



Årsberetning for Haugastøl Vel 2023

Styret har i år hatt følgende medlemmer:

Dag Schouw-Hansen - styreleder

Hans Erik Wiig - kasserer

Arild Remme - leder sti- og løypenemnd

Laila Skaar- styremedlem

Erling Chr. Nøttaasen - styremedlem

Fridtjov Bergmann- styremedlem, men trakk seg seint på høsten da han solgte hytten.

Alf Sognefest – varamedlem, men tok styreplassen etter Fridtjov Bergmann.

Anne-Brit Holm- varamedlem

Torstein Haugland - revisor

1. Styrets arbeid

1.1 Årsmøte 2022

Årsmøtet for 2022 ble avholdt på Turistsenteret høsten 2023.

1.2 Styremøter

Styret hadde 4 møter i 2023, mange saker var på agendaen og en del er omtalt i årsberetningen.

Styret vedtok å endre bruk av betegnelsen Haugastøl Løypenemnd da dette har skapt noe forvirring at det var to organisasjoner, Haugastøl Vel (HV) og Haugastøl Løypenemnd. Nå brukes Haugastøl Vel. Løypenemnden er en underavdeling i vellet.

1.3 Løypekjøring, avtaler og utstyr

Som tidligere år hadde Haugastøl Vel avtale med Ustaoset Vel for kjøring med tråkkemaskin i sør, dvs. Lysthus-Steinkulpen–Berhelleren-Monsbunuten-Ørterosen og Læg Reid-Berhelleren-Tuva i vinterferien/påsken og i nordløypene inn fra Embretstølen-Langetjørne-Karistølhøgdi-Fjellvegen-Søterotvegern og stikkløype til Guristølen og ned til Karistøltangen.

Bruk av tråkkemaskin startet ca. uke 6 i nord og uke 7 i sør.

Før dette ble løypene kjørt med scooter og lett løypeutstyr. Mye blir gjort på dugnad. Haugastøl Vel eier to scootere. Dugnadsgjengen består av 6-8 medlemmer og all kjøringen blir gjort på deres fritid og er ubetalt tjeneste.

Innleide tjenester var fra:

- Reidar Brusletto og Vegard Grue Tufte hjalp til med kjøring i nord og sørområdene.
- Fredrick Skogheim hjalp til med løypen til Krækkja og Nygardsvatnet rundt.
- Sigmund Slaatto kjørte med den lille tråkkemaskinen på Rallarvegen.



Det ble kjørt en del nye løyper som fra Tangen mot Fjellbergodden langs Sløddfjorden, fra Fjellvegen ved parkeringsplass i vest til Fjellberglien.

Normal kjøreplan er:

- torsdag dersom det er meldt godt helgevær
- fredag ellers
- lørdag vedlikehold av løypene

Stort sett alle løypene er med på Skisporet.no så her kan en følge med på status.

Vi prøver også å legge ut info på Facebook. Dette kommer også på hjemmesiden vår.

Se tilleggssak 2 der løypekjøring er mere diskutert.

1.4 Stier

Vi har 3 hovedstier som alle er DNT-stier.

- Fjellvegen vest til Folarskardet/Lordahytten - Raggsteindalen
- Fjellvegen vest/Fjellvegen øst til Embretstølen - Ustaoset
- Fjellbergodden - Krækkja

pluss

- Vikastølen - Bjørnabu

Disse er merket med skilt. DNT-stiene med rød T.

I tillegg er det mange lokale stier som egentlig har vært dyretråkk, men blir «vedlikeholdt» av turgåere.

Mange av disse stiene er veldig gode og gir fine naturopplevelser og også flotte utsiktspunkter.

HV søkte Hol kommunens sti- og løypefond om bidrag til to prosjekter, ett ble innvilget:

- Skilt i nye løypekryss ved Langetjørne sør, Steinkulpen nord, Bjørnen (kryss med Lægreidløypen), Monsbunuten (kryss nedenfor selve nuten), Lægreidløypen sideløype opp til Monsbunuten.
- Bestilling av nye skilt ble satt på vent da kvaliteten av skilt som ble levert tidligere, ikke er som forventet. Dette blir fulgt opp i 2024.

Avsluttete prosjekter er:

- Bygge klopper ved et myrområde på stien fra Lillevann mot Folarskardet, ved store Bjørnabuvann. Dette ble startet sommer 2020 og ferdigstilt sommer 2021.
- Bygget bro over elven som går ut fra Lillevann.
- Bygget klopper over våtområde på stien forbi Embretstølen, stien Haugastøl-Ustaoset.
- Bygget noen klopper over våtområde ved Sundtjørne.
- Bygget bro over elv som kommer inn i Lillevann
- Bygget 5 trebroer som skal brukes på hver side av broen som krysser Sløddfjorden. Når snøen smelter, kommer det fram stein på hver side og det blir ikke fremkommelig for scootere.
- Bygget bro over elven ved Ørterosen.
- Utvidet grøfter og fylt ut langs Fjellvegen og Søterotvegen for å redusere oppbygging av snøfonner og lette arbeidet med å kjøre løype.



Broen over elven som renner ut fra Lillevann måtte vi ta vekk etter krav fra grunneier i den røde hytten. Haugastøl Vel fulgte tilgjengelige kart fra Kartverket som viste eiendomsgrense, den gikk langs elvebredden osv osv. Men kommunene mener at det gamle prinsippet med midt i eleven for grense skal brukes. Vi mener dette er feil tolkning av loven og at skyldelingsdokumentet angir grense langs elvebredden.

Eier av rød hytte har krevd at HV er ansvarlig for hans advokatutgifter i saken. Dette er avvist av vellet.

Uværet Hans ødela broen i Ørterosen, flyttet den 100m lengre nedover. Den vil bli gjenoppbygget i 2024.

1.5 Medlemsmassen

Det er 561 hytter innen området som er definert som Haugastøl. Ca. 350 er medlem i HV.

HV har fått noen flere medlemmer, men dessverre er det alt for mange eksisterende medlemmer som ikke betaler årskontingenten selv etter utallige purringer.

Styret har brukt kartverkets matrikkel som angir hvem som er hytteeiere som kontakt info. Etter nærmere ettersyn viser det seg at denne stopper på Vindodden. Dvs. at styret har ikke fulgt opp hytteeiere videre innover Rallarvegen og Nyset/Gryto. Haugastøl som område, går helt til fylkesgrensen. Dette blir fulgt opp i 2024.

Styret har brukt mye tid i høsten/vinter 2023 med å purre og få inn årskontingent og oppdatere lister over medlemmer med e-post og mobiltelefonnumre.

Undersøkelser viser at den beste plattformen å nå flest medlemmer er bruk av SMS. Vi tok i bruk dette første gang ved utsendelse av innkallingen til årsmøte høsten 2023. Videre vil det bli brukt til å sende info om løyper, viktige hendelser, betalingspåminnelser, og henvise til FB og/eller hjemmeside for mere informasjon.

Vipps faktura vil bli vurdert i 2024.

1.6 Rv7 Hardangervidda tunneler

Mange innspill i avisen Hallingdølen, men det er ikke kommet noe konkret nytt. Det har vært antydning at Statens Vegvesen nedprioriterer veien ved at midler blir flyttet lengre ned i Hallingdal og at brøyteberedskapen ikke får nok kapasitet til å holde veien åpen.

Nasjonal Transportplan kommer på høring våren 2024. Ordførere i Hallingdal har hatt møter med samferdselsministeren, men fikk ingen lovnader. Kravet er miljøtunneler, den første ved Dyranut, vest på Hardangervidda.

Sammen med styrene i Ustaoset Vel og Geilo Velforbund har vi tatt initiativ til å samle oppdatert informasjon og kontakte personer/institusjoner som kan bidra til dette. Vi regner med å ha dette klart i løpet av våren og vil da informere medlemmene om status.

1.7 Lærdalstunnelen og stenging

Statens Vegvesen sier at tunnelen må oppgraderes for å møte EU krav. Det blir nattestenging i 5 år. Dette vil medføre en voldsom økning av trafikk forbi Haugastøl om ettermiddagen og kvelden. Styret følger utviklingen i denne saken og har kontaktet Ustaoset Vel og Geilo Velforbund om en felles aksjon.

Styret mener at det må flere sikkerhetstiltak til før dette skjer. Tiltak som redusert fart, gang- og sykkelvei langs RV7 og mye bedre brøyting om vinteren.

Styret tok dette opp med ordføreren i Hyttemøtet som var i februar 2024. Dessverre så har ikke kommunen noen konkrete planer om å gjøre noe.



1.8 Villreinutredning

Det er laget en utredning om villreinen på Hardangerviddan og Nordfjella (Hallingskarvet).

På Hardangerviddan er det områdene i vest som det er forslag på begrensninger angående løyper og stier og muligens at noen DNT-hytter må stenge.

For Hallingskarvet er området langs Skarven vurdert som viktig vinterbeite og det er foreslått at løypen fra Bjørnabu-Raggemyren og vidare til Prestholt må stenges. Dersom dette blir vedtatt, vil vi se på en alternativ løype nærmere Haugastøl f.eks. langs Raggebekken.

1.9 Arealplanrevisjon

Hol kommune inviterte vel og løypenemdene til møter for å få informasjon om det pågående arbeidet med å revidere arealdelplanen for Hol.

HV sendte inn to merknader:

- Ønske om gang- og sykkelvei fra Haugastøl til Guristølen langs RV7
- En del nye og/eller reviderte skiløyper

Kommunen har informert at vi vil bli invitert til nye møter når alle merknadene har vært vurdert.

Rådmannen la frem for kommuneplanutvalget tidlig 2023 sin innstilling som for Haugastøl sa at alle ubebygde tomter ikke kunne bebygges.

Dette har endret seg til det verre tidlig 2024. Rådmannens innstilling er nå at hele Haugastøl skal tilbakeføres til LNF. I korte trekk blir det da full byggestopp. Saken kom opp til politisk behandling i mars 2024.

1.10 VY og Bergensbanen

Haugastøl stasjon er i gruppe 2 sammen med stasjoner som Hallingskeid, Dale, Flå mm. Med det lave passasjerantallet til/fra Haugastøl stasjon så må vi forvente at tilbudet blir omtrent som i dag.

1.11 Buss

Buskerud fylke har informert at buss tilbudet vil bli redusert pga. økonomi.

For 2024:

- Linje 334 Geilo Haugastøl.
- Vinter: Uendret ruter.
- Sommer: alle avganger blir kuttet.

Usikkert om bestillingsrutetilbudet blir tilgjengelig til sommeren. Dette gikk ut på at en kunne bestille drosje og betalte busstakst.

Alternative er linje 991 Geilo-Eidfjord som går en gang om dagen i ca. 11 tiden.

1.12 Løypemerking

Vi fortsatte programmet med å permanent merke løyper med staur høsten 2023. Vinteren kom litt brått på så en del planlagt arbeid ble ikke gjort.

Etter påsken 2024 vil det bli kjørt ut mer staur. Styret håper mange kan være med på dugnad til sommeren/høsten for å sette disse opp.

1.13 EI Scooter

HV eier to snøscootere.



HV søkte DNB stiftelsen om bidrag til kjøp av elektrisk scooter som en del av det grønne skifte. Vi fikk tilslag på kr 100.000,- til dette. Scooter var bestilt, levering var planlagt høst 2023, men dessverre ble dette utsatt på ubestemt tid da leverandør i Canada fikk problemer med godkjenning i EU. Etter søknad omgjorde DNB-stiftelsen formålet med tildelingen og vi kunne kjøpe en ny scooter seint 2023. Skuteren har lavt forbruk av bensin og utslipp av miljøgasser. Den lager også lite støy.

1.14 Dugnad

Styret har diskutert om hvor mye vi, Styret, kan involvere oss med.

Styremedlemmene bruker mye fritid på oppgaver som kasserer, oppfølging av medlemmer for kontingentbetaling, møter, oppfølging av styresaker, osv osv.

Vi har en gjeng som kjører løyper på dugnad. De gjør også kvisting av løyper og vedlikeholder utstyr. Disse bidrar med 300-400 timer med dugnad, gratis arbeid.

Arbeidsoppgaver er å sette opp staur, rydde gammel løypekvist, rydde kvist og kvast langs stier og løyper, bygge klopper, broer over bekker/elver, osv.

Det er mulig å søke om tilskudd til tiltak fra kommunens sti- og løypefond, diverse sparebankfond, Ustekveikja, osv.

1.15 Tilkomst til hytter vest for bommen ved Turistsenteret

Styret har hatt møte med Statens Vegvesen og Mestra om tilkomst til hyttene vest for bommen ved kolonnekjøring og stengt vei.

Avtalen ligger i sin helhet på HV sin hjemmeside. Flere hytteeiere har gitt positive tilbakemeldinger på ordningen.

Styret opplever at ordningen har fungert etter hensikten.

1.16 Transport til hyttene

Det er 6 leiekjøringsløyper på Haugastøl. Bare noen er aktive. Det er Hol kommune som tildeler disse løyvene. Bare fastboende i Hol kommune kan få slik løyve.

Tilbakemeldinger er at hyttefolket har nå en god tjeneste.

2. Regnskap 2023

Budsjettet for 2023 var satt opp med et overskudd i størrelsesorden kr 10 000.- avhengig av hvor mye scooter- og tråkkemaskinkjøring det ville bli.

Resultatet ble kr -3000,-

Det var noen ekstraordinære inntekter og utgifter i 2023.

- DNB-stiftelsens bidrag på kr 100.000,-.
- Salg av gammel skuter kr 55.000,-
- Kjøp av ny skuter kr 180.000,-.

Det må også noteres at dugnadskjøringen utgjør en netto besparelse i størrelsesorden kr 250.000,-

Egenkapitalen er fortsatt solid.

Regnskapet skal revideres og blir vedlagt til årsmøteinncallingen.



Styret foreslår uendret årskontingent for 2024, dvs kr 500,-

Betalingsfrist er 1. juni 2024.

Styret foreslår at årskontingenten for 2025 økes til kr 600,-.

Innbetaling via bank eller Vipps, se bunnteksten.

Risiko vs Egenkapital

Vi har nå en god egenkapital, men vi har to risikomomenter som er viktig å forklare.

Budsjettet i år og neste år er basert på to forhold som vi håper vil fortsette:

- Mye av løypekjøringen tidlig i sesongen og seinere vedlikehold blir gjort på dugnad. Dette gir en betydelig besparelse.
- Den andre risikoen er tilskuddet fra Hol kommunen. Det er ingen garanti at dette vil fortsette som i dag. Tilskuddet har ikke vært indeksregulert siden 2016. Det har vært forslag å redusere det. Skulle det bli redusert med 50% så er egenkapitalen spist opp på 5-6 år.

3. Budsjett 2024

Inntekt:

Bidrag fra Hol kommune	330 000
Medlemskontingent	170 000
Bidrag fra andre (Sparebankstiftelsen, tipping)	30 000
Løypebidrag fra medlemmer	50 000
Momskompensasjon	170 000
Renter	30.000
Totalt	780 000

Utgifter:

Tråkkemaskin Ustaoset	345.000
Tråkkemaskin Rallarvegen	70.000
Scooterkjøring Vegar, Reidar, Fredrick, Joackim, Sigmund	150.000
Andre innleide tjenester	25.000
Drift, bensin, vedlikehold HV scootere	40.000
Løypestikk, staur, løypeskilt	50.000
Nytt løypeutstyr	30.000
Avsetning/nedskrivning egne skutere	30.000
Adm kostnader, forsikring, diverse	30.000
Totalt	770.000

Resultat

10.000

Note: Momskompensasjon blir tatt som inntekt. Dette er moms vi ble belastet for i 2023 og blir kompensert 100% i 2024.

Utgifter er med moms.



4. Valg

Valgkomiteen påpekte problemet med kontinuitet i styret og at det er uheldig at alle står på valg samtidig i år. De foreslo derfor at noen styremedlemmer innstilles for ett år i denne omgang slik at det blir et nytt valg på disse til neste år.

Årsmøtet godkjente forslaget enstemmig.

Valgkomiteens innstilling er:

Leder:

1. Dag Schouw-Hansen - gjenvalg - velges for ett år

Styremedlemmer:

2. Hans Erik Wiig - gjenvalg - velges for to år

3. Erling Chr. Nøttaasen - gjenvalg - velges for ett år

4. Arild Remme - gjenvalg - velges for ett år

5. Fridtjov Bergmann - ny som medlem (tidligere vara) - velges for to år

6. Laila Skaar - gjenvalg - velges for to år

Varamedlemmer:

1. Alf Sognefest - gjenvalg - ett år

2. Anne Brith Holm - nytt varamedlem - ett år

Revisor

Torstein Haugland

Valgkomite

Nåværende valgkomite stiller til gjenvalg; Anne Christine Johannesen, Svein Gundersen og Moira Eknes.

Årsmøtet vedtok enstemmig valgkomiteens innstilling.

Årsmøtet ved Dag takket avtroppende styremedlem Arne Bjerke for mange års god innsats som styremedlem.

Etter årsmøtet:

Fridtjov Bergmann flyttet seinhøstes 2023 til Nord-Norge og solgte hytten. Han tredde da ut av styret.

Alf Sognefest tok hans plass som styremedlem.

Nytt varamedlem er ikke valgt.



Tilleggssaker:

1. Vedtektsendringer

§ 3 Årskontingent

Den årlige kontingenten blir vedtatt av årsmøtet. Men siden dette nå er om høsten som vil tilsi at kontingenten ikke kommer til betaling før seint på året, så er det foreslått å endre § 3 til:

Paragraf 3 Årskontingenten for det kommende år foreslåes av styret og fastsettes av årsmøtet. Betalingsfrist er 1. juni. Utmelding skjer skriftlig innen 1. november og medlemskapet opphører ved årets slutt.

Styret har under arbeid en del forslag til endringer av vedtektene. Disse vil bli sendt ut med innkalling til årsmøtet i 2024.

2. Løypestrategi

Hovedløypene på Haugastøl er fastlagt i kommunens arealplan.

Hol kommunes dokument «Handlingsplan for stier og løyper» gir instruks til løypenemndene om ansvar, arbeid, forventninger mm.

Hol kommune har inngått en avtale med Haugastøl vel for å preparere hovedløypene og for det bidrar kommunen med ca. 40% av budsjettet vårt.

Basert på dette lager løypenemnden en plan for løypekjøringen, dvs. inngår avtaler for tråkkemaskin og scooterkjøring og følger dette opp i forhold til budsjett.

Løypenemnden har også ansvar for at alle løypene blir kvistet og at skilt i alle løypekryss er på plass og vedlikeholdt.

Løypenemnden må ta hensyn til alle brukergruppene.

- Barn som trenger gode løyper for å oppleve skiglede
- Ungdom og voksne, vi ser mange som er flinke å skøyte, og vil ha løyper for dette
- Eldre som vil ha slakke, gode nærløyper
- Gruppen med de som ikke er fysisk sterke
- Fysisk sterke som vil ha lange løyper, helst rundløyper
- Løyper fra felles parkeringsplasser og opp til hyttene
- Løyper for de som kjører transport

Noen vil ha sporsatte løyper, noen vil skøyte, osv.

Og så har vi mange som vil lage sine egne løyper.

For den siste gruppen er det store fjellområder i sør, vest og nord der en kan gå en hel dag og ikke treffe noen. Kanskje ikke se et eneste skispor.

Det som er fellesnevner for mange av gruppene er at vi må ha gode nærløyper, dvs. løyper i hytteområdene og i de nære områdene.

Vi må ha løyper som er sikre når det er uvær i fjellet.



Løypenemnden mener at slik løypeprepareringsplanen er nå, så har vi en fin balanse og tilbud til alle gruppene.

Fakta om Haugastøl:

- Har de flotteste fjellområdene i Hallingdal som er vill og vakker og stort sett urørt.
- Snøsikkert fra desember til ut mai.
- Har ca. 100 km med løyper, men kjører med lav frekvens, i snitt 2 ganger i uken.
- Sett i forhold til naboområdet vårt, Ustaoset, så kjører de alle løypene med tråkkemaskin. Vi kjører i nordområdene bare ca. 25% med tråkkemaskin fra uke 7 og det kan ikke bli mere på grunn av løyper over vann og løyper i nasjonalparken.

Det er et ønske at løypen til Bjørnabu må være som før, bare bruk av scooter til løypekjøring og ingen nye løyper ellers i dette området, dvs. områdene mot Hallingskarvet. Mye av dette er innen nasjonalparken og der har vi bare dispensasjon å kjøre med scooter og bare i de angitte løypene. Her blir det ingen endring.

Tråkkemaskin kan normalt ikke brukes i vårt område før midt i februar da den trenger en god del snø siden vi har mye stein i løypene. Før den tid er det bare bruk av scooter som er mulig.

I sør, dvs. Lysthus, Steinkulpen, Monsbunut og Ørterosen forsetter vi som tidligere år med tråkkemaskin fra ca. midt i februar og løypekjøring inn mot helgene.

Det er et flott landskap når en er kommet opp bakkene fra Lysthus eller Ørterosen og der er det mange muligheter for å lage sine egne skispor og løyper. Det finnes fire hytter i området som er greie mål for en hvil og niste på trappen utenfor. Monsbunut har flott utsikt mot Hardangerjøkulen og Skarven.

Lægreidløypen er et felles prosjekt med Ustaoset Vel og kjøres i vinterferien og påske.

Løypen fra Nygardsvann til Krækkja blir kjørt med scooter seint februar til åpning av Krækkjahytten. Her er kravet at det skal være fast såle. Løypen fra Nygardsvatnet og opp til Øvre Trestiklan ble kjørt inn mot helgene.

Ny gardsvann rundt ble kjørt med scooter. Her er det ofte problem tidlig i sesongen på grunn av regulering og dårlig is. Vi har tett samarbeid med Hafslund Eco som sjekker isen. De har arbeidere som skal inn til Ustekveikja kraftstasjon.

Nytt av året var at løypen på Rallarvegen opp til Tangen boligen ble kjørt med en liten tråkkemaskin. Dette løste problemet med de vanlige fonnene ved Vindodden. Det ble fine løyper og mange positive tilbakemeldinger.

Det ble satt opp skilt som viste på hvilken side av kvistingen som var skiløype og hvor skutere skulle kjøre. Dette var for løypene på Nygardsvatnet. Dette fungerte fint og ble respektert.



Det ble også satt opp skilt som oppfordret skutere til ikke å kjøre i Rallarvegen siden det var kjørt skiløype. Unntaket var transport til hytter.

3. Frivillig løypebidrag

Vi setter stor pris på alle bidrag som er kommet inn, tusen takk.

For å opprettholde standarden på løypenettet og fortsatt bruk av tråkkemaskin både i nord og sør og på Rallarvegen, er vi avhengig av frivillig løypebidrag.

Målet er at 60-70% av de hytten som direkte kan dra nytte av disse flotte løypene betaler et løypebidrag på for eksempel kr 500,- (medlem eller ikke medlem av HV).

Vi håper at mange ønsker å bidra til dette.