



Statens vegvesen/Haugastøl Vel - møte på Haugastøl 15.01.14

Haugastøl Vel (HV) hadde sitt årlige møte med Statens vegvesen (SV) som ovenfor. Formålet med slikt møte er å gå igjennom erfaringene fra forrige sesong, samt å få med oss det som måtte være av nye ting fra vegvesenets side. Dette er viktig i lys av den ordning vi har i forbindelse med passering av bom ved stengt/kolonnekjørt veg for de av våre medlemmer som har tilhold vestenfor vegbommen på Haugastøl.

Følgende ble diskutert:

1. Erfaringer/oppsummering fra forrige vintersesong.

Hv erken SV eller HV har rapporter om brudd på HV's ordning omkring passering av bom vestover. Det virker som våre medlemmer er meget fokusert på å følge de reglene som gjelder. HV fremhevet at medlemmene setter stor pris på jobben som gjøres fra brøytefolkens side, både når det gjelder imøtekommenhet under dårlige værforhold, brøyting av parkeringsplasser etc. og anmodet om at dette ble videregitt til dem.

2. Evt. nytt fra SV's side.

Som referert etter fjordårets møte med SV var det mulig å få informasjon om situasjonen på fjellovergangene samt prognoser for et gitt tidsrom pr. SMS. Det viser seg dessverre nå at prognosedelen av disse meldingene ikke lenger distribueres; man får kun beskjed om kolonnekjøring, stengt veg etc. - ikke lenger hvor lenge situasjonen forventes å vare.

HV uttrykte sterkt ønske om at prognose-delen må bringes på plass igjen, dette basert på positive tilbakemeldinger fra medlemmer/publikum forøvrig. Videre at det på SV's WEB-side også burde gis opplysning på hvor lenge en aktuell situasjon forventes å vare (eksempelvis "prognose frem til kl. 19.00"). Dette vil man se inn i og en kunne få inntrykk av at dette måtte kunne forventes gjenninnført i løpet av inneværende sesong. Det er imidlertid et ønske fra SV's side om standardiserte meddelelser som er bakgrunn for at slik informasjonen p.t. ikke gis.

3. Passering bom v/stengt/kolonnekjørt veg.

Med referanse til pkt. 1 ovenfor fortsetter ordningen omkring passering ved dårlige værforhold. Det samme gjelder ordning med bomvakt i vinterferie og påske (kr. 50.- v/passering).

4. Bomkontakt vest for bom.

Der er for tiden problemer med kontakten i vegen som åpner bommen når biler nærmer seg vestfra. Dette var man ikke klar over og noe forbausende at dette ikke var rapportert fra "Brakka" og saken blir tatt opp. Dersom dette er en omfattende affære som vil innebære utbedring av selve kontakten, vil dette ikke bli brakt i orden under vinteren - rimeligvis. I så tilfelle vil «trekkspill-bommen» på Haugastøl bli brukt i kombinasjon med låst bom i Ørterdalen når forholdene tilsier det.

5. Kolonnekjøring.

Det er vel her der er mest positivt nytt. Man har lettet på kravene når det gjelder kolonnekjøring og der kjøres nå kolonne både fra øst og vest samtidig - nesten som tidligere. Forskjellen er at nå kjøres kolonnen helt frem med samme brøytebiler foran og bak - altså

ingen stans og snuing av brøytebilene på Halne. Dette gir fordeler som at brøytebilsjåføren bedre "kjenner" kolonnen, d.v.s. han følger med hvorledes den enkelte bilist oppfører seg og kan ta sine forholdsregler om forholdene er vanskelige. Kolonnene har radiokontakt og kan således avtale møteplass, d.v.s. enten Halne eller Skulevika, og derved ytterligere bedre effektiviteten.

Det er stadig max 25 biler, eller 100 personer i kolonnene som gjelder, men fordelene nå er at om der eksempelvis er større trafikk den ene vegen og mindre den andre, kan der nå kjøres større kolonne hvor trafikken er størst - NB så lenge man er innenfor de 25biler/100 personer totalt i fjellet til enhver tid. Denne ordning vil øke forutsigbarhet og kapasitet på fjellovergangen.

Ved smal vegbane under opprydding etter uværsperioder, er det såkalt "styrt trafikavikling" som gjelder; her har man anledning til å ta med flere enn de 25 enhetene. Sikkerheten er stadig i høysetet, men redningsetatene har øvd på situasjoner med fastkjørte kolonner og mener å ha god kontroll på dette. Derav det bedre regime.

Det er brøytesjåførene som tar de egentlige avgjørelsene omkring ovenstående.

HV ga uttrykk for et ønske om få indikative kolonnetider - nok på vegne av flere enn egne medlemmer.... SV lovet å se inn i dette, men endel praktiske problemer kan sees.

6. Parkering Lægreid ifm. påske.

Dersom HV får til oppkjøring av løypen Lægreid/Berhelleren med tråkkemaskin i forbindelse med påsken, stiller SV seg positivt til utbrøyting av parkeringsplasser. Dette vil også innebære en midlertidig redusert fartsgrense (60 kmt). Når vi ser hvordan vær og føreforhold synes å bli, må vi ta kontakt med SV

7. Eventuelt.

- Skiltene i galgen på Haugastøl - etter at denne saken ble tatt opp også ved forrige møte, ble skiltene flyttet om slik at tungtransporten står i venstre felt ved venting på kolonne. Om sommeren får dette den konsekvens at småbiler legger seg i høyre felt og der oppstår farlige situasjoner når de igjen må legge seg i venstre når en nærmer seg bommen.

Det ble anmodet om at venstre felt blir merket Rv7 eller småbiler og at skiltet med «Rallarvegen» igjen kommer opp over høyre felt for sommersesongen.

####

For ordens skyld gjentar vi også her de regler/forutsetninger som er gjeldende for passering stengt bom vestover fra Haugastøl (også sendt ut 2011)!

Passering av bom ØSTFRA:

I likhet med de siste par år vil Ole Karterud i vesentlig utstrekning være bomvakt i vinterferieukene og påsken. På anmodning og etter nødvendig legitimasjon (se pkt. 2 ovenfor) samt betaling av kr. 50.- pr. passering, vil han slippe igjennom biler når praktisk mulig og forsvarlig.

I andre perioder og når Karterud ikke er tilstede, kan man forsøke å kontakte brøytemannskap på området for legitimering og anmodning om passering bom. Adgang til brakken må så langt mulig unngås - og uansett gjøres med konduite; mannskapene hviler her mellom skiftene.

MEN: Når vegen er stengt, så er den stengt! Om man ikke slippes igjennom må dette respekteres!

Passering av bom VESTFRA:

Som tidligere vil høyre del av bommen heve seg når trafikk nærmer seg vestfra. Folk oppfordres på det sterkeste til ikke å "hive seg under bommen" med mindre der gis klarsignal fra brøytefolkene. Den som passerer anmodes om å stanse umiddelbart innenfor bommen for å blokkere passasjen for utenforstående som evt. måtte forsøke å ta seg forbi.

Generelt - det anmodes om spesielt aktsom kjøring med hensyn til møtende trafikk og personer i vegbanen. Der må under ingen omstendigheter kjøres lenger enn Ørterbommen. Blinklys (varsellys) skal brukes.

Det presiseres igjen at den ordning vi har opparbeidet med VV og brøytefolkene er høyst uoffisiell og basert på TILLIT. Dersom ovenstående ikke respekteres, kan konsekvensene bli heller nedslående for oss alle.

HAUGASTØL VEL
Styret
20.01.14

//