



Status for forbedret vei over Hardangervidda

Haugastøl Vel, årsmøtet 12.8.23

Forbedret Rv 7 over Hardangervidda

- HV har ikke hatt særskilte tiltak i denne saken det siste året utover å holde kontakt med Hardangerviddatunnelene AS og være koordinert med Ustaoset Vel og Geilo Velforbund
- Hardangerviddatunnelene AS har fokus på en omlag 6 km lang tunnel østover fra Dyranut. Den sikrer ivaretagelse av reinen og regularitet på vintervegen
- Styret har uformelt drøftet vår innstilling til dette, uten å konkludere
- Argumentene for en tunnelløsning er som nevnt over, mens hovedargumentet mot er en frykt for øket trafikk med uheldige konsekvenser (støy, trafiksikkerhet) i vårt område
- Vi følger saken videre, men vil neppe ta et selvstendig initiativ så lenge status er uforandret

Hardangerviddatunnelen AS sier:

August-trafikk i 2022 er på vel 3000 bilar i døgnet.

- Trafikktala for august 2022 er gode for Hardangervidda. Det passert den månaden gjennomsnittleg 3007 bilar kvart døgn. Me har merka det på gjennomgangstrafikken i Eidfjord at svært mange i sommar vel Rv 7 på si ferd mellom Vestlandet og Austlandet. Tungbiltrafikken er også betydeleg med 178 bilar over 12.5 meter i døgnet. Dessverre så har ikkje Statens Vegvesen augusttal for Rv 52 Hemsedalsfjellet og E134 Haukelifjellet, så ein får ikkje samanlikna. Trenden er nok at stadig fleire vel Rv 7 som er den kortaste, mest lettkøyrde og opplevingsrikaste vegen. Dessverre så forventar ein framkomstproblem på Vidda også denne vinteren. Men med Presis Vegdrift som nye «kostar» på Hardangervidda og digitale brøytestikker, så vil tryggleik og framkomst auka og av-visingseffekten minka.
- Dessverre er det også at Statens Vegvesen og Samferdselsdepartementet nektar å satsa på Rv 7 Hardangervidda. Mistanken er at gode tunnelar på Vidda vil det medføra trafikkoverføring frå andre prestisjeprosjekt. Me kan ikkje ha det slik at den vegen trafikantane prioriterer vert nedprioritert hos vegstyresmaktene.

Uttalelse fra Hardangerviddatunnelene AS:

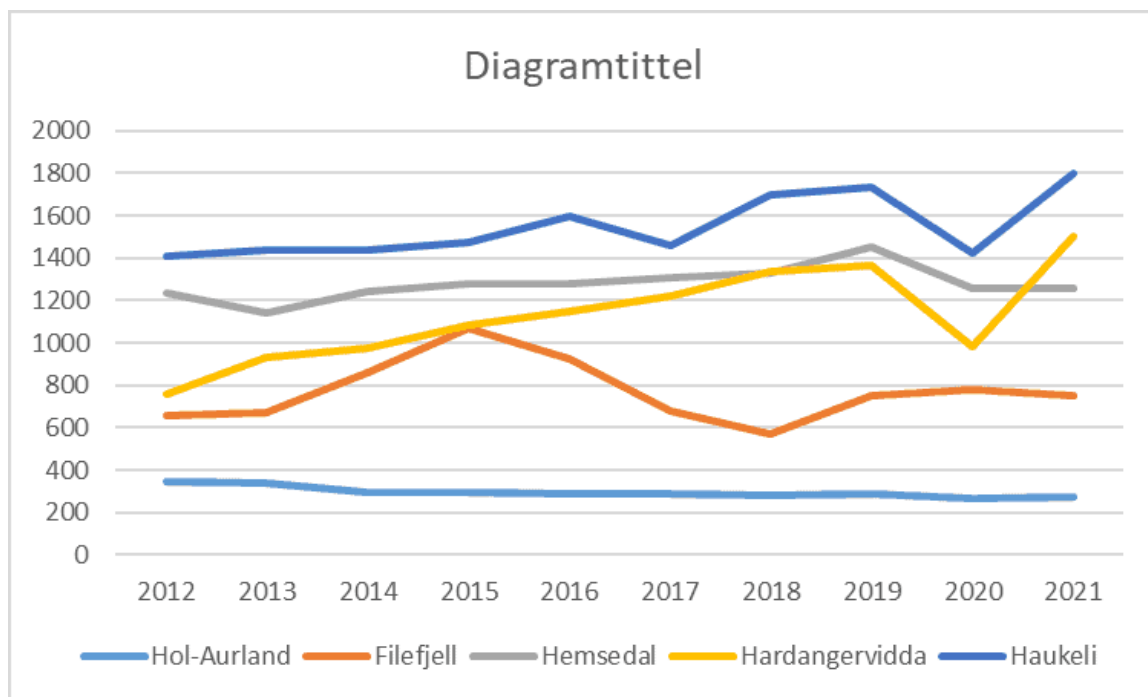
I samband med at Regjeringa skal leggja fram ei Stortingsmelding om Villrein, så har dei bede om innspel innan 15.mai 2023. Hardangerviddatunnelene as tillet seg å senda slikt innspel til Klima- og Miljødepartementet ved Naturforvaltningseksjonen:

- **» Innspel til Stortingsmeldinga for villrein frist 15.05.2023.**
- Hardangerviddatunnelene as arbeider for sikra heilårs vegtrase over Hardangervidda for villrein og trafikantar. Selskapet viser til artikkel på KMD si nettside av 26.04.2023 og tillet oss med dette å koma med innspel i saka.
- **Konklusjonen i dette innspelet er: «Bygg Dyranuttunnelen for å gje Villreinen på Hardangervidda tilbake det tradisjonelle arealet mellom Rv 7 og Hardangerjøkulen/Finse.»**
- Villreinstamma på Hardangervidda er i krise og er lista i raudaste kategori i «Kvalitetsnorma for villrein av 2021». Regjeringa peikar i invitasjonen til innspel av 26.04.2023 på fleire parameter for Hardangervidda som CWD, Bukkeandelen, Slaktevekt /Kalvevekt, Arealtilstand og ikkje minst nødvendig Arealutnytting.
- I dag er Rv 7 Hardangervidda ein barriere for reinsdyra sine tradisjonelle trekkruiter. Sjå vedlagde oversikt. Viktigste trekkrutene på Rv 7 er over Høgdesteinen ved Dyranut, mellom Krossdalen og Skulevika. Ein Dyranuttunnel på vel 6 km vil opna desse rutene for villreinen på Hardangervidda både vinter og sommar og er ei av dei beste arealløysingane.
- Erfaringa med Finsetunnelen på Bergensbanen viser at dette virkar. Ved å vinterstengja noverande vegstrekke Dyranut-Skulevika og sommaropna berre frå vest, vil strekinga reinstrekka har, vera heilårsoppe for villreinen.
- Ein Dyranuttunnel aukar også vintertryggleik og -framkomst på Rv 7, til beste for reiseliv og varetransport aust-vest.
- **Styret i Hardangerviddatunnelene as ber om at ein Dyranuttunnel vert tatt med i førstkomande NTP som tiltak for å sikra framtidsareal til villreinen på Hardangervidda.»**

Hardangerviddatunnelene AS

ÅRSDØGNTRAFIKK FJELLOVERGANGAR SØRNOREG FRÅ 2012 TIL OG MED 2021.

- Året 2021 viser statistikken til Statens vegvesen at trafikken over rv 7 Hardangervidda har dobla seg etter Hardangerbruopninga i 2013. Trafikken Rv 7 var i fjor større enn Rv 52 Hemsedal og kun 16 % lågare enn trafikken på E 134 Haukelifjell.
- Hardangervidda er den kortaste og mest lettkjørde vegen Oslo-Bergen. Hovudproblemet er stenging og kolonnekjøring vinterstid. Trafikantane si prioritering over tid er klar og tydeleg. No forventar ein at denne utviklinga glir inn hos Statens Vegvesen og at Stortinget prioriterer tunnelar på Hardangervidda.



År / ÅDT	Hol-Aurland	Filefjell	Hemsedal	Hardangervidda	Haukeli
2012	348	654	1232	759	1411
2013	338	675	1138	929	1438
2014	298	863	1246	976	1436
2015	298	1070	1280	1087	1475
2016	291	923	1276	1151	1597
2017	292	677	1308	1224	1460
2018	285	571	1330	1335	1699
2019	289	750	1454	1369	1736
2020	269	777	1260	983	1422
2021	277	753	1256	1504	1797
ÅDT 2021 i %	5,00 %	13,50 %	22,50 %	27,00 %	32,00 %
2021 Tunge > 12,5 m	0,00 %	15 %	40 %	17,00 %	28 %

Tendensen fortsetter i 2022, og særlig for tungtrafikken