



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

FELLESMØTE FOR HOL KOMMUNE SINE LØYPEOMRÅDER

Den 29.04.13 var representanter for HV-styret til stede på fellesmøte for Hol kommunes løypeområder. Møtet fant sted i kommunehuset i Hol og omfattet bl. a.

- Løypekategorier og kjøremønster
- Nye løyper

Første punkt var en gjennomgang av hva de ulike løype-klasser innebærer i.h.t. kommunedelplanen/sti og løyper. De forskjellige løypeklassene danner grunnlaget for hva det enkelte løypeområde oppebærer i løypebidrag fra kommunen, igjen basert på om det er løyper kjørt med scooter eller løypemaskiner, hyppighet av kjøringen etc.

Punkt to er kanskje mer av matnyttig interesse for medlemmene. Hol kommune får stadig ønsker fra løypeområdene om nye løyper, endringer, skilting o.l. Løypenettet er således et dynamisk system i kommunen. Det fremheves at dette må sees i sammenheng med kommunens ønsker om å være en ledende turistdestinasjon og produktene må stå i forhold til dette målet.

Det påpekes at innarbeiding av nye løyper administrativt og formelt er en omfattende prosess, hvorfor forslag til nye løyper samles opp og først sees på og vurderes i sammenheng med rullering og revisjon av gjeldende kommunedelplan for sti og løyper. Dersom kommunen velger å revidere planen allerede i 2014, vil mulighet for å få inn nye traseer deretter først kunne skje i 2015!

I lys av ovenstående har derfor styret tilskrevet Hol kommune bl. a. som følger:

Haugastøl Vel håper derfor at **midlertidige tillatelser** vil kunne påregnes og at man vil strekke deg langt innom de muligheter som måtte finnes. En viss "spenstighet" her må være nødvendig med hensyn til kommunens mål om å fremstå som en attraktiv turistkommune med gode løypetilbud. Og ikke minst - det at hyttefolket og andre innbyggere ser at "ting skjer", vil definitivt øke betalingsviljen betraktelig når det gjelder *frivillige løypetilskudd!* HV skal gjøre sitt i dette henseende.

For å oppsummere HV's ønsker omkring nye løyper:

Rundløypen på Tjørngravtjønn/Lillevann - som permanent løype hele sesongen. Denne skal, som nevnt, ligge ute på selve vannet. Den har stor betydning som alternativ tidlig i sesongen og ikke minst under hele sesongen for barnefamilier. Miljømessig og i forhold til dyreliv kan ikke dette være noen stor utfordring - ref. beboelse og øvrige løyper i området.

Lægreid/Tuvakryss - denne traseen ble inngående diskutert på møtet og må sies å fremstå som kanskje spesielt viktig i relasjon til folks bruk av området. Bruk av løypemaskin må, etter vår oppfatning, være fullt ut akseptabelt fra et miljømessig/randsone synspunkt i og med løypen allerede går der, både som DNT-løype og ellers kjørt med scooter.

En mer direkte løype mot Åkerstølen, med utgang fra et passende punkt på HA5 mot Raggebekken, kombinert med en beskjedne omlegging av løypen Ustaoset/Embret retning Embrettjørn. Videre en omlegging som diskutert mot Åkerstølen. Igjen en familievennlig tur, med servering ved fremkomst til snille barn!



HAUGASTØL VEL

Ivareta og arbeide for å fremme felles interesser på Haugastøl

Haugastøl/Ustekveikja/Rallervegen/Haugastøl - dette vil vel egentlig kun innebære en oppgradering av allerede eksisterende transportløyper både over Nygårdsvann/Bergsmulfjorden og til dels Rallarvegen.

Ustekveikja/Bergsmultjønni/Trestiklan - en slik løype vil gå i randsonen til Vidda, men med kun knappe 3 km i luftlinje fra Ustekveikja til løypen Haugastøl/Trestiklan/Krækja er det ikke tale om de helt store konsekvenser for dyrelivet/miljø. Det må dessuten være en fordel i relasjon til dette at folk stort sett vil følge en slik trase fremfor å vandre rundt over et meget større område.

Ovenstående er å anse som HV's formelle innspill til førstkomende revisjon av kommunedelplanen/sti og løype, men med anmodning om at midlertidige tillatelser kan innvilges i den utstrekning den formelle revisjon går ut over kommende skisesong.

12. mai 2013
Styret Haugastøl Vel