

Haugastøl vel engasjerer seg sterkt i bedre togtilbud til Haugastøl fra vest og øst.

Søndag 12. desember hadde Bergens Tidende dette oppslaget i nettutgaven:



Nå settes det inn flere tog til Arna, Voss og Oslo

Det hele så ganske flott ut, men dessverre: For Haugastøl gir det ikke noen gevinst denne vinteren!

Haugastøl Vel har nylig vært i møte med Vy (vest regionen) Her er den korte oppsummeringen:

Det særlig dårlige tilbudet fra Vy for reisende fra vest til Haugastøl i vinter, er et unntak. Nå er det i praksis kronglete å reise tur/retur vestfra. Men Vy vil få på plass en ny avgang fra Bergen til Haugastøl vinteren 2022-2023. Da blir tilbudet fra vest og øst ganske sammenfallende. Sommeren 2022 vil også få et bedre tilbud enn det vi får i vinter.

På kort sikt ser tilbudet slik ut:

Bergen-Haugastøl

To tog stopper på Haugastøl: Avgang Bergen 17:45 og nattoget 2318. Fredag også en avgang kl 1449. Dessuten retur søndag kl 18:25 til Bergen (som vel er bedre enn dagtoget kl 1547).

Alle 6 tog øst/vest stopper på Ustaoset. Men disse gir oftest lang ventetid for videre forbindelse til Haugastøl

Oslo-Haugastøl

Tre tog stopper: Avgang Oslo 06:25, 14:25 og nattoget 2303.

Og for den som vil mer ned i detaljene:

- Tilbudet med reisende østfra til Haugastøl er tilfredsstillende (to daglige stopp pluss nattog) - om ikke optimalt. Mens i vinter er det «haltende» fra vest, med tre avganger til Haugastøl, men dårlig retur muligheter tilbake fra Haugastøl (se rute 41)
- Vy deler fullt ut vårt ønske om å få bedre tilbud på togtransport til Haugastøl
- Tilbudet vinteren 2021-2022 er et unntak begrunnet i anleggsarbeid på linjen både på fjellet og mellom Bergen og Voss. Noe som gir det dårligere tilbudet tur/retur Bergen
- Allerede fra sommeren 2022 (30.4) blir tilbudet bedre fra Bergen, i kombinasjonen mellom rute 41 og rute 45 (som går mellom Bergen og Gol)
- Fra vinteren 2022-2023 vil vi få på plass en rute til på dagtid, **og Haugastøl Vel er bedt om gi innspill på når vi ønsker denne avgangen fra Bergen**
- Utenom anleggsarbeidet langs linjen som foregår denne vinteren, er det flere faktorer (alle handler om logistikk, ikke materiell eller personell) som påvirker rutetilbudet langs Bergensbanen og der Haugastøl må bære særlige konsekvenser:
 - Større trafikk tetthet enn kapasitet på linjen nært Bergen og Oslo. Det «klogger» seg til og struper antall tog
 - Manglende «mellomperrong» mellom spor 1 og 2 på stasjonene der disse finnes (f. eks på Haugastøl og Ustaoset) hindrer bruk av spor 2 for persontrafikk
 - Trafikkavtalen mellom Jernbanedirektoratet og Vy som transportør begrenser fleksibiliteten (f eks er de grunnet antall reisende forpliktet til å ha stopp for alle persontog på Ustaoset)
- Vi har bedt Vy sjekke nærmere om Haugastøl er på listen over planlagte utbygginger med mellomperrong. Dette vil gi større fleksibilitet og mulighet for stopp
- Vi er også interessert i - om mulig - å få gjort dypdykk i trafikk tallene som legges til grunn for alle stoppene på Ustaoset (f eks hvor mange av reisene som stiger av på Ustaoset som skal videre til Haugastøl)
- Vy har ikke innvirkning på busstilbudet på strekningen Geilo – Ustaoset – Haugastøl. Det er Brakar som driver dette og Haugastøl Vel vil kontakte dem for å se om det er mulig å få til tett korrespondanse mellom tog og buss fra Ustaoset til Haugastøl
- Haugastøl Vel legger vekt på Haugastøl som inngangsport til Hardangervidda. Dessuten de gode parkeringsmulighetene på stasjonen for reisende som vil kombinere bil og tog. Det siste poenget er også relevant ved stengt vidde eller kolonnekjøring, der toget vestover fra Haugastøl er et alternativ
- Saksgangen er slik at Vy sin ruteforespørsel til avgjørende myndigheter går primo april og besluttet først endelig i oktober neste år (det *kan* bety at vi en periode neste høst også får et svakt tilbud vestfra, før nye ruter trer i kraft)
- Haugastøl Vel holder fortløpende kontakt med Vy framover rundt alle disse spørsmålene, med ønske om et stadig bedre tilbud for togreisende