

**Hol Kommune**

**3576 Hol**

**Offentlig høring-hørings svar**

**Sak: Revisjon av kommuneplanens arealdel.**

Innsender: Haugastøl vel

Org. Nr. : 988683205

Adresse: Falsensvei 63, 5063 Bergen

E-postadresse: [post@haugastoel.no](mailto:post@haugastoel.no)

Kontaktperson: Dag Schouw-Hansen

Tittel: Styreleder

Mobil nummer: 90689410

Sted og dato: Bergen 20 mai 2024.



Underskrift:

**Høringssvar:**

**Sti og sykkelvei langs RV7.**

Med referanse til vår merknad sendt i 2002 til revisjon av arealplanen angående gang og sykkelvei langs RV7, så kan vi ikke se at denne er vurdert eller tatt med i videre arbeid med arealplanen.

Haugastøl vels merknad er at gang og sykkelvei fra Ustaoset til Haugastøl må gå langs RV7. Dette må tegnes inn på det reviderte arealplankartet.

Haugastøl har ca 550 hytter og vi, styret for Haugastøl Vel, er meget bekymret over at trafiksikkerhet i vårt område ikke er tatt med i arbeidet med revisjon av arealplanen.

Vi vet at Lærdalstunnelen vil bli stengt mellom 1800 og 0600 hver dag i 5 år. Konsekvensene av det er at trafikken vil øke dramatisk i denne perioden og dette kommer på toppen av den allerede økte trafikken som har skjedd de siste 10 årene.

For hytteeierne på Haugastøl er vinteren den verste årstiden vedrørende trafiksikkerhet på grunn av brøytekanter. Det er ingen mulighet å redde seg ut i grøften dersom biler kommer i begge retninger. Å ta toget og gå fra stasjonen langs RV7 er risikosport. Sist uke kom det signaler fra regjeringen at veien over Hardangervidda kan bli stengt i perioder om vinteren. Da MÅ en bruke toget. Dette er jo også ønske fra regjeringen at flere skal ta toget og la bilen stå. Men da MÅ det være trygt å ferdes fra stasjonen og til hytten langs RV7.

Turistnæringen på Geilo skriker etter sykkelvei fra Geilo til Haugastøl for å komme seg til Rallarvegen.

Kommunen kan i den reviderte arealplanen ved å tegne inn sykkelvei fra Ustaoset til Haugastøl langs RV7 løse to utfordringer, trafiksikkerhet og Rallarvei helt til Geilo.

Ref. Hol kommune sin Uprioriterte tiltaksliste i Stier og Løyper nummer 38: « Sykkelstien Ustaoset-Haugastøl. Skape sammenhengende og trafiksikre sti og sykkeltraseer som binder sammen de ulike hytteområdene.».

Nasjonal og regional mål er ønske om flere gang og sykkelveier for å bedre trafiksikkerhet. Refererer også til kommunens tiltaksplan for trafiksikkerhetstiltak 2020-2023, punkt 1.2: «Tilrettelegging for sykkel på strekningen Geilo-Haugastøl».

Statens vegvesen er grunneier av arealet langs RV7 i stor nok bredde til å anlegge gang og sykkelvei. Arealet er i dag en utvidet veiskulder med grøfter og overvannsstikkrør. Det vil være enkelt å opparbeide til gang og sykkelvei. SVV har allerede gjort sikringsarbeid ved å sette opp mye mere rekkverk de siste 2 årene på begge sider av veien.

Å anlegge gang og sykkelvei langs RV7 skulle ikke ha noen juridiske komplikasjoner da SVV er grunneier. Dette alternativet kan også forbedre mange farlige avkjøringer på strekningen Haugastøl – Ustaoset noe som SVV ønsker. I dag er det ca 100 avkjøringer, fordelt ca 50/50 på hver side av veien.

Forslaget med å anlegge sykkelvei på vest siden av Ustevann vil etter hva vi skjønner, møte flere juridiske komplikasjoner med grunneiere som ikke vil godta en slik løsning.

Haugastøl vel fikk etter langs diskusjoner med SVV vedtatt byggingen av gang og sykkelvei fra Haugastøl Stasjon til Turistsenteret for noen år siden.. Haugastøl vel har også vært i diskusjon med SVV angående å bygge en gangbro på utsiden av veibroen på RV7 ved avkjøringen til stasjonen.