høsten for å sette disse opp.

1.11 Scootere

HVL eier en scooter og har en på leie.

HVL søkte DNB stiftelsen om bidrag til kjøp av elektrisk scooter som en del av det grønne skifte. Vi fikk tilslag på kr 100.000,- til dette. Scooter er bestilt, levering er planlagt høst 2022.



1.12 Løypenemnden

Løypenemnden består nå av 7-8 personer som kjører løyper på dugnad. De fleste kommer fra Fjellvegen, Guristøl/Haugastølvegen, og Ørteren området. Vi skulle gjerne hatt medlemmer fra andre områder på Haugastøl som Karistøltangen, Fjellbergodden, Rallarvegen, osv. Dersom dette er av interesse, ta kontakt med styret. Opplæring vil bli gitt.

1.13 Dugnad

Styret har diskutert om hvor mye vi, styret og/eller HVL, kan involvere oss med.

I dag har vi en gjeng som kjører løyper på dugnad. De gjør også kvisting av løyper og vedlikeholder utstyr. Disse bidrar med 300-400 timer med dugnad.

Både Ustaoset og Geilo har egne sommer/høst dugnadsgjenger. Det har vi ikke hatt på Haugastøl.

Arbeidsoppgaver er å sette opp staur, rydde gammel løypekvist, rydde kvist og kvast langs stier og løyper, bygge klopper, broer over bekker/elver, osv.

Det er mulig å søke om tilskudd til tiltak fra kommunens sti- og løypefond, diverse sparebanker sine fond, Ustekveikja, osv.

Styret har fått innspill om nye stier, rydding av stier, nye løyper, innkjøp av utstyr mm.

Styret ønsker at disse oppgavene blir tatt vare på av en egen dugnadsgjeng.

Å være med på dugnad er sosialt og en blir bedre kjent med Haugastøl.

Spørsmålet er om det er interesse å etablere en dugnadsgjeng. Hvem kan være med?

1.14 1.14 Tilkomst til hytter Vest for bom ved Vegmannsbu

Styret har hatt møte med Statens Vegvesen og Mesta om tilkomst til hyttene vest for bommen ved kolonnekjøring og stengt vei.

Avtalen ligger i sin helhet på HVL sin hjemmeside. Flerehytte eiere har gitt positive tilbakemeldinger på ordningen.

Styret opplever at ordningen har fungert etter hensikten.

1.15 Rydding av trær

Som sikkert mange har registrert så sprer bjørken seg oppover i dalen og fjellsidene. Det er lite dyr på beite så spirene blir til busker og siden trær.

Spørsmålet som er kommet opp, er om det bør organiseres en rydde jobb. Forslag kan være å sette en høydegrense, ikke over 1050m, eller et område.

Styret har forespurt kommunen om det er noen overordnede restriksjoner når det gjelder rydding av trær, svaret er at det er opp til grunneierne selv å bestemme.

I Ørterdalen har grunneier Halne Sameie gitt tillatelse til å rydde trær, i hovedsak er det bjørk, som blir til god ved.

Styret ønsker tilbakemelding om dette er av interesse.

1.16 Transport til hyttene

Det er 6 leiekjøringsløyper på Haugastøl. Bare noen er aktive. Det er Hol kommune som tildeler disse løyvene. Bare fastboende i kommune kan få slik løyve.

Reidar Brusletto, sammen med datter og sønn, samt svigersønn som også har løyve, tilbyr tjeneste syv dager i uken. De tilbyr også andre tjenester til hyttefolket. Se Haugastøl Hytteservice på Facebook.



Fredrik Skogheim kjører også, bruker Sverre Herleiksplass sitt løyve.

Sigmund Slåtto tilbyr tjenesten innover Rallarvegen.

Tilbakemeldinger er at hyttefolket har nå en god tjeneste.

2. Regnskap 2021

Budsjettet for 2021 var satt opp med et overskudd i størrelsesorden kr 80 000.- avhengig av hvor mye scooter- og tråkkemaskinkjøring det ville bli.

Resultatet ble kr 362.167,-.

Det var flere forhold som påvirket dette meget gode resultatet.

Årskontingent er opp med 12%, omtrent alle medlemmene har betalt.

Kommunen tildelte alle løypenemndene et tilskudd til å forsterke egenkapitalen. HVL fikk 266.688,- Må anta dette var et engangstilskudd.

Det ble gitt ekstra tilskudd fra Lotteritilsynet pga. Covid 19. HVL fikk kr 11.980,-.

Uten disse ekstra tilskuddene i 2021 ville inntekten vært kr 658.881,- som er omtrent det samme som i 2020.

Innleid tråkkemaskin utgjør kr 122.000. Budsjettet var kr 200.000, men det ble problemer med maskinen så antall timer kjørt ble redusert.

Innleid scooter kjøring var kr 73.000.

HVL bestilte en løypefres som kan trekkes med snøscooter. Pga. Covid 19 ble leveransen utsatt til tidlig 2022.

Dersom vi trekker fra det ekstraordinære tilskuddet fra kommunen og tråkkemaskin hadde kjørt iht. til budsjett, hadde resultatet blitt ca. kr 0,-.

Det må også noteres at dugnadskjøringen utgjør en netto besparelse i størrelsesorden kr 150.000,-

Egenkapitalen har økt fra ca. 0,5 Mill kr til noe mere enn 1,0 Mill kr på to år.

Årsaken er ingen hyttepåske i 2020 og dermed reduserte utgifter og ekstra tilskudd fra kommunen i 2021.

Regnskap er vedlagt.

Styret foreslår uendret årskontingent for 2022, dvs. kr 500,-

Betalingsfrist er 1. juni 2021.

Innbetaling via bank eller Vipps, se bunnteksten.



Risiko vs Egenkapital

Vi har nå en god egenkapital, men vi har to risikomomenter som er viktig å forklare.

Budsjettet i år og neste år er basert på den gode avtalen vi har med Ustaoset Vel for løypekjøring. Det er budsjettet et overskudd på ca. kr 100.000, -.

Vi har ingen garantier for at denne avtalen vil fortsette. Basert på tilbud fra andre tilbydere ville kostnaden for denne posten minst bli doblet.

Da ville resultatet bli et betydelig underskudd og egenkapitalen spist opp på 4-5 år.

Den andre risikoen er tilskuddet fra Hol kommunen. Det er ingen garanti at dette vil fortsette som i dag. Det har vært forslag å redusere det. Skulle det bli redusert med 50% så er egenkapitalen spist opp på 5-8 år.

3. Budsjett 2023

Budsjettet for 2023: (mye det samme som 2022), men to unntak: salg av garasje og kjøp av elektrisk scooter.

Budsjett 2023

Inntekt:

Bidrag fra Hol kommune	330 000
Medlemskontingent	180 000
Bidrag fra andre (Sparebankstiftelsen, tipping)	30 000
Løypebidrag fra medlemmer	60 000
Momskompensasjon	80 000
Totalt	680 000

Utgifter:

Tråkkemaskinkjøring	280 000
Scooterkjøring innleid (Sverre, Fredrik, Reidar, Sigmund)	100 000
Innleid scooter	20 000
Drift, bensin, vedlikehold	60 000
Stikk, staur	40 000
Adm kost og diverse	20 000
Nytt utstyr	60 000
Totalt	580 000

Resultat +100.000



4. Valg

Nytt styre er:

Dag Schouw-Hansen	valgt for to år
Arne Bjerke	valgt for to år
Arild Remme	valgt for to år
Hans Erik Wiig	valgt for to år
Laila Skaar	ny - valgt for to år
Erling Chr. Nøttaasen	ny - valgt for to år

Fridtjov Bergman nytt varamedlem - valgt for et år

Alf Sognefest nytt varamedlem - valgt for et år

Revisor: Torstein Haugland.

Ny valgkomite består av følgende:

Svein Gundersen og Anne Kristine Johannesen.

En fra styret vil også være med i valgkomiteen.

Tilleggssaker:

1. Vedtektsendringer

1.1 Paragraf 6

Årsmøtet 2019 vedtok en endring av vedtekter, ny paragraf 6, som uteble i den reviderte versjonen fra 2021.

Paragraf 6

Løypenemndens medlemmer skal helst komme fra alle løypeområdene på Haugastøl. Løypenemnden skal etterleve de krav og ansvar som er beskrevet i Hol kommunes Handlingsplan for stier og løyper. Løypenemnden er underlagt styret i Haugastøl Vel og har eget regnskap.

Løypenemnden består av fire til fem medlemmer, deriblant representanter for styret i Haugastøl Vel.

Styret foreslå en endring av paragraf 6 siden løypenemnden ikke har eget regnskap, det er felles med vellets.

Foreslått endring er å stryke siste del av paragraf 6 fra: «...og har eget regnskap.»



1.2 Årsmøte

§ 7 angir at årsmøte skal være i påskeuken. Styret opplevde at årsmøte 2020 som var i august, ble positivt mottatt og godt oppmøte.

Styret foreslår å endre tid for møtet til høsten, slutten av august er det normalt mange medlemmer på Haugastøl.

Styret foreslår at årsmøtet blir endret fra påske til høsten.

1.3 Valgkomite

Iht. til § 7.3d skal en representant fra styret være med i valgkomiteen og forutsetningen er at representanten ikke er på valg.

Nå er styret i den situasjon at alle seks styremedlemmene er på valg neste år. Styret har derfor foreslått at det tredje medlemmet er en utenom styret denne gang.

2. Løypestrategi

Hovedløypene på Haugastøl er fastlagt i kommunens arealplaner.

Hol kommunes dokument «Handlingsplan for stier og løyper» gir instruks til Løypenemnden om ansvar, arbeid, forventninger mm.

Hol kommune har gitt Løypenemnden i oppgave å preparere hovedløypene og for det bidrar kommunen med ca. 50% av budsjettet vårt.

Basert på dette lager Løypenemnden en plan for løypekjøringen, dvs. inngår avtaler for tråkkemaskin og scooterkjøring og følger dette opp i forhold til budsjett.

Løypenemnden har også ansvar for at alle løypene blir kvistet og at skilt i alle løypekryss er på plass og vedlikeholdt.

Løypenemnden må ta hensyn til alle brukergruppene.

- Barn som trenger gode løyper for å oppleve skiglede
- Ungdom og voksne, vi ser mange som er flinke å skøyte, og vil ha løyper for dette
- Eldre som vil ha slakke, gode nærløyper
- Gruppen med de som ikke er fysisk sterke
- Fysisk sterke som vil ha lange løyper, helst rundløyper
- Løyper fra felles parkeringsplasser og opp til hyttene
- Løyper for de som kjører transport

Noen vil ha sporsatte løyper, noen vil skøyte, osv.

Og så har vi mange som vil lage sine egne løyper.

For den siste gruppen er det store fjellområder i sør, vest og nord der en kan gå en hel dag og ikke treffe noen. Kanskje ikke se et eneste skispor.

Det som er fellesnevner for mange av gruppene er at vi må ha gode nærløyper, dvs. løyper i hytteområdene og i de nære områdene.

Noen vil ikke ha maskinkjorte løyper, noen vil ha mere.



Vi må også ha løyper som er sikre når det er uvær i fjellet.

Løypenemnden mener at slik løypeprepareringsplanen er nå, så har vi en fin balanse og tilbud til alle gruppene.

Fakta om Haugastøl:

- Har de flotteste fjellområdene i Hallingdal som er vill og vakker og stort sett urørt.
- Snøsikkert fra desember til ut mai.
- Har ca. 100km med løyper, men kjører med lav frekvens, i snitt 2 ganger i uken.
- Sett i forhold til naboområdet vårt, Ustaoset, så kjører de alle løypene med tråkkemaskin. Vi kjører i nordområdene bare ca. 25% med tråkkemaskin fra uke 7 og det kan ikke bli mere på grunn av løyper over vann og løyper i nasjonalparken.

Det er ønsket at løypen til Bjørnabu måtte være som før, bare scooterløyper og ingen nye løyper ellers i dette området, dvs. områdene mot Hallingskarvet. Mye av dette er innen nasjonalparken og der har vi bare dispensasjon å kjøre med scooter og bare i de angitte løypene. Her blir det ingen endring.

Tråkkemaskin kan normalt ikke brukes i vårt område før midt i februar da den trenger en god del snø siden vi har mye stein i løypene. Før den tid er det bare bruk av scooter som er mulig.

I sør, dvs. Lysthus, Steinkulpen, Monsbunut og Ørterosen forsetter vi som tidligere år med tråkkemaskin fra ca. midt i februar og løypekjøring inn mot helgene.

Det er et flott landskap når en er kommet opp bakkene fra Lysthus eller Ørterosen og der er det mange muligheter for å lage sine egne skispor og løyper. Det finnes fire hytter i området som er greie mål for en hvil og niste på trappen utenfor. Monsbunut har vel nesten den flotteste utsikten mot Hardangerjøkulen og Skarven.

Lægreidløypen er et felles prosjekt med Ustaoset Vel og kjøres i vinterferien og påske.

Løypen fra Nygardsvann til Krækkja blir kjørt med scooter seint februar til åpning av Krækkjahytten. Her er kravet at det skal være fast såle.

Ny gardsvann rundt blir kjørt med scooter. Her er det ofte problem tidlig i sesongen på grunn av regulering og dårlig is. Vi har tett samarbeid med Hafslund Eco som sjekker isen. De har arbeidere som skal inn til Ustekveikja kraftstasjon. Pga. lite snø i desember ble Rallarvegen brøyten av Hafslund Eco til Tangen boligen og ned til kraftstasjonen.

Frivillig løypebidrag

Vi setter stor pris på alle bidrag som er kommet inn, tusen takk.

For å opprettholde standarden på løypenettet og fortsatt bruk av tråkkemaskin både i nord og sør er vi avhengig av det frivillige løypebidraget.

Målet er at 60-70% av de hytten som direkte kan dra nytte av disse flotte løypene betaler et løypebidrag på for eksempel kr 500,- (medlem eller ikke medlem av HVL).

Frivillig løypebidrag kan utløse økt bidrag fra kommunen.

I området som er innrammet med rødt på kartet nedenfor, er det som vi har definert som primærbrukere.



HAUGASTØL VEL OG LØYPENEMND

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

Her er det ca. 200-250 hytter. Med denne målsettingen burde denne posten komme opp i kr 75 000,-

Vi håper at flere ønsker å bidra til dette.

