



Halvtårs rapport for Haugastøl Vel 2023

Vinteren oppsummert:

Det var en fin vinter, mye snø, en del uvær i januar og februar.

Vinterferien uke 8 litt rufsete, men uke 9 veldig fin.

Påsken var et eventyr, flott vær, sol, flotte løyper, mye snø og rolige vind forhold.

Snøen forsvant ikke før i slutten av mai.

1. Styrets arbeid

1.1 Styremøter

Styret har hatt 3 møter så langt i 2023, mange saker på agendaen og en del er omtalt i denne rapporten.

1.2 Løypekjøring, avtaler og utstyr

Som tidligere år hadde Haugastøl Vel avtale med Ustaoset Vel for kjøring med tråkkemaskin i sør, dvs Lysthus-Steinkulpen-Berhelleren- Monsbunut-Ørterosen og Lægreid-Berhelleren-Tuva i vinterferien/påsken og i nordløypene inn fra Embretstølen-Langetjørne-Karistølhøgdi-Fjellvegen-Søterotvegern og stikkløype til Guristølen og ned til Karistøltangen.

Bruk av tråkkemaskin startet ca uke 6 i nord og uke 7 i sør.

Før dette ble løypene kjørt med scooter og lett løypeutstyr på dugnad. HV eier to scootere. Dugnadsgjengen består av 6-8 medlemmer og all kjøringen blir gjort på deres fritid og er ubetalt tjeneste.

Reidar Brusletto og Vegard Grue Tufte hjalp til med kjøring i nord og sørområdene.

Fredrick Skogheim kjørte løypen til Krækkja og Nygardsvatnet rundt. Sigmund Slaato assisterte ved behov.

Det ble også brukt en liten tråkkemaskin på Rallarvegen fra mars. Den må stoppe med løypekjøring ved Tangen boligen.

Det ble skiltet slik at scootere kjører på Nygardsvatnet og Rallarvegen i hovedsak ble skiløyper.

Stort sett alle løypene er med på Skisporet.no så her kan en følge med på status.

Vi prøver også å legge ut info på Facebook. Dette kommer også på hjemmesiden vår.

1.3 Medlemsmassen

Det er 561 hytter innen området som er definert som Haugastøl. Ca 350 er medlem i HVL.

HVL har fått noen flere medlemmer, men dessverre er det alt for mange eksisterende medlemmer som ikke betaler årskontingenten selv etter utallige purringer.

Styret bruker mye tid med å purre og få inn årskontingent og oppdatere lister over medlemmer med e-post og mobiltelefonnumre.

Undersøkelser viser at den beste plattformen å nå flest medlemmer er bruk av SMS. Vi tok i bruk dette flere ganger med info om løyper, viktige hendelser, betalingspåminnelser, og henviser til FB og/eller hjemmeside for mere informasjon. Det er nå mulig å ha flere kontaktnumre i SMS databasen for hvert medlem.



ViPPS faktura vil også bli tatt i bruk.

1.4 Rv7 Hardangerviddens tunneler

Mange innspill i Hallingdølen, men det er ikke kommet noe konkret nytt. Det har vært antydning at Statens Vegvesen nedprioriterer veien ved at midler blir flyttet lengre ned i Hallingdal og at brøyteberedskapen ikke får nok kapasitet til å holde veien åpen. Veien var mye stengt i perioder i vinter.

Sammen med styrene i Ustaoset Vel og Geilo Velforbund har vi tatt initiativ til å samle oppdatert informasjon og kontakte personer/institusjoner som kan bidra til dette. Vi regner med å ha dette klart i løpet av våren og vil på årsmøtet informere medlemmene om status.

1.5 Lærdalstunnelen og stenging

Tunnelen vil bli nattestengt i 4 år fra slutten av 2024.

Dette vil medføre en voldsom økning av trafikk forbi Haugastøl. Styret følger utviklingen i denne saken og er i dialog med Ustaoset Vel og Geilo Velforbund om felles aksjon. Styret mener at det må flere sikkerhetstiltak til før dette skjer. Tiltak som redusert fart, gang og sykkel vei langs RV7 og mye bedre brøting.

1.6 Arealdelplan revisjon

Hol kommune inviterte vel og løypenemdene til møter for å få informasjon om det pågående arbeidet med å revidere arealdelplanen for Hol.

HVL sendte inn to merknader:

- Ønske om gang og sykkelvei fra Haugastøl til Guristølen langs RV7
- En del nye og/eller reviderte skiløyper

Kommunen har informert at vi vil bli invitert til nye møter når alle merknadene har vært vurdert.

1.7 VY og Bergensbanen

Det vi vet er at planen er 6 tog hver vei om sommeren, men færre om vinteren.

Styret har jevnlig kontakt med Vy. Det er viktig å presisere at Vy er imøtekomende, men at andre aktører i jernbanesammenheng (Bane NOR) også er premissgivere for rutene.

1.8 Løypemerking

Etter påsken 2023 ble det kjørt ut mer staur. Styret håper mange kan være med på dugnad til sommeren/høsten for å sette disse opp.

1.9 Dugnad

I dag har vi en gjeng som kjører løyper på dugnad. De gjør også kvisting av løyper og vedlikeholder utstyr. Disse bidrar med 300-400 timer med dugnad.

Både Ustaoset og Geilo har egne sommer/høst-dugnadsgjenger. Det har vi ikke hatt på Haugastøl.

Arbeidsoppgaver er å sette opp staur, rydde gammel løypekvist, rydde kvist og kvast langs stier og løyper, bygge klopper, broer over bekker/elver, osv.

Det er mulig å søke om tilskudd til tiltak fra kommunens sti- og løypefond, diverse sparebanker sine fond, Ustekveikja, osv.

Styret har fått innspill om nye stier, rydding av stier, nye løyper, mm.

Styret ønsker at disse oppgavene blir tatt vare på av en egen dugnadsgjeng.



Spørsmålet er om det er interesse å etablere en dugnadsgjeng. Hvem kan være med???

1.10 Tilkomst til hytter Vest for bom ved Vegmannsbu

Styret har hatt møte med Statens Vegvesen og Mesta om tilkomst til hyttene vest for bommen ved kolonnekjøring og stengt vei.

Avtalen ligger i sin helhet på HV sin hjemmeside. Flere hytteeiere har gitt positive tilbakemeldinger på ordningen.

Styret opplever at ordningen har fungert etter hensikten.

Dersom noen har tilbakemeldinger, og/eller forslag til forbedringer, så ta det opp på årsmøtet.

1.11 Hjemmesiden www.haugastoel.no

Hjemmesiden vi har er tungvint å oppdatere med ny informasjon. Styret vurderer en ny plattform og håper vi har den klar til høsten/tidlig vinter.

1.12 Samarbeid med Ustaoset Vel

Samarbeidet med UV om løypekjøring fungerer meget bra. Vi har pågående diskusjoner om å forbedre løypenettet og få til flere rundløyper.

1.13 Vedtektene

Styret har diskutert å gjøre en større oppdatering av vedtektene. De er blitt lappet på en del ganger nå. Det ble vedtatt å utsette dette til neste årsmøte, 2024.

En sak som nok har skapt litt forvirring er at vi noen ganger refererer til Haugastøl Vel og noen ganger til Haugastøl Løypenemnd. Forvirringen er om dette er det samme eller to adskilte lag.

Det er et lag, HV er hovedlaget og HL er et «datterlag».

2. Budsjett 2023

Budsjettet for 2023 var satt opp med et overskudd i størrelsesorden kr 10 000.- avhengig av hvor mye scooter- og tråkkemaskinkjøring det ville bli.

Den største delen av utgiftene har vi i første halvår pga løypekjøring med mye innleide tjenester.

Slik det ser ut etter første halvår er et underskudd i størrelse 100.000.

Årsaken er større utgifter til løypekjøring pluss at det ble gjort en feil da budsjettet ble laget. Kostnad for tråkkemaskin var lagt inn med netto kost, men skulle ha vært brutto kost, dvs med moms.

Det må legges til at i budsjettet er det en post på kr 80.000 for kjøp av elektrisk scooter. Vi er lovet den dette året.

Egenkapitalen er fortsatt solid.



3. Risiko vs Egenkapital

Vi har nå en god egenkapital, men vi har to risikomomenter som er viktig å forklare.

Den første risikoen er tilskuddet fra Hol kommunen. Det er ingen garanti at dette vil fortsette som i dag. Det utgjør ca. 45% av inntektene. Det har vært forslag å redusere det. Skulle det bli redusert med 50% så er egenkapitalen spist opp på 6-8 år.

Den andre risikoen er om dugnadsinnsatsen skulle minke. I dag utgjør det ca. 250.000,- i sparte utgifter, dvs. dette basert på om dette skulle vært innleide tjenester. Vi har ikke inntekter til å leie dette inn utover det vi gjør nå. Derfor er det laget en plan B for løypekjøring for å ivareta en slik situasjon. I korte trekk må løypekjøring bli vesentlig redusert i lavsesongen, desember - frem til uke 8 vinterferien.