



Årsberetning for Haugastøl Vel og Løypenemnd 2022

Styret har i år hatt følgende medlemmer:

Dag Schouw-Hansen - styreleder

Hans Erik Wiig - kasserer

Arild Remme - leder sti- og løypenemnd

Arne Bjerke - styremedlem

Laila Skaar- styremedlem

Erling Chr. Nøttaasen - styremedlem

Alf Sognefest – varamedlem

Fridtjov Bergmann- varamedlem

Torstein Haugland - revisor

1. Styrets arbeid

1.1 Årsmøte 2021

Årsmøtet for 2021 ble avholdt på Turistsenteret i påsken 2022. Det ble vedtatt å flytte tidspunktet for årsmøtet fra påske til siste lørdag i august.

1.2 Styremøter

Styret hadde fire møter i 2022. Mange saker har vært på agendaen og en del er omtalt i årsberetningen.

1.3 Løypekjøring, avtaler og utstyr

Som tidligere år hadde Haugastøl Vel og Løypenemnd (HVL) avtale med Ustaoset Vel for kjøring med tråkkemaskin i sør, dvs. Lysthus – Steinkulpen – Berhelleren - Monsbunut-Ørterosen og Lægreid – Berhelleren -Tuva i vinterferien/påsken og i nord løypene inn fra Embretstølen – Langetjørne – Karistølhøgdi – Fjellvegen - Søterotvegen og stikkløype til Guristølen og ned til Karistøltangen.

Bruk av tråkkemaskin startet ca. uke 6 i nord og uke 7 i sør.

Før dette ble løypene kjørt med scooter og lett løypeutstyr på dugnad. HVL eier en scooter og leide inn en. Dugnadsgjengen består av 6-8 medlemmer og all kjøringen blir gjort på deres fritid og er ubetalt tjeneste.

Reidar Brusletto og Vegard Grue Tufte hjalp til med kjøring i nord- og sørområdene.

Fredrick Skogheim, barnebarn til Sverre Herleiksplass, kjørte løypen til Krækkja og Nygardsvatnet rundt. Sigmund Slaato assisterte ved behov.

Det ble kjørt en del nye løyper som fra Tangen mot Fjellbergodden langs Sløddfjorden, fra Fjellvegen ved parkeringsplass i vest til Fjellberglien.



Normal kjøreplan er:

- torsdag dersom det er meldt godt helgevær
- fredag ellers
- lørdag vedlikehold av løypene

Stort sett alle løypene finnes på Skisporet.no så her kan alle følge med på status.

Vi prøver også å legge ut info på Facebook. Informasjonen kommer også på hjemmesiden vår.

Se tilleggssak 2 der løypekjøring er mer omtalt.

1.4 Stier

Vi har tre hovedstier som alle er DNT-stier.

- Fjellvegen vest til Folaskardet/Lordehytten - Raggsteindalen
- Fjellvegen vest/Fjellvegen øst til Embretstølen - Ustaoset
- Fjellbergodden - Krækkja

pluss

- Vikastølen - Bjørnabu

Disse er merket med skilt. DNT-stiene er merket med rød T.

I tillegg er det mange lokale stier som egentlig har vært dyretråkk, men blir «vedlikeholdt» av turgåere.

Mange av disse stiene er veldig gode og gir fine naturopplevelser og flotte utsiktspunkter.

På årsmøte 2022 ble det spurt om noen kunne ta et initiativ for vedlikehold og utvikling av stier. Kristine Thorsen meldt seg. Hun vedlikeholder stien fra Vikastølen til Bjørnabulægret. Er det noen flere som vil ta et initiativ og være med i en dugnadsgjeng?

HVL søkte Hol kommunens sti- og løypefond om bidrag til prosjekter som ble godkjent og fikk støtte:

- Bygget klopper ved et myrområde på stien fra Lillevann mot Folaskardet, ved store Bjørnabuvann. Dette ble startet sommer 2020 og ferdigstilt sommer 2021.
- Bygget bro over elven som går ut fra Lillevann.
- Bygget klopper over våtområde på stien forbi Embretstølen, stien Haugastøl-Ustaoset.
- Bygget noen klopper over våtområde ved Sundtjørne.
- Bygget bro over elven som kommer inn i Lillevann.
- Bygget bro over elven i Ørterosen.
- Bygget fem trebroer som skal brukes på hver side av broen som krysser Sløddfjorden. Når snøen smelter, kommer det fram stein på hver side og det blir ikke fremkommelig for scootere.
- Utvidet grøfter og fylt ut langs Fjellvegen og Søterotvegen for å redusere oppbygging av snøfonner og lette arbeidet med å kjøre løype.

Det ble sent søknad til Nasjonalparkstyrelsen om å bygge en bro over elven ca. 1km nord for Bjørnabulægret-krysset på stien til Lordehytten. Denne elven kan være vanskelig å krysse når det har vært mye nedbør. Svaret ble dessverre nei. De mente dette kunne føre til at flere gikk denne turen og de ønsker ikke flere «turister» inn i nasjonalparken.



Vi søkte også om å få gjort noe med den gamle steinbuen som er ved Bjørnabulægret. Det er en liten bu, som mest sannsynlig er blitt brukt til jakt. Det er ikke tak lenger og steinveggen har falt litt sammen. Nasjonalparkstyrelsen ville ta saken opp med diverse instanser i en høringsrunde. Intet svar er hittil mottatt.

Vår tanke er at dette kunne være et mål for en dagstur, et sted å innta matpakken og en nødbu ved dårlig vær.

1.5 Medlemsmassen

Det er 561 hytter innen området som er definert som Haugastøl. Og vi har ca. 350 medlemmer i HVL.

HVL har fått noen flere medlemmer i 2022

Styret har brukt mye tid i høsten/vinter 2022 med å oppdatere lister over medlemmer med e-post og mobiltelefonnumre.

Styret har purret medlemmer som ikke har betalt årskontingenten, men dessverre er det fortsatt en del som ikke har betalt.

Undersøkelser viser at den beste plattformen for å nå flest medlemmer er bruk av SMS. Vi tok i bruk dette første gang ved utsendelse av innkallingen til årsmøte påsken 2022. Videre vil det bli brukt til å sende info om løyper, viktige hendelser, betalingspåminnelser, og henvise til Facebook og/eller hjemmeside for mere informasjon. Vipps-faktura vil også bli tatt i bruk.

1.6 Rv7 Hardangerviddens tunneler

Løsningen som er fokusert på de siste årene, er miljøtunneler over Hardangervidda. Og da primært en tunnel fra vest for Dyranut til vest for Halne. Den vil løse både utfordringer for villreinen og for trygg trafikkavvikling.

Kommunene på begge sider av Hardangervidda er samlet i selskapet Hardangerviddatunnelen AS. Gjennom dette selskapet er det og kontakt med Samferdselsdepartementet og andre offentlige organ.

Til tross for myndighetenes relativt begrensete oppmerksomhet omkring forbedringer på Rv 7 over Hardangervidda, har det vært mange innspill i Hallingdølen. Men det er ikke kommet noe konkret nytt. Det er antydning at Statens Vegvesen nedprioriterer veien ved at midler blir flyttet lengre ned i Hallingdal og at brøyteberedskapen ikke får nok kapasitet til å holde veien åpen.

Nasjonal transportplan kom på høring høsten 2022, men har ikke medført lovnader om snarlig løsning for veien.

Sammen med styrene i Ustaoset Vel og Geilo Velforbund har vi tatt initiativ til å samle oppdatert informasjon og kontakte personer/institusjoner som kan bidra til belysning av saken. Vi regner med å ha dette klart i løpet av våren 2023 og vil da informere medlemmene om status.

1.7 Lærdalstunnelen og stenging

Statens Vegvesen sier at Lærdalstunnelen må oppgraderes for å møte EU-krav. Først ble det sagt at den skulle være nattestengt og at arbeidet da kunne ta fire år. Så kom løsningen om full stenging i et år. Saken har vakt betydelig diskusjon både i offentlig og privat sektor, med stor skepsis til løsningene. Særlig da en helårstenging. Dette er selvsagt reflektert i en rekke medieoppslag.

Nå synes Statens vegvesen å helle tilbake til nattestenging. Uten at endelig beslutning er tatt.



Uansett valg så vil dette medføre en betydelig økning av trafikk på Rv7 forbi Haugastøl. Styret følger utviklingen i denne saken og er i kontakt med Ustaoset Vel og Geilo Velforbund om en felles aksjon. Styret mener at det må gjennomføres flere sikkerhetstiltak på Rv7 før en stengning av Lærdalstunnelen. Tiltak som redusert fart, gang- og sykkelvei langs RV7 og mye bedre brøyting om vinteren, er blant disse.

1.8 Arealdelplanrevisjon

Hol kommune inviterte vel og løypenemdene til møter for å få informasjon om det pågående arbeidet med å revidere arealdelplanen for Hol kommune.

HVL sendte inn to merknader:

- Ønske om gang- og sykkelvei fra Haugastøl til Guristølen langs RV7
- En del nye og/eller reviderte skiløyper

Kommunen har informert om at vi vil bli invitert til nye møter når alle merknadene har blitt vurdert.

1.9 Vy og Bergensbanen

Det vi vet er at planen var 6 tog hver vei både sommer og vinter.

HVL hadde møte med Vy om saken. Informasjon om dette er sendt ut tidligere. Det kom optimistiske toner fra Vy om bedre togforbindelse på slutten av 2021, men så blomstret pandemien opp igjen, og det ble reduksjoner i antall tog, nye avgangs-/ankomsttider osv. Dette gjelder hverdagene, mens i helgen kjøres det fire tog. Når eventuelt lovnaden om seks avganger kommer, får tiden vise.

Vi vet også at Haugastøl stasjon er i gruppe 2 (lavere prioritet) sammen med stasjoner som Hallingskeid, Dale, Flå mm. Med det lave passasjerantallet til/fra Haugastøl stasjon så må vi forvente at tilbudet blir omtrent som idag.

Styret har jevnlig kontakt med Vy og da særlig i forbindelse med at region vest i Vy sendte sine forslag til ruter (både østfra og vestfra) for vinteren 2022-2023. Det er viktig å presisere at Vy er imøtekomende, men at andre aktører i jernbanesammenheng (Bane NOR og godstogselskaper) også er premissgivere for rutene.

1.10 Buss

Kontrakten med Brakar gikk ut i 2022 og ble fornyet. Rutene mellom Geilo og Haugastøl er i det store og hele ikke endret. Korrespondanse med tog er mer eller mindre som tidligere. Vi har kontakt med Brakar og Vy om dette spørsmålet og vil ta det opp igjen.

1.11 Løypemerking

Vi fortsatte programmet med permanent merking av løyper med staur høsten 2022. Vinteren kom litt brått på så en del planlagt arbeid ble ikke gjort.

Etter påsken 2023 vil det bli kjørt ut mer staur. Styret håper mange kan være med på dugnad til sommeren/høsten for å sette disse opp.

1.12 El Scooter

HVL eier to snøscootere og vi har søkt DNB-stiftelsen om bidrag til kjøp av elektrisk scooter som del av det grønne skiftet. Vi fikk tilslag på kr 100.000, - til dette. Scooter er bestilt, levering var planlagt høst 2022, men dessverre har leverandøren gitt oss beskjed om at dette blitt utsatt et år.

1.13 Løypenemnden

Løypenemnden består nå av 6-7 personer som kjører løyper på dugnad. På årsmøtet meldte det seg to til som vil være med. Dersom det er flere som er interessert, ta kontakt med styret. Opplæring vil bli gitt.



1.14 Dugnad

Styret har diskutert om hvor mye arbeid og oppgaver vi, styret og/eller HVL, kan involvere oss i. Særlig det som angår stier og løyper.

I dag har vi en gjeng som kjører løyper på dugnad. De foretar også kvisting av løyper og vedlikeholder utstyr. Disse bidrar med 300-400 timer med dugnad.

Både Ustaoset og Geilo har egne sommer/høst dugnadsgjenger. Det har vi ikke hatt på Haugastøl.

Arbeidsoppgavene er å sette opp staur, rydde gammel løypekvist, rydde kvist og kvast langs stier og løyper, bygge kløpper, broer over bekker/elver, osv.

Det er mulig å søke om tilskudd til tiltak fra kommunens sti- og løypefond, diverse sparebanker sine fond, Ustekveikja, og andre. Dette gir primært finansiering til materiell.

Styret har fått innspill om nye stier, rydding av stier, nye løyper, innkjøp av utstyr mm., og ønsker at disse oppgavene blir tatt vare på av en egen dugnadsgjeng.

Spørsmålet er om det er interesse for å etablere en dugnadsgjeng for dette formålet. Hvem vil og kan være med?

1.15 Tilkomst til hytter vest for bom ved Vegmannsbu

Styret har hatt møte med Statens Vegvesen og Mesta om tilkomst til hyttene vest for bommen ved kolonnekjøring og stengt vei.

Avtalen er sendt ut til alle og ligger i sin helhet på HVL sin hjemmeside. Flere hytteeiere har gitt positive tilbakemeldinger på ordningen.

Styret opplever at ordningen har fungert etter hensikten.

1.16 Transport til hyttene

Det er seks leiekjøringsløyver på Haugastøl. Bare noen er aktive. Det er Hol kommune som tildeler disse løyvene. Bare fastboende i kommune kan få slik løyve.

De som tilbyr daglig tjeneste er:

- Reidar Brusletto, sammen med datter, sønn og svigersønn, som også har løyve. De tilbyr også andre tjenester til hyttefolket. Se Facebook: Haugastøl Hytteservice.
- Fredrick Skogheim, barnebarn til Sverre Herleiksplass. Han overtar deler av transporttjenesten innover Rallarvegen etter Sigmund Slåtto, i tillegg til det han ellers kjører.

Sigmund Slåtto som tilbød tjeneste innover Rallarvegen har trappet en del ned.

Tilbakemeldingen er at hyttefolket nå har en god tjeneste.

1.17 Rydding av trær

Som sikkert mange har registrert så sprer bjørken seg oppover i dalen og fjellsidene. Det er lite dyr på beite så spirene blir til busker og siden trær.

Spørsmålet som er kommet opp, er om det bør organiseres en ryddejobb. Ett forslag kan være å sette en høydegrense for treveksten; ikke bjørketrær over 1050m, eller i et definert område.

Styret har forespurt Hol kommune om det er noen overordnede restriksjoner når det gjelder rydding av trær. Svaret er at det er opp til grunneierne selv å bestemme.

I Ørterdalen har grunneier Halne Sameie gitt tillatelse til å rydde trær. I hovedsak er det bjørk, som også er god ved.



Styret ba om tilbakemelding på om dette var av interesse. Det var lite interesse på årsmøtet, men forslaget står ved lag dersom noen kan ta dette videre.

2. Regnskap 2022

Budsjettet for 2022 var satt opp med et overskudd i størrelsesorden kr 80 000.

Resultatet ble ca. kr 71.000.

Noen merknader til regnskapet:

- Årskontingent og frivillig løypetilskudd redusert med 10%.
- Det var to engangs inntekter og utgifter i 2022. Salg av garasjen og kjøp av snøscooter. Dette gav en merkostnad på ca. 25.000.
- Renteinntekt økte med ca. 10.000.

Det må også noteres at dugnadskjøringen utgjør en netto besparelse i størrelsesorden kr250.000,-

Egenkapitalen er fortsatt solid.

Regnskapet med noter skal revideres av revisor og blir vedlagt til årsmøteinnkallingen som er planlagt sent ut til sommeren.

Styret foreslår uendret årskontingent for 2023, dvs. kr 500,-

Betalingsfrist er 1. juni 2023.

Innbetaling kan skje via bank eller Vipps, se bunnteksten.

Risiko vs Egenkapital

Vi har nå en god egenkapital, men vi har to risikomomenter som er viktig å forklare.

Budsjettet i år og neste år er basert på to forhold som vi håper vil fortsette, men som samtidig det er en viss usikkerhet rundt:

- Vi har ingen garantier for at avtalen vi har med Ustaoset vel for løypekjøring vil forbli på samme kostnadsnivå som i dag.
- Mye av løypekjøringen tidlig i sesongen og seinere vedlikehold blir gjort på dugnad. Dette gir en betydelig besparelse. Samtidig som dugnadsviljen er «ferskvare» og dermed kan endres.

Dersom disse to forholdene skulle endre seg negativt ville resultatet bli et betydelig underskudd og egenkapitalen spist opp på 4-5 år.

En tredje risiko er tilskuddet fra Hol kommune. Det er ingen garanti for at dette vil fortsette som i dag. Det har vært forslag om å redusere tilskuddet. Skulle det bli redusert med 50% så er egenkapitalen vår spist opp på 5-8 år.



3. Budsjett 2023

Budsjett 2023**Inntekt:**

Bidrag fra Hol kommune	330 000
Medlemskontingent	180 000
Bidrag fra andre (Sparebankstiftelsen, tipping)	30 000
Løypebidrag fra medlemmer	50 000
Momskompensasjon	100 000
Totalt	690 000

Utgifter:

Tråkkemaskinkjøring	280 000
Scooterkjøring innleid (Sverre, Fredrik, Reidar, Sigmund)	150 000
Drift, bensin, vedlikehold	60 000
Stikk, staur	40 000
Nytt løypeutstyr	50 000
Adm kost og diverse	20 000
Kjøp av elektrisk snøskuter	80 000
	680 000

Resultat +10.000

4. Valg

Ingen i styret var på valg i 2022. Alle er på valg i 2023.

Varemedlemmer:

Fridtjov Bergman - gjenvalgt for et år.

Alf Sognefest - gjenvalgt for et år.

Revisor: Torstein Haugland.

Valgkomite består av følgende:

Svein Gundersen og Anne Kristine Johannesen.

Siden alle i styret er på valg ble det vedtatt at for 2023 vil en tredje person i valgkomiteen være en utenfor styret. Moria Kristin Eknes ble valgt.



Tilleggssaker:

1. Vedtektsendringer

§ 3 Årskontingent

Den årlige kontingenten blir vedtatt av årsmøtet. Men siden dette nå er om høsten noe som vil tilsi at kontingenten ikke kommer til betaling før seint på året, så er det foreslått å endre § 3 til:

Paragraf 3 Årskontingenten for det kommende år foreslåes av styret og fastsettes av årsmøtet. Betalingsfrist er 1. juni. Utmelding skjer skriftlig innen 1. november og medlemskapet opphører ved årets slutt.

2. Løypestrategi

Hovedløypene på Haugastøl er fastlagt i kommunens arealplaner.

Hol kommunes dokument «Handlingsplan for stier og løyper» gir instruks til Løypenemnden om ansvar, arbeid, forventninger mm.

Hol kommune har gitt Løypenemnden i HVL i oppgave å preparere hovedløypene og for det bidrar kommunen med ca. 50% av budsjettet vårt.

Basert på dette lager Løypenemnden en plan for løypekjøringen, dvs. inngår avtaler for tråkkemaskin og scooterkjøring og følger dette opp i forhold til budsjett.

Løypenemnden har også ansvar for at alle løypene blir kvistet og at skilt i alle løypekryss er på plass og vedlikeholdt.

Løypenemnden må ta hensyn til alle brukergruppene.

- Barn som trenger gode løyper for å oppleve skiglede
- Ungdom og voksne, vi ser mange som er flinke til å skøyte, og vil ha løyper for dette
- Eldre som vil ha slakke og velpreparerte nærløyper
- Gruppen med de som ikke er fysisk sterke
- Fysisk sterke som vil ha lange løyper, helst rundløyper
- Løyper fra felles parkeringsplasser og opp til hyttene
- Løyper for de som kjører transport

Noen vil ha sporsatte løyper, noen vil skøyte, osv.

Og så har vi mange som vil lage sine egne løyper.

For den siste gruppen er det store fjellområder i sør, vest og nord der en kan gå en hel dag uten å treffe noen. Og kanskje ikke se et eneste skispor.

Det som er fellesnevner for mange av gruppene er at vi må ha gode nærløyper, dvs løyper i hytteområdene og i de nære områdene.

Noen vil ikke ha maskinkjorte løyper, noen vil ha flere slike.

Vi må også ha løyper som er sikre når det er uvær i fjellet.

Løypenemnden mener at slik løypeprepareringsplanen er nå, så har vi en fin balanse og tilbud til alle gruppene.



Fakta om Haugastøl:

- Har de flotteste fjellområdene i Hallingdal som er vill og vakker og stort sett urørt.
- Snøsikkert fra desember til ut mai.
- Har ca. 100 km med preparerte løyper, men kjører prepareringen med lav frekvens, i snitt to ganger i uken.
- Sett i forhold til naboområdet vårt, Ustaoset, så kjører de alle løypene med tråkkemaskin. Vi kjører i nordområdene bare ca. 25% med tråkkemaskin fra uke 7 og det kan ikke bli mere på grunn av at vi begrenses av løyper som går over vann og løyper i nasjonalparken.

Det er ønske om at løypen til Bjørnabu skal være som før, bare scooterløyper og ingen nye løyper ellers i dette området, dvs. områdene mot Hallingskarvet. Mye av dette er innen nasjonalparken og der har vi bare dispensasjon til å kjøre med scooter og bare i de angitte løypene. Her blir det ingen endring.

Tråkkemaskin kan normalt ikke brukes i vårt område før midt i februar da den trenger en god del snø fordi vi har mye stein i løypene. Før den tid er det bare bruk av scooter som er mulig.

I sør, dvs Lysthus, Steinkulpen, Monsbunut og Ørterosen forsetter vi som tidligere år med tråkkemaskin fra ca. midt i februar og løypekjøring inn mot helgene.

Det er et flott landskap når en er kommet opp bakkene fra Lysthus eller Ørterosen og der er det mange muligheter for å lage sine egne skispor og løyper. Det finnes fire hytter i området som er greie mål for en hvil og niste på trappen utenfor. Monsbunut har vel nesten den flotteste utsikten mot Hardangerjøkulen og Skarven.

Lægreidløypen er et felles prosjekt med Ustaoset Vel og kjøres i vinterferien og påske.

Løypen fra Nygardsvann til Krækkja blir kjørt med scooter seint februar til åpning av Krækkjahytten. Her er kravet at det skal være fast såle. I år vil løypen fra Nygardsvatnet og opp til Øvre Trestiklan vil bli kjørt inn mot helgene.

Nygardsvann rundt blir kjørt med scooter. Her er det ofte problem tidlig i sesongen på grunn av regulering og dårlig is. Vi har tett samarbeid med Hafslund Eco som sjekker isen. De har arbeidere som skal inn til Ustekveikja kraftstasjon.

Det ble kjørt en del løype i Rallervegen opp til Tangen boligen. Dette som alternativ til løypen som ellers går nede på isen.



3. Frivillig løypebidrag

Vi setter stor pris på alle bidrag som er kommet inn, tusen takk.

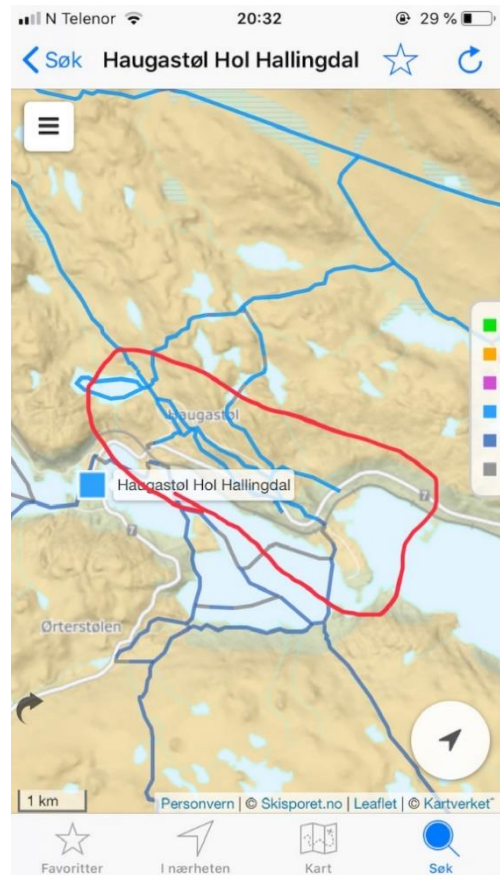
For å opprettholde standarden på løypenettet og fortsatt bruk av tråkkemaskin både i nord og sør er vi avhengig av det frivillige løypebidraget.

Som beskrevet over er forutsetningene for å preparere løyper ulik mellom deler av Haugastølområdet. I området som er merket med rød ring på kartet, blir løypene kjørt fra tidlig i sesongen, da særlig Fjellvegen og Søterotvegen med en del nærløyper. Når tråkkemaskinen kommer inn fra nord, får de flotte maskinpreparerte løyper i nærheten. Målet vårt er at 60 – 70 % av hyttene her betaler et løypebidrag på for eksempel kr 500,- (medlem eller ikke medlem av HVL).

Området som er innrammet med rødt på kartet ved siden av, er det som vi har definert som primærområdet.

Her er det ca. 200-250 hytter. Med denne målsettingen burde denne posten komme opp i kr 75 000,-

Vi håper at flere ønsker å bidra til dette.



Haugastøl 30.1.2023

Styret

Haugastøl Vel og Løypenemnd